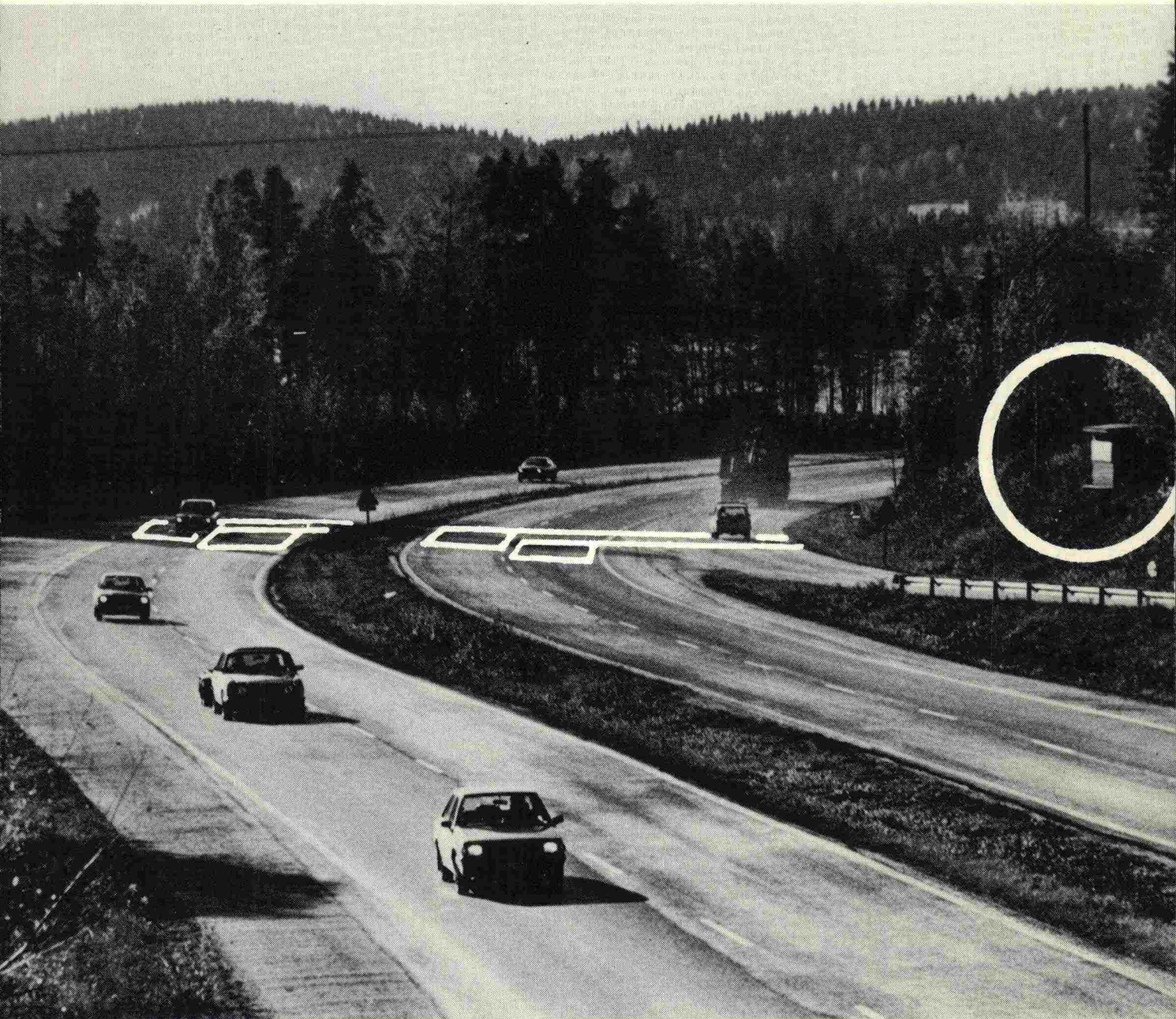


MAANTIELIIKENTTEEN JATKUVAT LIKENNELASKENNAT



KONEELLINEN LIKENNELASKENTA 1983
KEHITYS 1975—1983

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
TALOUSOSASTON TUTKIMUSTOIMISTO

TVH 713101

08

TIE-



86:22/2

MAANTIELIIKENTTEEN JATKUVAT LIKENNELASKENNAT

KONEELLINEN LIKENNELASKENTA 1983
KEHITYS 1975—1983

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
TALOUSOSASTON TUTKIMUSTOIMISTO

TVH 713101

HELSINKI 1985

Kansikuva: O.KÄRKKÄINEN
ISBN 951-46-7304-2

ALKUSANAT

Tie- ja vesirakennuslaitoksen valtakunnallisessa liikennelaskentajärjestelmässä koneellinen liikennelaskenta muodostaa oleellisen osan.

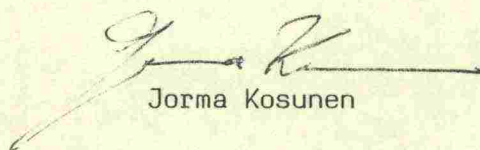
Liikennemäärätietoa on koottu noin 80 laskentapisteltä, jotka lähes kaikki sijaitsevat päätieverkolla.

Tämä julkaisu on koottu liikennetiedon käyttäjän apuvälineeksi vuoden 1983 tilanteesta.

Materiaalin julkaisuun ovat keränneet talousosaston tutkimustoimistossa Arja Laitinen ja Maija Salmi. Kuvat ja ulkoasun on suunnitellut Anita Lemmetty.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja siitä antaa Jaakko Pitkänen (puh. 90-1542151).

Toimistopäällikkö



Jorma Kosunen

MAANTEIDEN JATKUVAT LIIKENNELASKENNAT, YLEISKUVAUS

Induktioperiaatteella toimivilla laskentakoneilla, UL-CAR + Pulse-O-Matic, on kerätty liikennemäärätietoa jo vuodesta 1974 lähtien. Lähes kaikki noin 80 laskentapistettä sijaitsevat päätieverkolla. Jatkuva automaattinen laskentamuoto mahdollistaa autoliikenteen ominaisuuksien selvittämisen ohella luotettavan liikenteen kehityksen seuraamiseen. Laskentakoneet laskevat koko autoliikenteen. Liikenteen koostumuksen selvittämiseksi suoritetaan kerran kuukaudessa arkivuorokautena 16 tunnin mittainen käsinlaskenta (06-22).

Jokaiselta pisteeltä tuotetaan ensivaiheena kuukausittain:

- * Peruslista, jolla liikennemäärät ovat neljännestunneittain kummaltakin ajosuunnalta erikseen.
- * Viikkolista, jolla liikennemäärät on esitetty tunneittain kummallekin ajosuunnalle erikseen sekä näiden summa. Liikennemäärien lisäksi on tulostettu tuntivaihtelukertoimet, jotka ilmoittavat ao. tunnin liikennemäärän suhteellisen prosenttiosuuden vuorokauden kokonaisliikennemäärästä. Tulostuksesta ilmenee myös ao. viikon viikonpäivävaihtelukertoimet, jotka kertovat ajosuunnittain kunkin viikonpäivän liikennemäärän suhteen viikon keskimääräiseen vuorokausiliikennemäärään.

Kun koko vuoden liikennemäärät on kerätty talteen, tulostetaan:

- * Vuosilista, jossa esitetään vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne, vuoden keskimääräinen arkivuorokausiliikenne sekä kesän keskimääräinen vuorokausiliikenne suunnittain ja suunnat yhteensä. Lisäksi on laskettu kesäkauden (kesä-elokuu) sunnuntaipäivien keskimääräinen viikonpäivävaihtelukerroin ja kesäliikennekerroin. Vuosilistalla on myös esitetty vuoden jokaisen päivän liikennemäärä ja näistä lasketut viikon arkiliikennekeskiarvot (ma-to) ja viikkokeskiarvot sekä näiden suhde vastaaviin vuosikeskiarvoihin.

- * Tuntiliikennelista, johon vuoden kaikki tunnit on järjestetty suuruusjärjestykseen suunnittain ja suunnat yhteensä. Kunkin tunnin kohdalla on ns. tuntijärjestystä kuvaava luku, joka tarkoittaa ao. tuntiliikenteen suhdetta vuoden keskimääräiseen vuorokausiliikenteeseen. Luvut on vielä jaettu kahteen perusjoukkoon, joista toisessa on mukana kaikki tunnit ja toisessa ainoastaan viikonlopun tunnit. Tämän lisäksi on laskettu kuhunkin tuntiin mennessä syntynyt kertymä vuosiliikenteen kokonaismäärästä.
- * Koko aineistosta on tuotettu graafisena tulostuksena vaihtelu-
muoto- ja tuntijärjestyskäyrät.

Käsillä oleva julkaisu on tarkoitettu liikennetiedon käyttäjän apuvälineeksi. Se on toteutettu vuoden 1983 tilanteesta. Julkaisuun on koottu keskimääräisten liikennemäärätietojen ja koostumustietojen ohella liikenteen kehityksen ja tuntiliikennemäärien kehityksen trendi vuodesta 1975 vuoteen 1983. Lisäksi on vuoden -83 kausivaihtelukäyrä, kesän huippuviikon ja syksyn KVL-tason viikon viikonpäivävaihtelut sekä tuntijärjestyskäyrä.

Tietoja yksityiskohtaisista tuloksista saa piirien suunnittelutoimialalta ja TVH:n talousosaston tutkimustoimiston liikennetutkimusjaostolta.

Sivuilla 4-6 on taulukoitu kaikki TVL:n toiminnassa olleet kiinteät kone-laskentapisteet vuosina 1976-1985.

Julkaisussa käytetyt lyhenteet:

KVL	= vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne
KAVL	= vuoden keskimääräinen arkivuorokausiliikenne
KKVL	= kesän keskimääräinen vuorokausiliikenne
$D^*(KKVL/KVL)$	= kesäliikennekerroin
$B^*(SU/KESÄ)$	= kesän keskimääräisen sunnuntailiikennemäärän suhde KKVL:ään
W	= viikkokeskiarvo
h	= tunti
q	= tunnin liikennemäärä
VT (vt)	= valtatie
KT (kt)	= kantatie
MT (mt)	= maantie

HA	= henkilöautot
PA	= pakettiautot
LA	= linja-autot
KAIP	= kuorma-autot ilman perävaunua
KAPP	= puoliperävaunulliset kuorma-autot
KATP	= täysperävaunulliset kuorma-autot
MA	= maanantai
TI	= tiistai
KE	= keskiviikko
TO	= torstai
PE	= perjantai
LA	= lauantai
SU	= sunnuntai.

[illegible]

piste nro	tie nro	tieosan nimi	tie- osan nro	etäi- syys	vuosi									
					76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
0620	kt 59	Ruskeala - piirin raja	089	2.6	x	x	x							
0621	vt 13	Ostolahti - Rahikkala	117	4.6	x									
0623	vt 5	Kuortti - Vihantasalmi	118	1.2	x	x	x							
0627	mt 434	Puumala - Virtutjoki	012	1.9	x	x								
0628	vt 5	Rantakylä - Kiiskimäki	127	0.6	x	x	x	x						
0629	mt 420	Mäntyharju - Ristiina	003	4.7	x	x	x	x						
0630	mt 4323	Ristiina	001	0.3		x	x	x	x					
0631	kt 70	Suurmäki - Pohjois-Karjalan piirin raja	414	1.1			x	x	x	x				
0632	vt 5	Myllyoja - Heinola	108	1.8				x	x	x				
0633	mt 410	Nuoramoinen - Otamo	004	2.6				x	x	x	x			
0634	kt 60	Kymen piirin raja - Hujansalo	011	2.4					x	x	x			
0635	mt 450	Vaalijala - Surnuimäki	004	1.1					x	x	x	x		
0636	vt 13	Lapaskangas - Keski-Suomen piirin raja	139	2.7						x	x	x	x	x
0637	mt 459	Narila - Virtasalmi	005	0.4							x	x	x	
0638	mt 467	Hiismäki - Osikonnäki	001	1.3							x	x	x	
0639	vt 14	Jukola - Kokonharju	021	3.6								x	x	x
0640	mt 471	Makkola - Simanala	003	2.2								x	x	x
0641	vt 14	Savonlinna, Kyrönsalmen silta	015	1.2									x	x
0642	vt 5	Mutala - Palviainen, Joroinen	144	3.8										x
0643	mt 464	Tiemassaari - Torasalo, Rantasalmi	004	1.7										x
0707	vt 6	Niittylahti - Reijola	348	0.7	x									x
0709	vt 17	Lentoas. th - Lautasuo	026	1.6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0710	vt 18	Kontiolahti - Romppala	008	0.5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0711	kt 74	pt 15736 - Tuupovaara pit.	008	1.4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0712	vt 18	Uuro pth - Uuro	003	5.4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0713	vt 23	Ristirpohja lv th - Kontkala	034	5.3		x	x	x	x	x	x	x	x	x
0801	vt 5	Puijonrinne - Vuorela	202	2.6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0808	vt 5	Toivala - Kasurila	204	5.0					x	x	x	x	x	x
0811	vt 17	Riistavesi - Telkkämäki	007	5.1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0812	vt 5	Palokangas - Leppävirta	151	5.0	x	x	x	x	x	x	x	x		x
0815	vt 5	Taipale - Peltosalmi	216	0.7	x									
0816	vt 19	Salahmi - Isomäki	008	1.0	x	x	x	x					x	
0817	mt 557	Maaninka kk - Ahkionlahti	005	6.0	x	x	x							
0818	vt 5	Peltosalmi - Iisalmi	217	4.5		x	x	x	x	x	x	x	x	x
0819	vt 5	Pitkälähti - Siikalahti	161	0.7				x	x	x	x	x	x	x
0907	vt 4	Salmijärvi - Keljonkangas	234	2.1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0910	vt 4	Kotakennäs - Pyrinlahti	310	1.4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0913	vt 9	Lievestuore - Niemisjärvi	307	5.4	x		x	x	x	x	x	x	x	x
0914	vt 23	Kuohu - Vesanka	229	4.4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0915	vt 23	Löytty - Haapamäki	217	7.0	x	x								
0916	mt 604	Jämsä - Jämsänkoski	002	1.2		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1021	kt 8	Kovjoki - Lövö	322	4.7	x									
1022	vt 3	Kylänpää - Jokiperä	241	3.4	x	x	x	x						
1023	vt 8	Äsända - Träskvik	216	4.0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1024	vt 16	Ruohomäki - Träskvik	014	4.6	x	x	x	x						
1025	vt 3	Jokipii - Ikari	232	0.5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1026	kt 67	Hemminki - Varpula	039	6.0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1027	mt 663	Kauhajoki - Aro	012	0.7		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1028	vt 3	Hälsingby	248	5.0					x	x	x	x	x	x
1029	mt 697	Mäyry	007	3.2					x	x	x	x	x	x
1110	vt 8	Yppäri - Pyhäjoki kko	422	1.2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1111	vt 4	Venetpalo - Ruutikkala	341	3.4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1112	kt 85	Kälviä - Kannus	004	2.6	x			x	x	x	x	x	x	x
1113	kt 86	Honkalahti - Alpuminkangas	007	1.6	x	x	x							
1114	vt 13	Sulkaharju - Sillanpää	227	5.3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1213	vt 4	Haukipudas - Ii kko	409	1.6	x									
1217	vt 8	Pattijoki - Rautamulta	430	2.7	x	x	x	x	x					
1218	vt 20	Hintta - Korpi	003	4.2	x	x	x	x	x	x	x			
1219	vt 4	Roininen - Kiviniemi	366	1.0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1220	vt 22	Rova - Laitasaari	006	5.1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1221	mt 8103	Raah - Mettala	001	1.2		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1222	vt 4	Pateniemi - Kello	405	1.2						x	x	x	x	x
1223	mt 830	Hintta - Sanginsuu	001	0.7								x	x	x

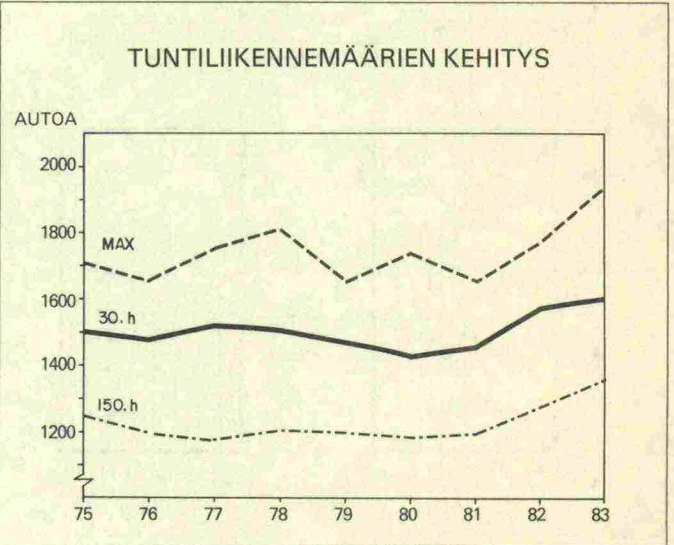
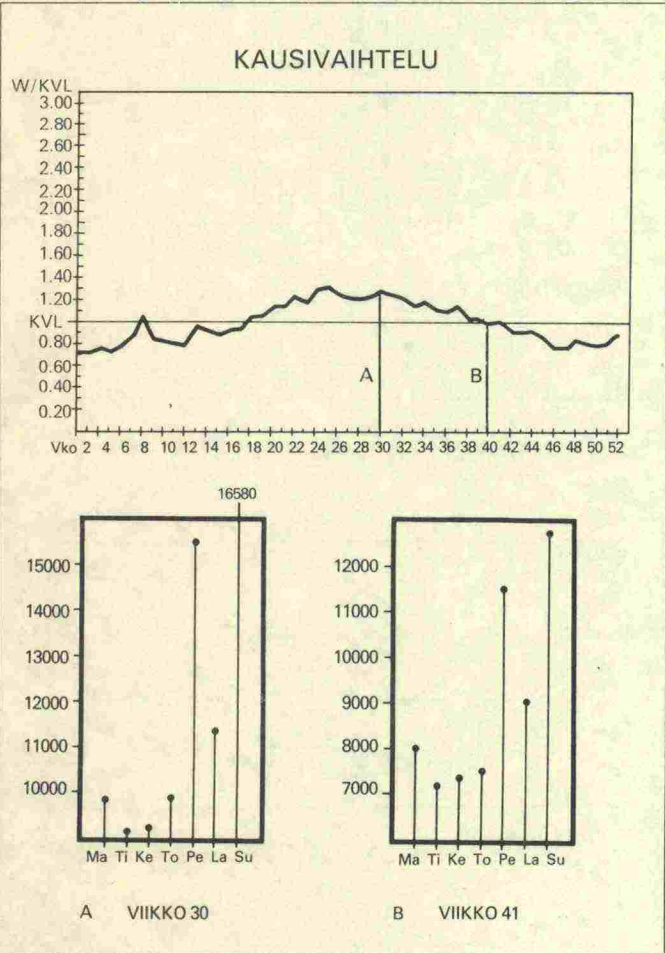
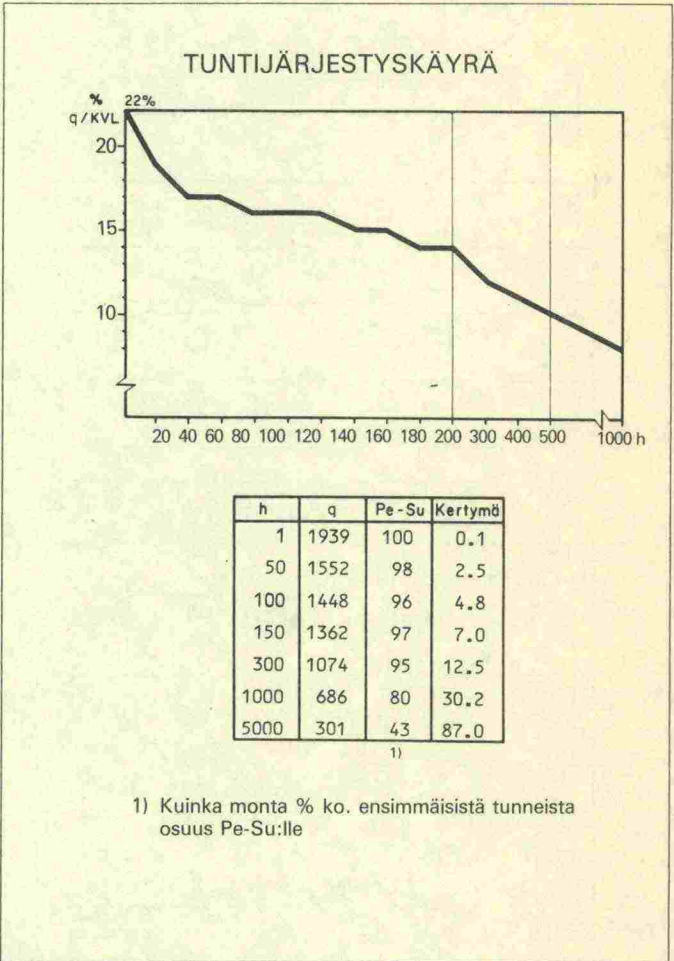
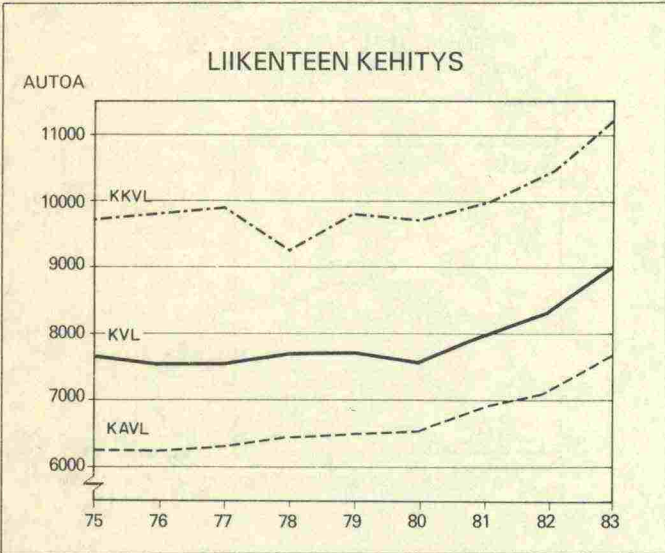
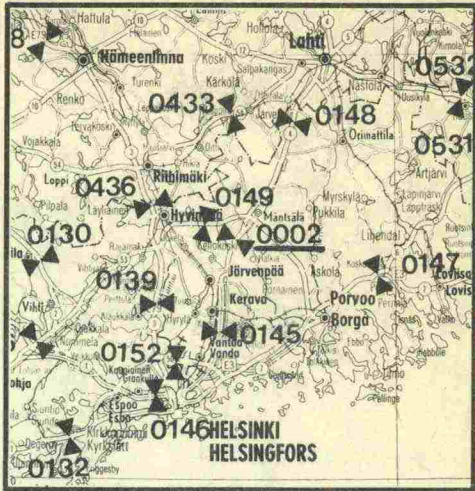
[illegible]

0002 MÄNTSÄLÄ V.1983
 VT 4 TIEOSA 111 ETÄISYYS 2,6 KM

KVL 8978 B'(SU/KESÄ) 1,37
 KAVL 7676
 KKVL 11172 D' 1,23

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 84 %
 LA + KAIP 8 %
 KAPP + KATP 8 %

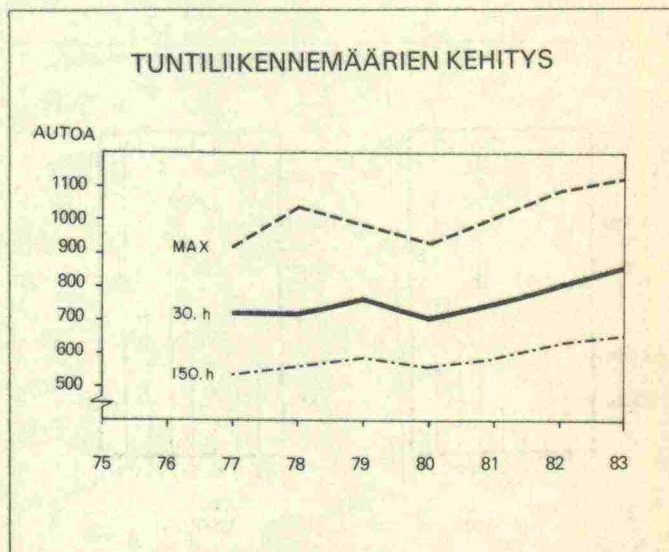
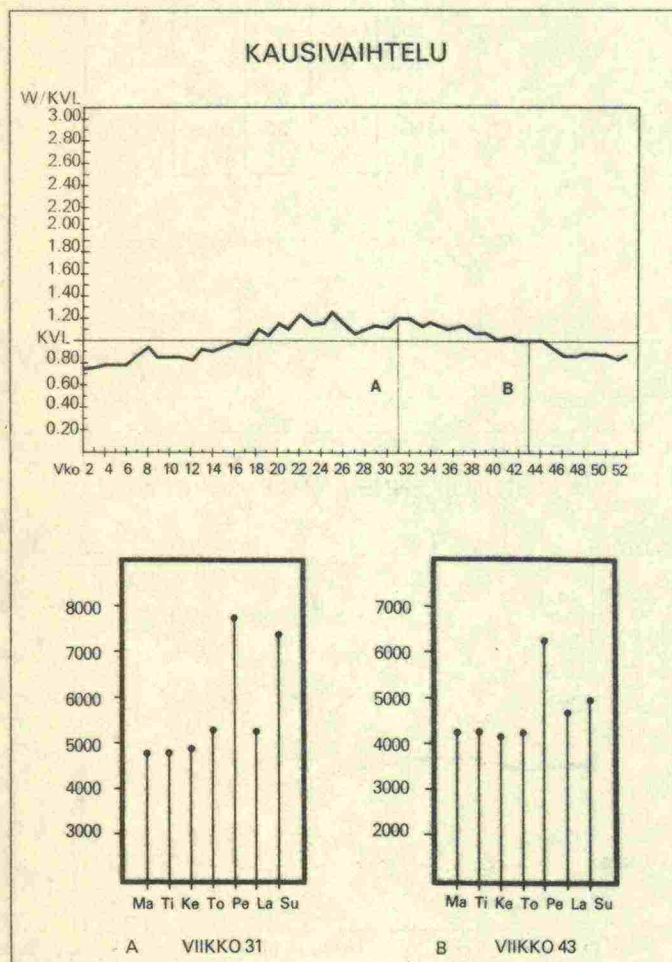
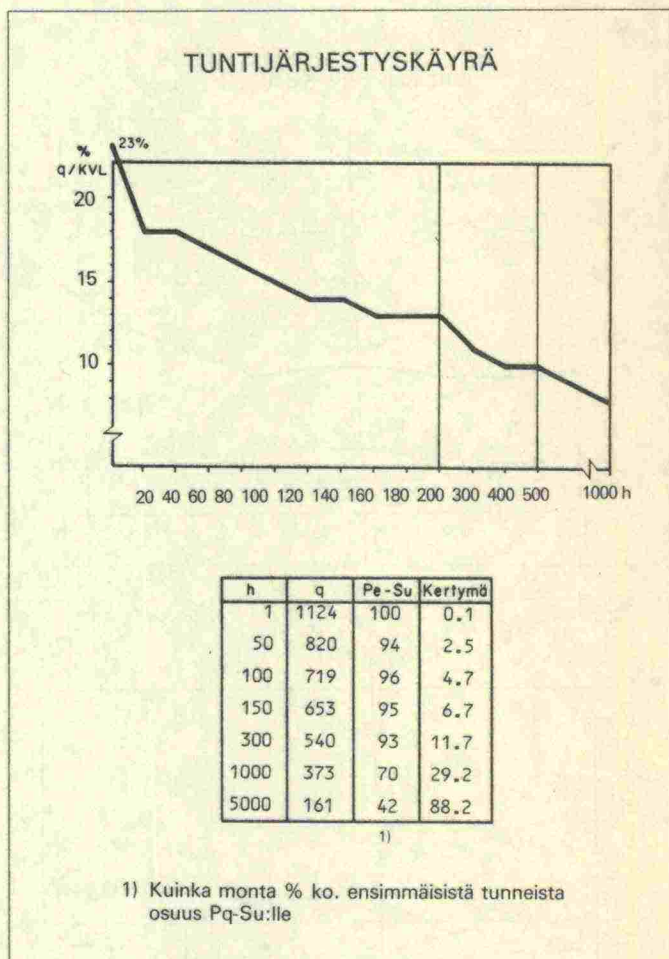
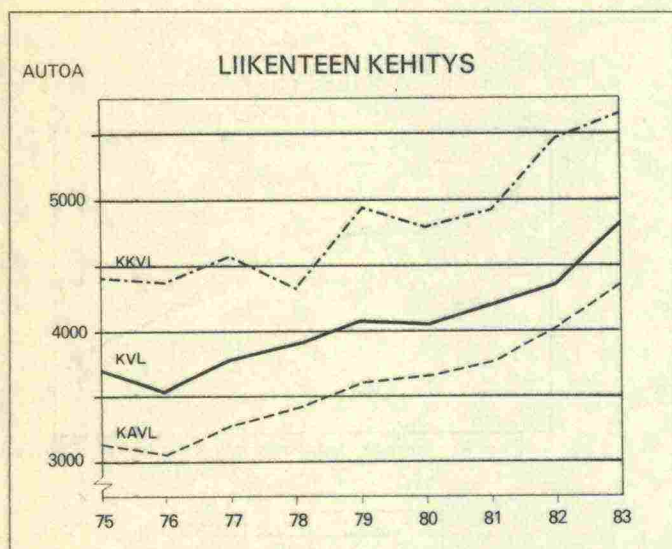
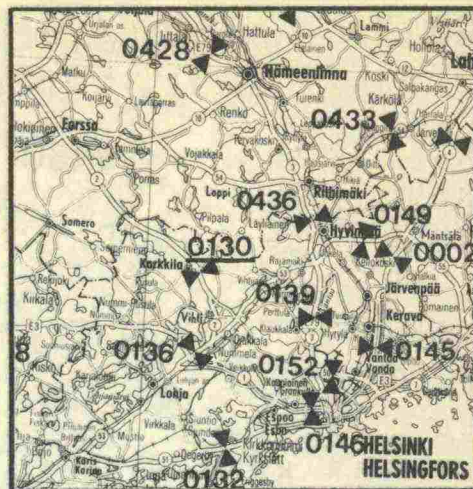


0130 KARKKILA V.1983
VT 2 TIEOSA 13 ETÄISYYS 2,4 KM

KVL	4795	B'(SU/KESÄ) 1,26
KAVL	4338	
KKVL	5610	D' 1,17

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA	+	PA	82 %
LA	+	KAIP	9 %
KAPP	+	KATP	9 %

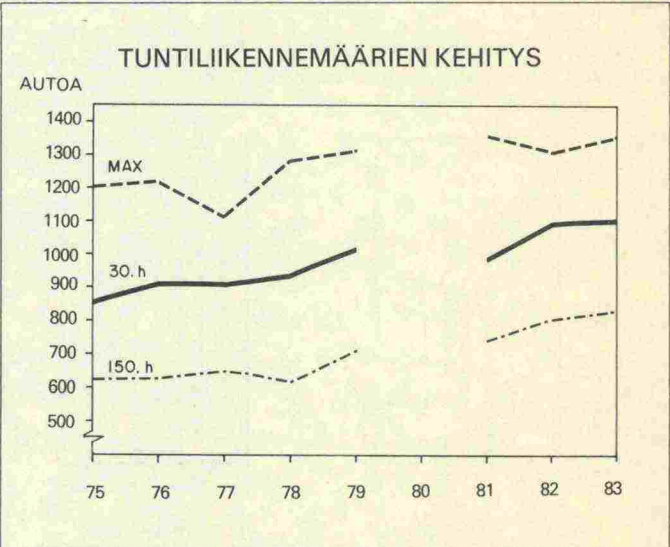
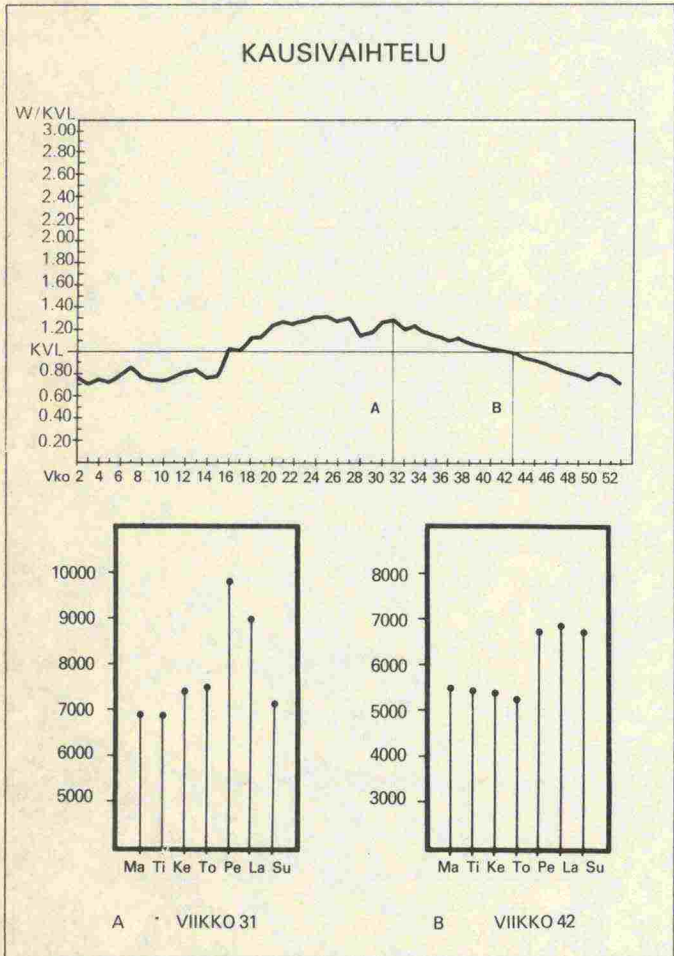
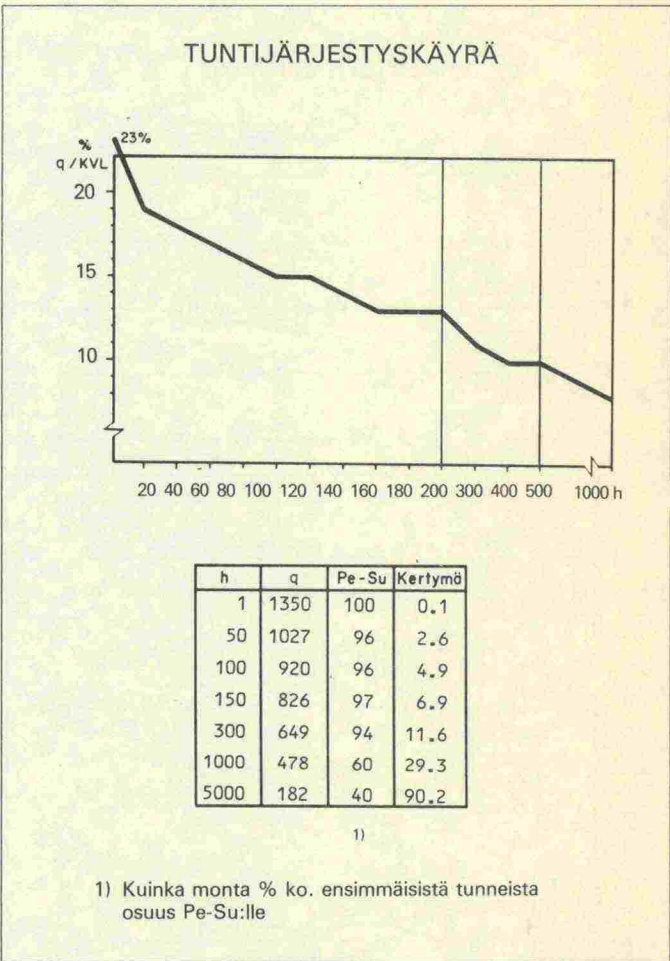
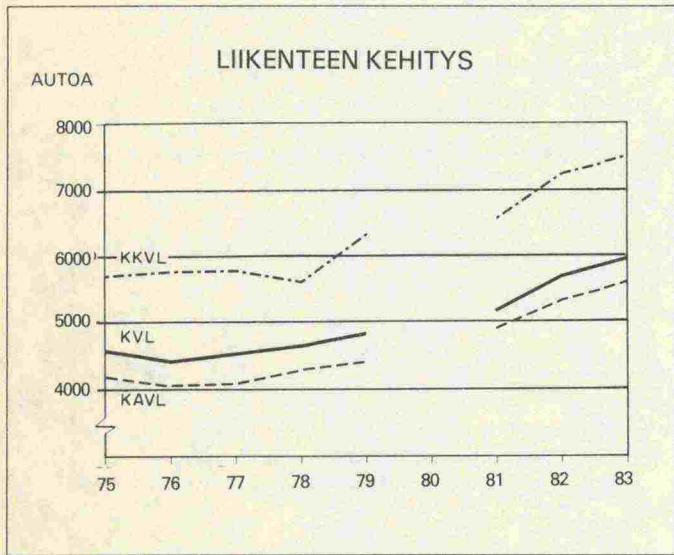
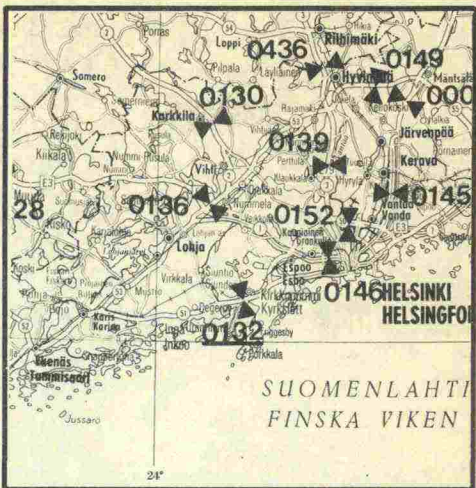


0132 KIRKKONUMMI V.1983
KT 51 TIEOSA 9 ETÄISYYS 1,1 KM

KVL 5952 B'(SU/KESÄ) 1,20
KAVL 5603
KKVL 7509 D' 1,26

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 88 %
LA + KAIP 6 %
KAPP + KATP 6 %

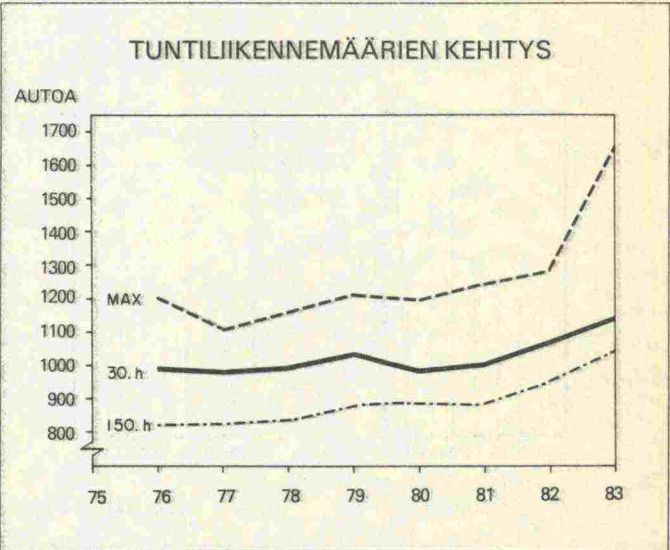
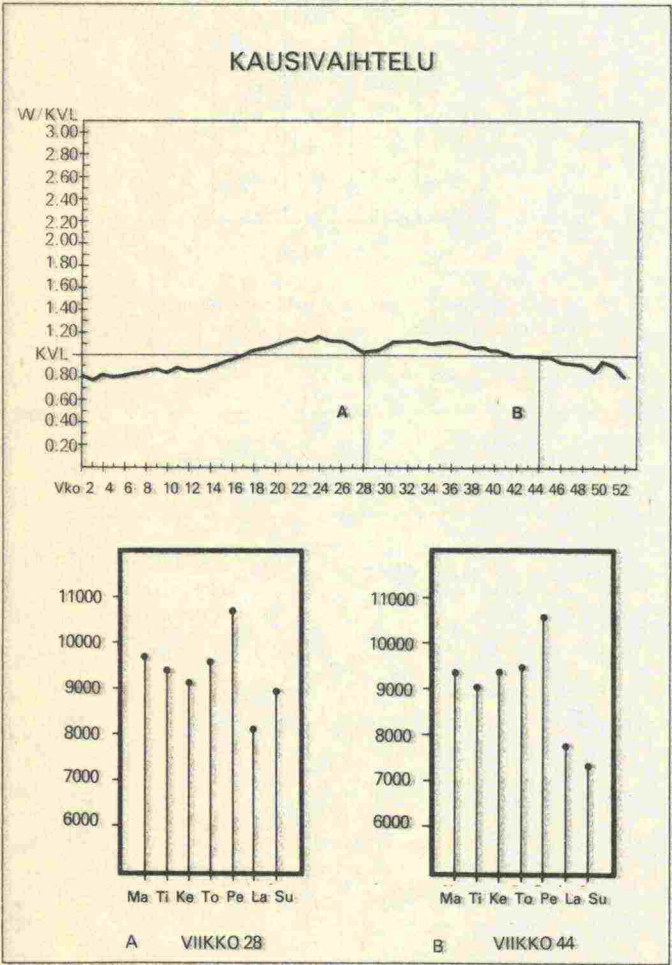
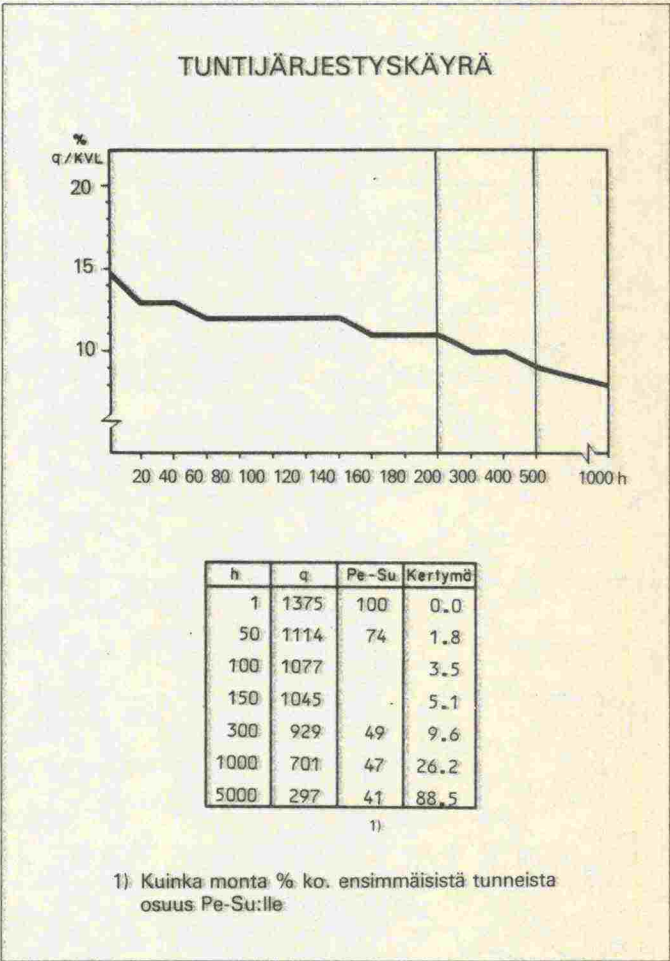
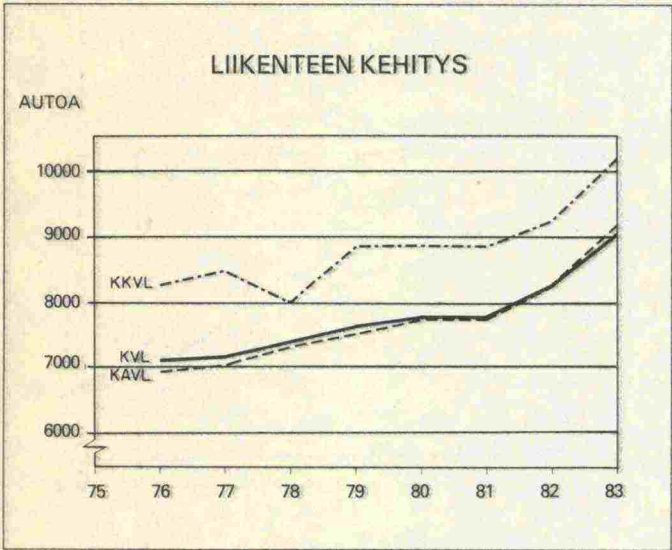
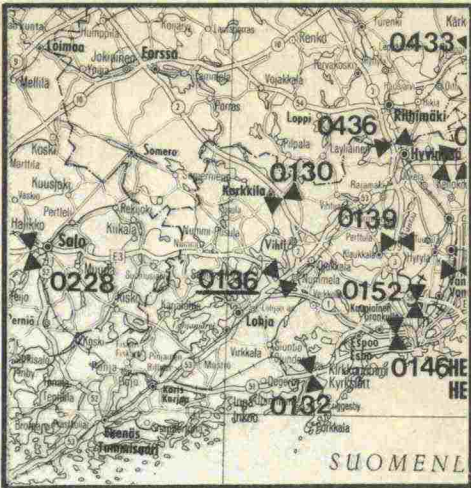


0136 PERTTILÄ-LIEVIÖ V.1983
 KT 53 TIEOSA 22 ETÄISYYS 3,0 KM

KVL 9054 B'(SU/KESÄ) 0,93
 KAVL 9153
 KKVL 10177 D' 1,12

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

HA + PA 85 %
 LA + KAIP 8 %
 KAPP + KATP 7 %

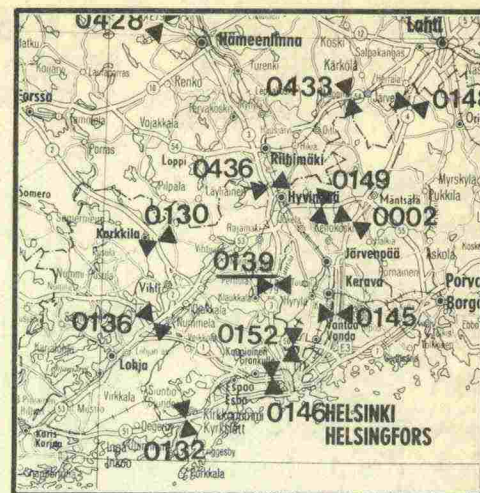


0139 KLAUKKALA V.1983
VT 3 TIEOSA 105 ETÄISYYS 3,0 KM

KVL 10146 B'(SU/KESÄ) 1.07
KAVL 10034
KKVL 11083 D' 1,06

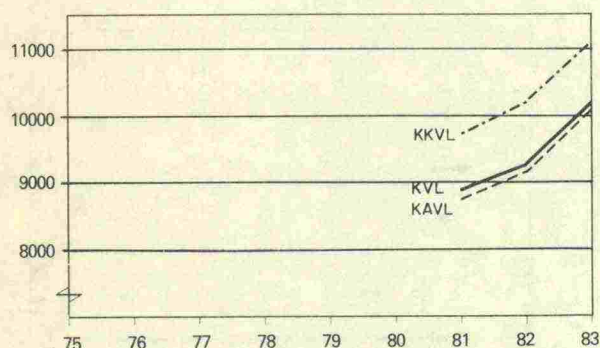
ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 83 %
LA + KAIP 7 %
KAPP + KATP 10 %

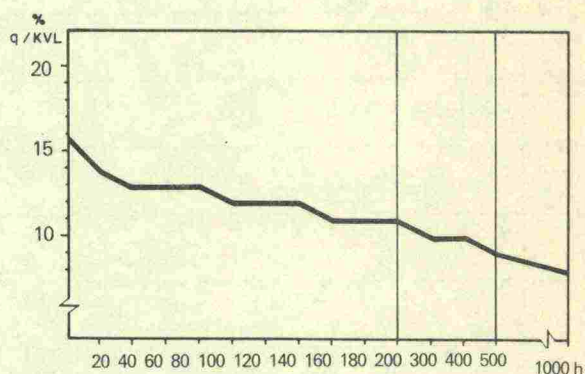


LIIKENTEN KEHITYS

AUTOA



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

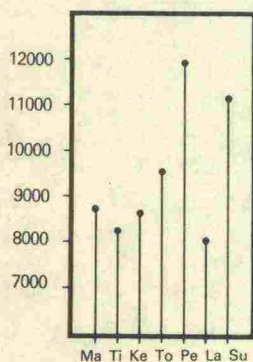
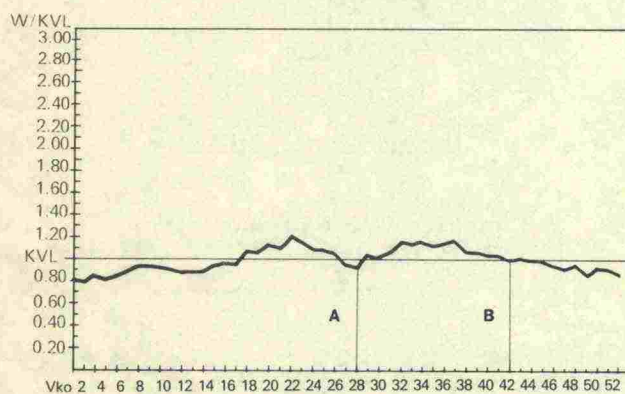


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	1662	100	0.0
50	1345	92	1.9
100	1248	93	3.7
150	1177		5.3
300	1062	66	9.8
1000	811	47	27.1
5000	322	41	88.4

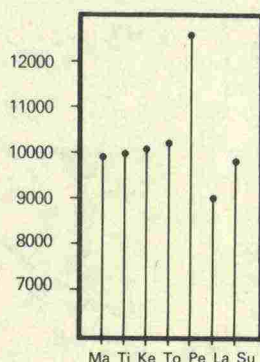
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU



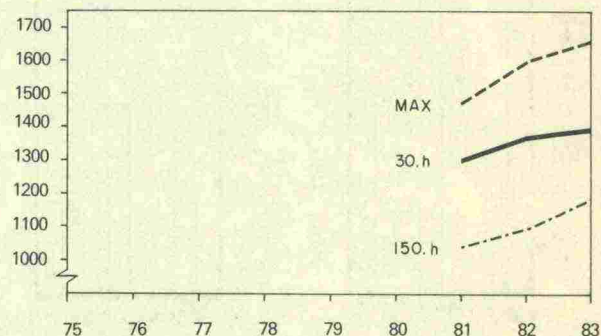
A VIIKKO 28



B VIIKKO 42

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

AUTOA

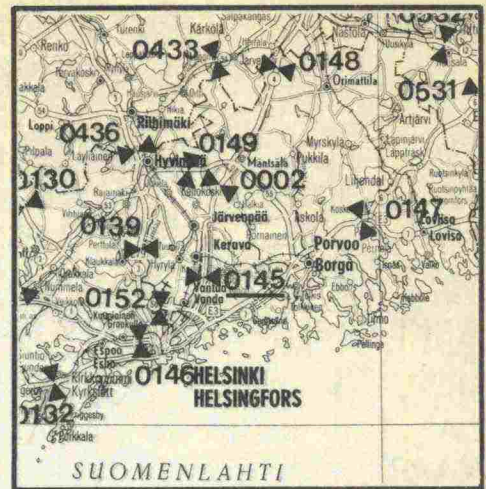


0145 VAARALA V.1983
VT 4 TIEOSA 4 ETÄISYYS 2,5 KM

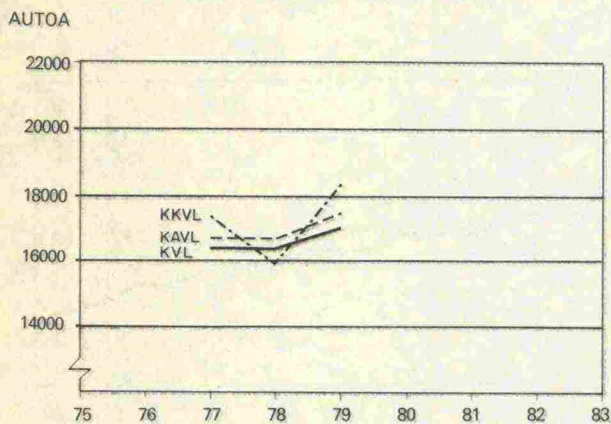
KVL 20646 B'(SU/KESÄ) 0,89
KAVL 21569
KKVL 21603 D' 1,03

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

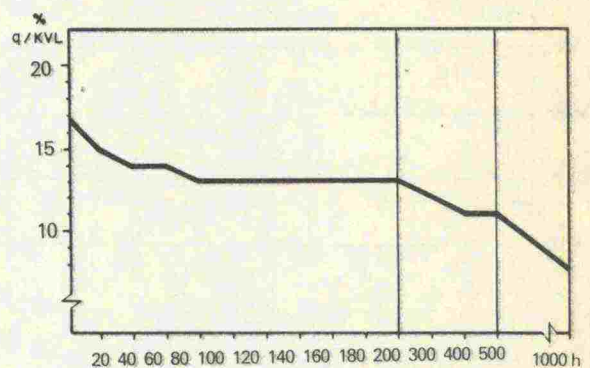
HA + PA 90 %
LA + KAIP 6 %
KAPP + KATP 4 %



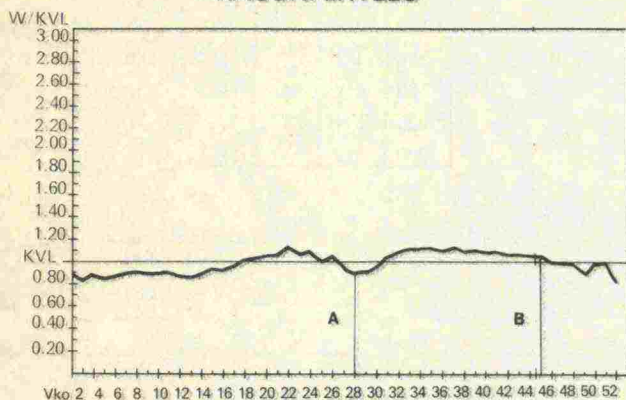
LIIKENTEEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ



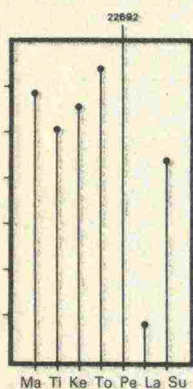
KAUSIVAIHTELU



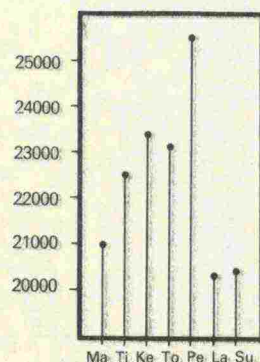
h	q	Pe-Su	Kertymä
1	3530	100	0.1
50	2837	64	2.0
100	2731		3.9
150	2645		5.7
300	2461	31	10.8
1000	1736	32	30.1
5000	695	40	87.3

1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

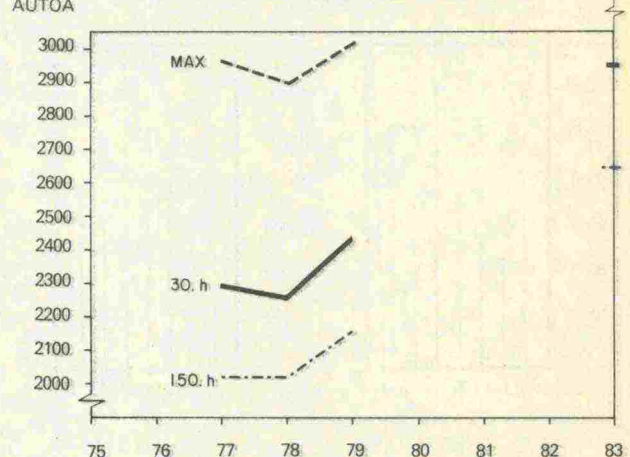


A VIIKKO 28



B VIIKKO 45

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



0146 HUOPALAHTI V.1983
VT 1 TIEOSA 3 ETÄISYYS 1,8 KM

KVL 19341 B'(SU/KESÄ) 0,71
KAVL 21436
KKVL 18920 D' 0,96

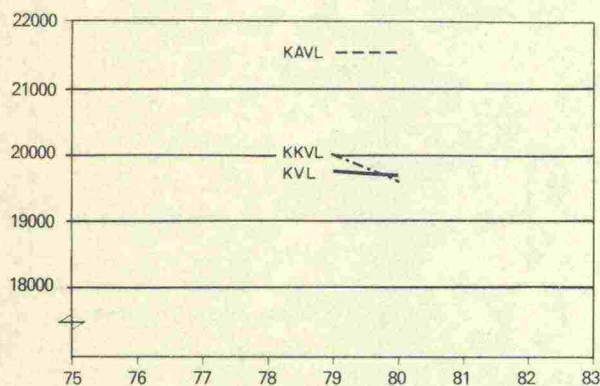
ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

HA + PA 93 %
LA + KAIP 5 %
KAPP + KATP 2 %

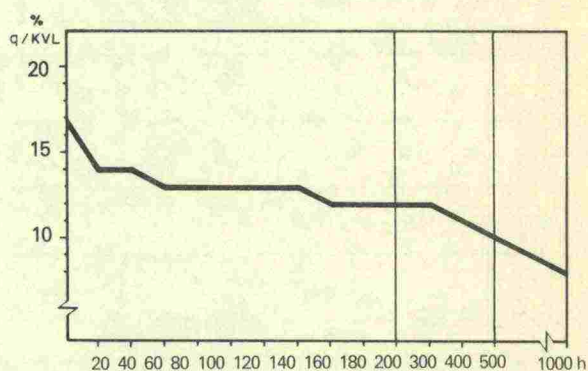


LIIKENTEEN KEHITYS

AUTOA



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

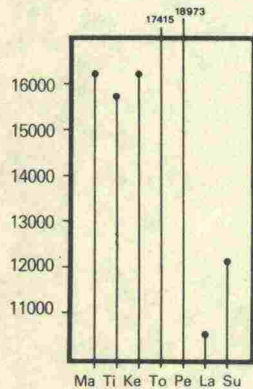
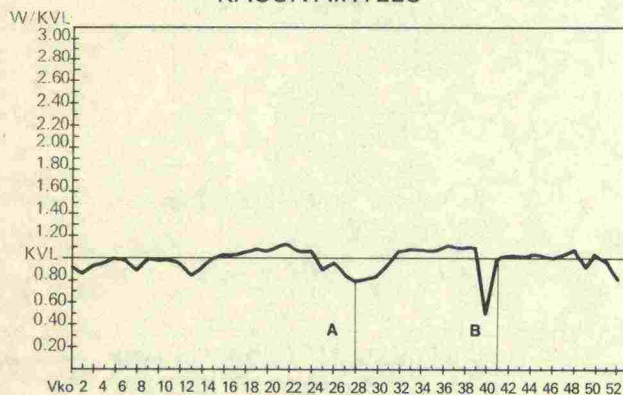


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	3323		0.1
50	2736		0.8
100	2632	35	1.6
150	2418	30	5.5
300	2260	24	10.4
1000	1593	24	29.3
5000	588	37	87.9

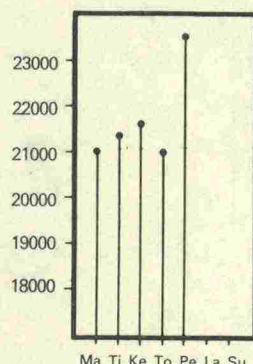
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU



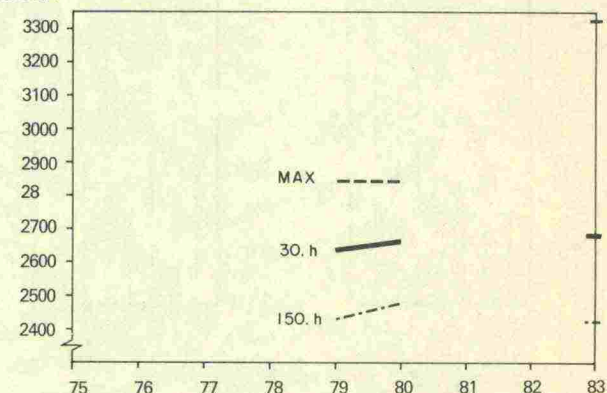
A VIIKKO 28



B VIIKKO 41

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

AUTOA

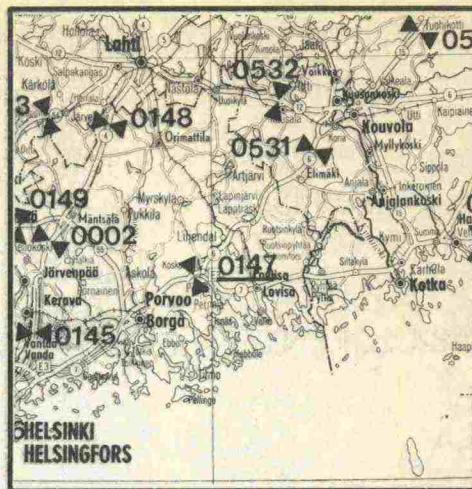


0147 KOSKENKYLÄ V.1983
VT 7 TIEOSA 15 ETÄISYYS 3,1 KM

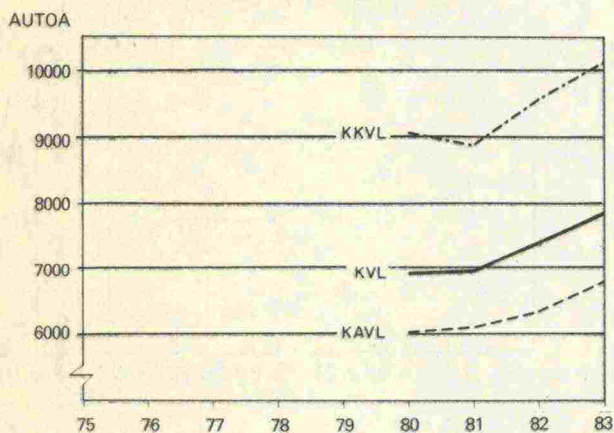
KVL 7869 B'(SU/KESÄ) 1,37
KAVL 6818
KKVL 10125 D' 1,37

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

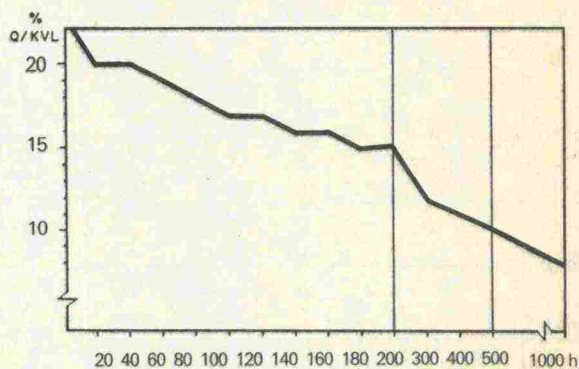
HA + PA 80 %
LA + KAIP 8 %
KAPP + KATP 12 %



LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

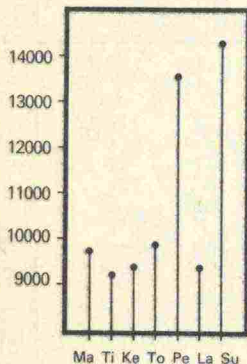
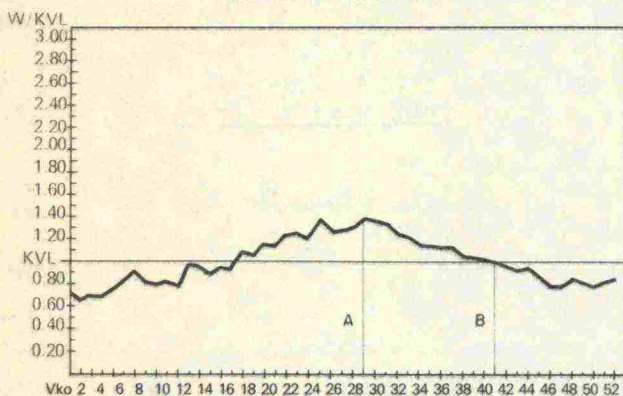


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	1779	100	0.1
50	1521	92	2.8
100	1371	94	5.3
150	1254	92	7.6
300	965	93	13.3
1000	599	79	30.9
5000	249	43	88.1

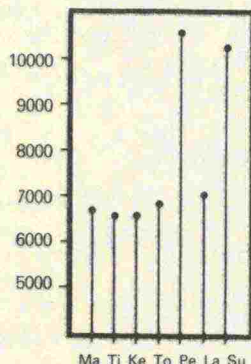
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

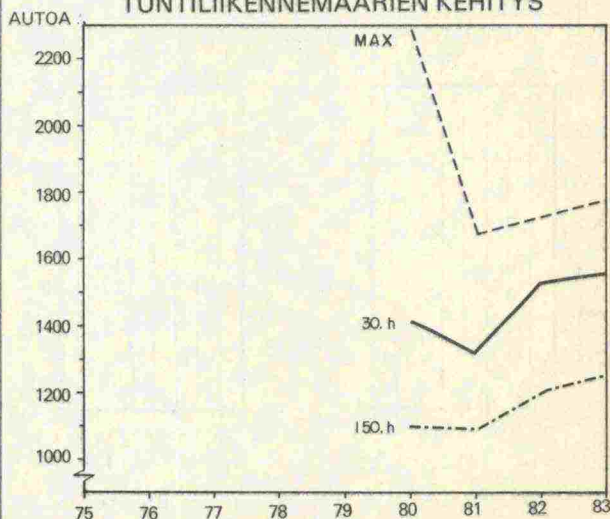


A VIIKKO 29



B VIIKKO 41

TUNTIKILKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



0148

LUHTIKYLÄ V.1983

VT 4

TIEOSA 119

ETÄISYYS 1,5 KM

KVL

7870

B'(SU/KESÄ) 1,37

KAVL

6694

KKVL

10150

D' 1,29

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA

+

PA

82 %

LA

+

KAIP

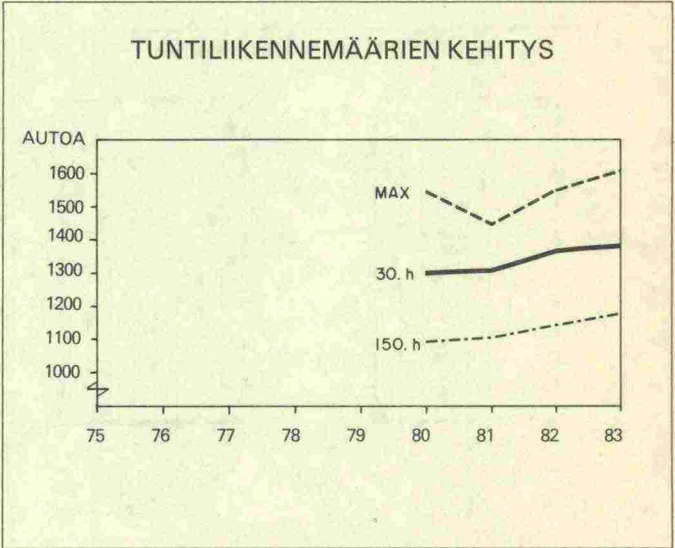
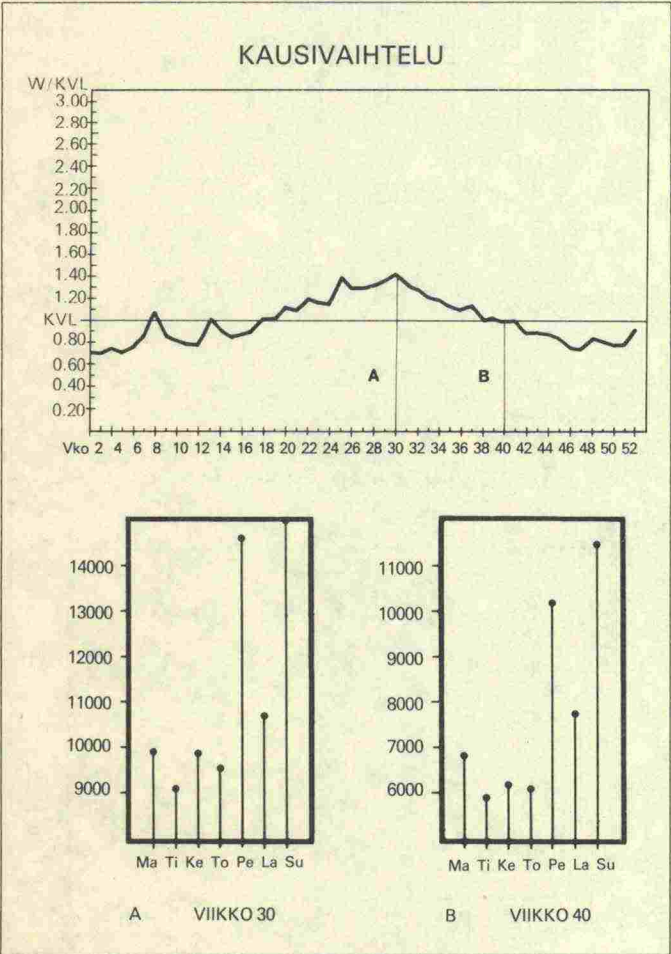
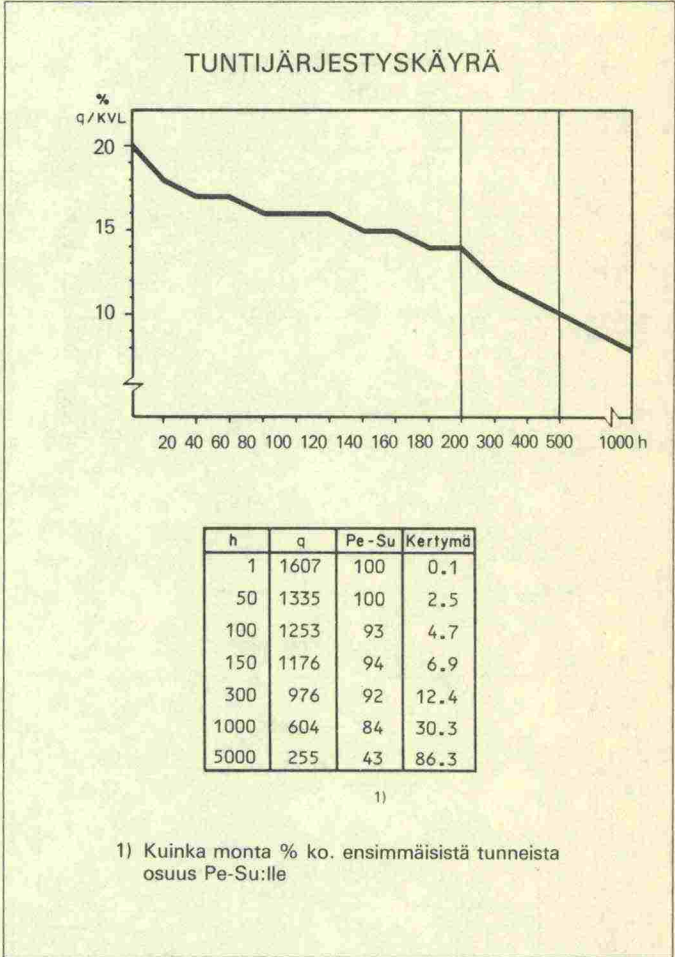
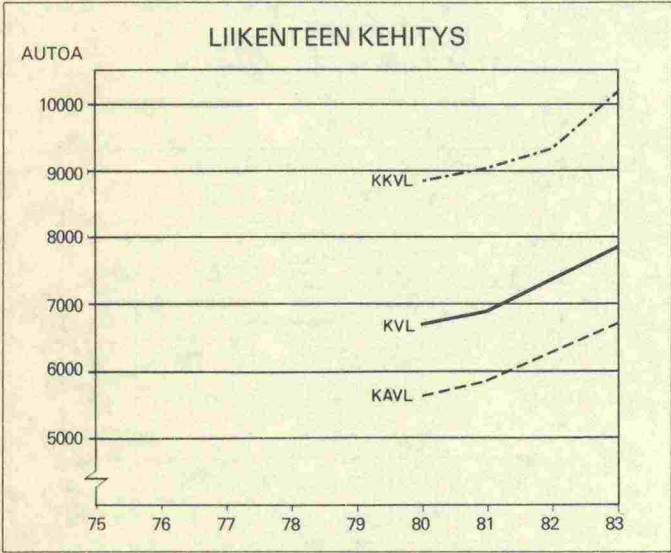
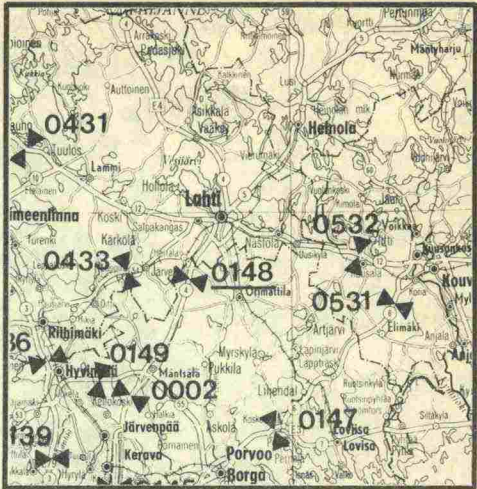
7 %

KAPP

+

KATP

11 %

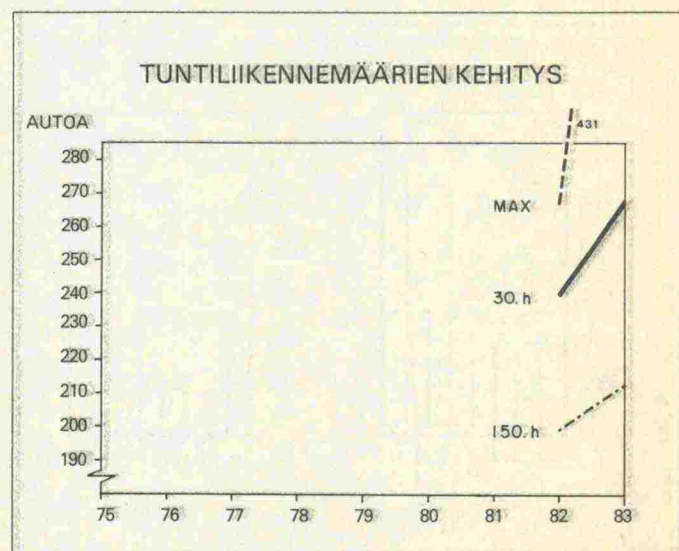
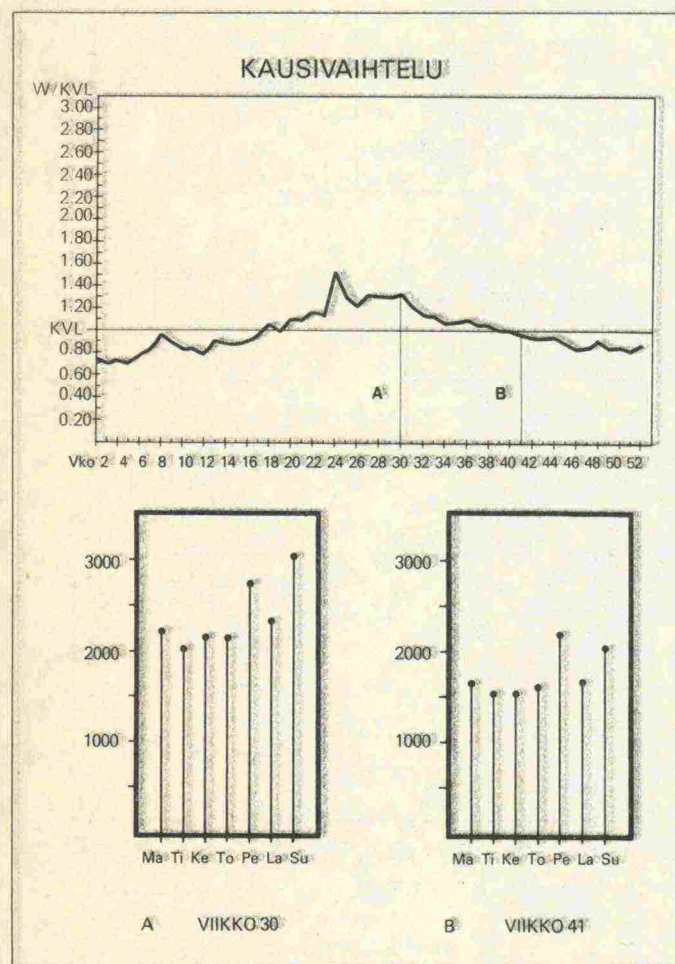
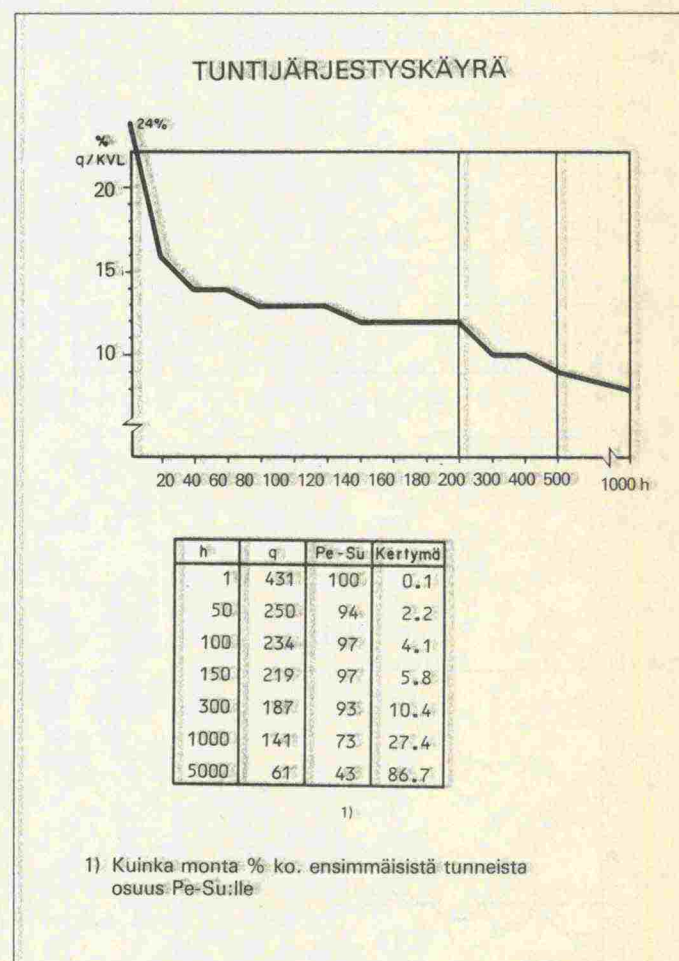
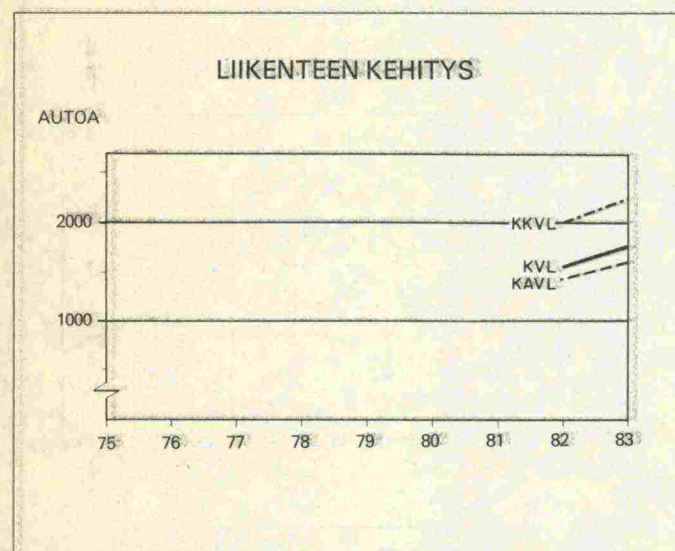
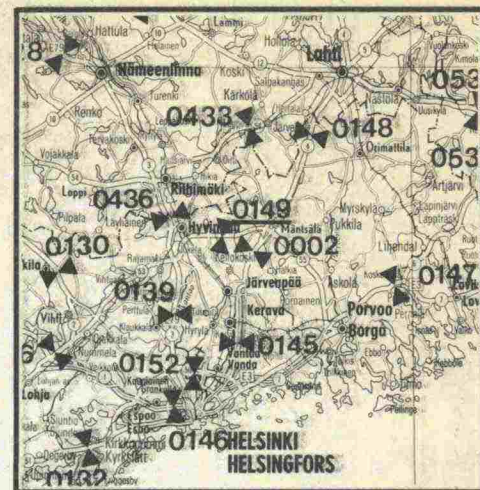


16
 0149 HYVINKÄÄ/MÄNTSÄLÄ V.1983
 KT 53 TIEOSA 34 ETÄISYYS 5,3 KM

KVL 1796 B'(SU/KESÄ) 1,26
 KAVL 1623
 KKVL 2254 D' 1,25

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 76 %
 LA + KAIP 9 %
 KAPP + KATP 15 %



0152 KEHÄ-III VEROMIES V.1983

KT 50 TIEOSA 6 ETÄISYYS 4,1 KM

KVL 20801 B'(SU/KESÄ) 0,87

KAVL 22088

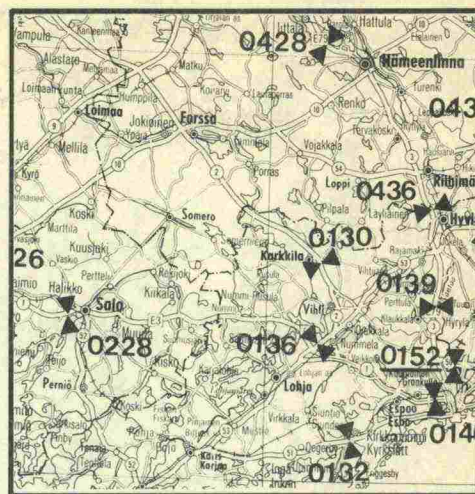
KKVL 21211 D' 1,01

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

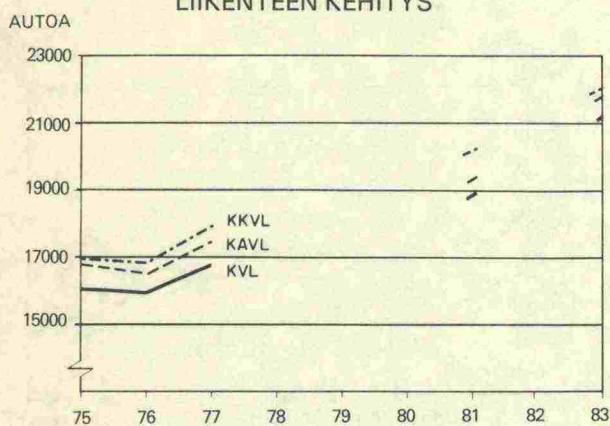
HA + PA 85 %

LA + KAIP 10 %

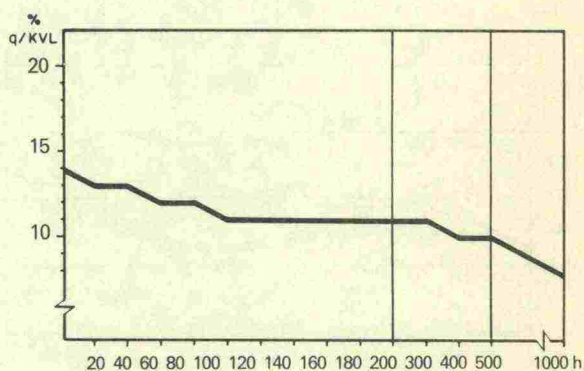
KAPP + KATP 5 %



LIIKENTEEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

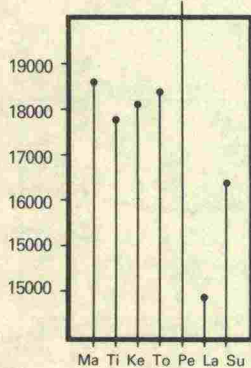
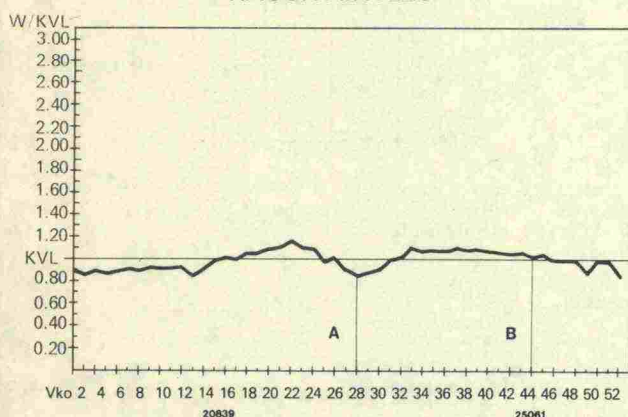


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	2951	100	0.0
50	2549	96	1.8
100	2379		3.4
150	2320		4.9
300	2208	28	9.4
1000	1687	29	27.2
5000	1945	39	88.3

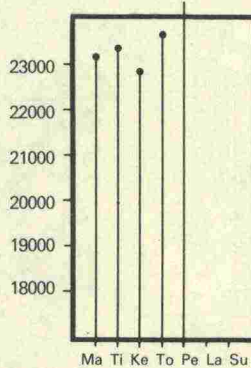
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

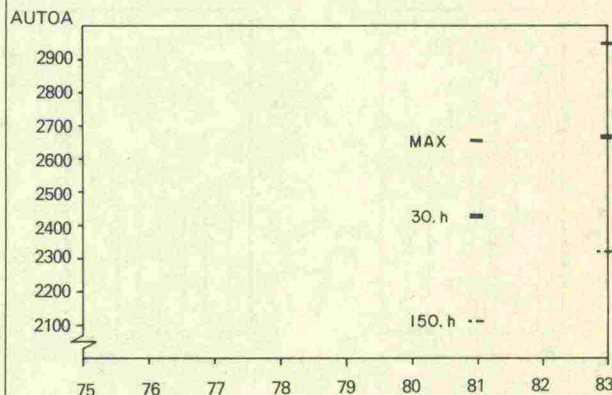


A VIIKKO 28



B VIIKKO 44

TUNTILIIKENMÄÄRIEN KEHITYS



0224 KAARINA V.1983

MT 180 TIEOSA 1 ETÄISYYS 3,2 KM

KVL 6154

B'(SU/KESÄ) 0,96

KAVL 6255

D' 1,26

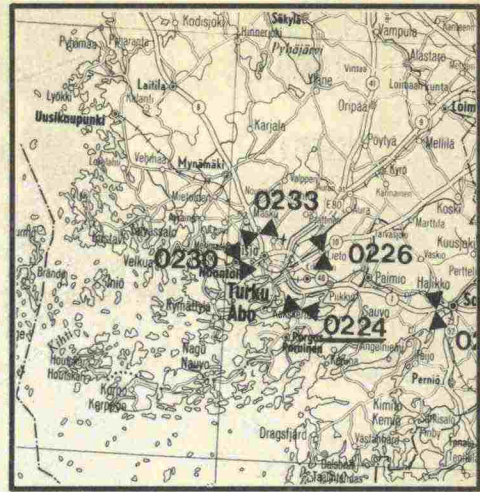
KKVL 7850

ARKILIIKENTEEEN KOOSTUMUS

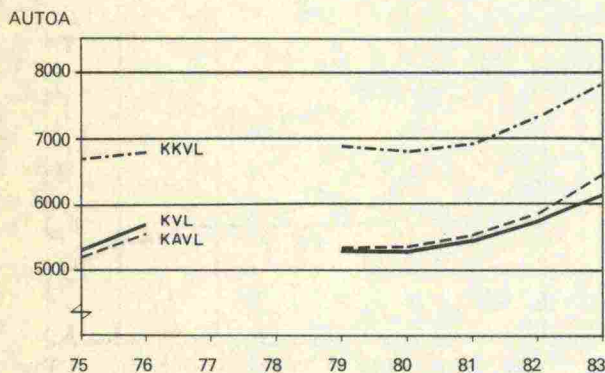
HA + PA 84 %

LA + KAIP 9 %

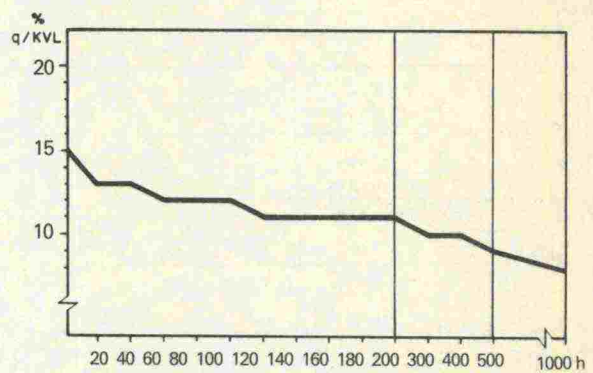
KAPP + KATP 7 %



LIIKENTEEEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

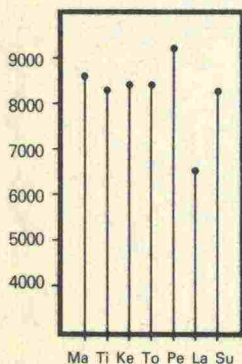
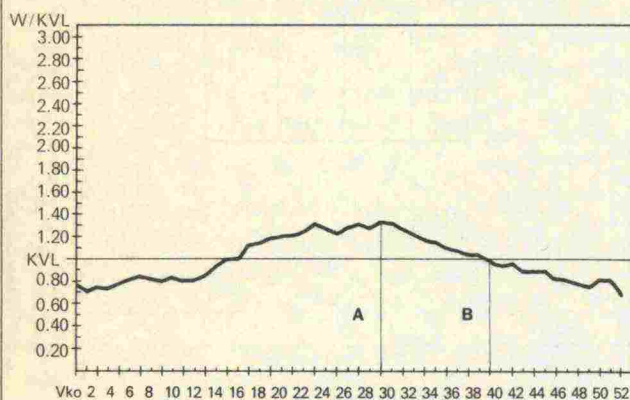


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	914	100	0.0
50	759	88	1.8
100	709	84	3.4
150	671		5.0
300	617	57	9.3
1000	492	47	26.1
5000	209	39	89.7

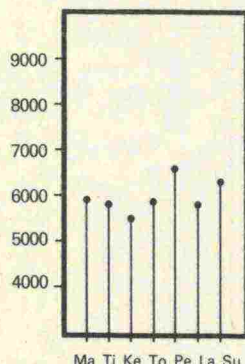
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

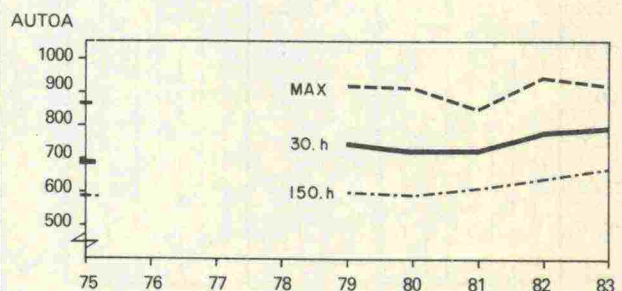


A VIIKKO 30



B VIIKKO 40

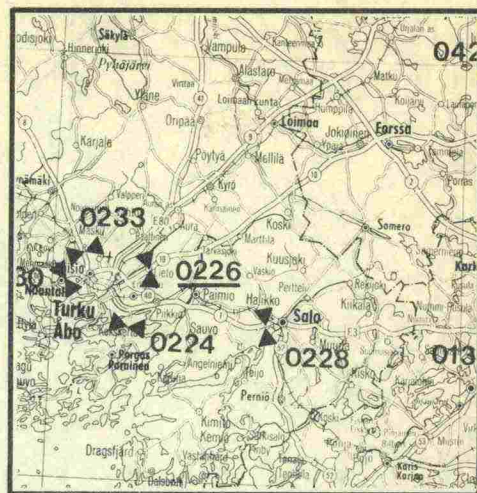
TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



0226 LIETO V.1983
 VT 10 TIEOSA 2 ETÄISYYS 5,1 KM
 KVL 7470 B'(SU/KESÄ) 0,90
 KAVL 7611
 KKVL 8002 D' 1,06

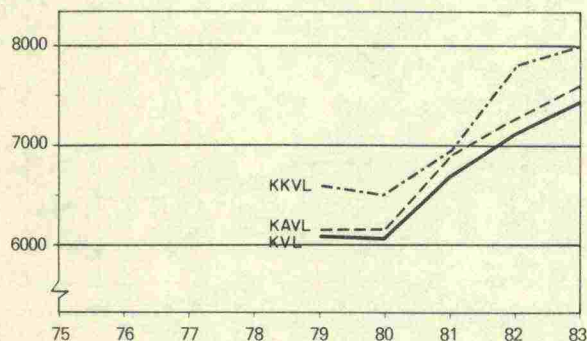
ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

HA + PA 86 %
 LA + KAIP 9 %
 KAPP + KATP 5 %

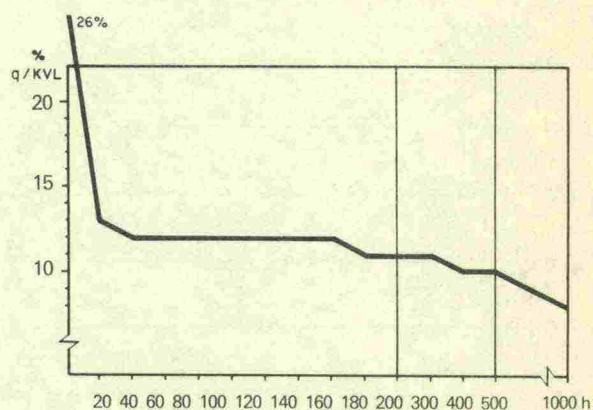


LIIKENTEEN KEHITYS

AUTOA



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

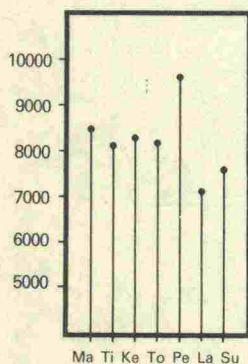
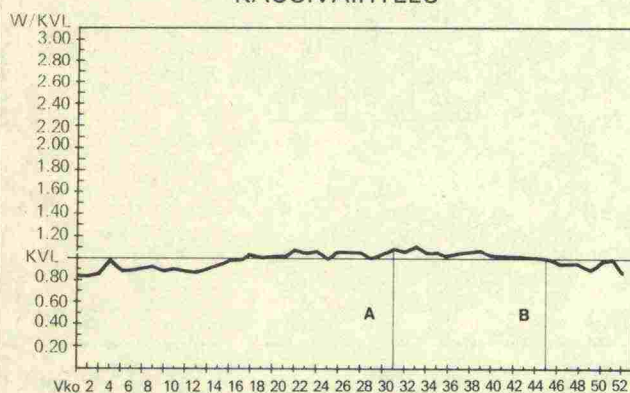


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	1175	100	0.0
50	880	84	1.7
100	835		3.3
150	813		4.8
300	741	44	9.1
1000	578	36	25.6
5000	286	40	87.8

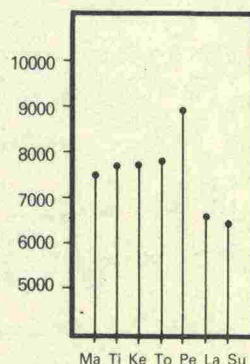
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU



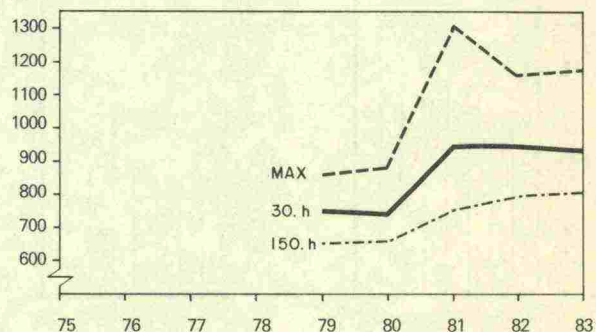
A



B

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

AUTOA

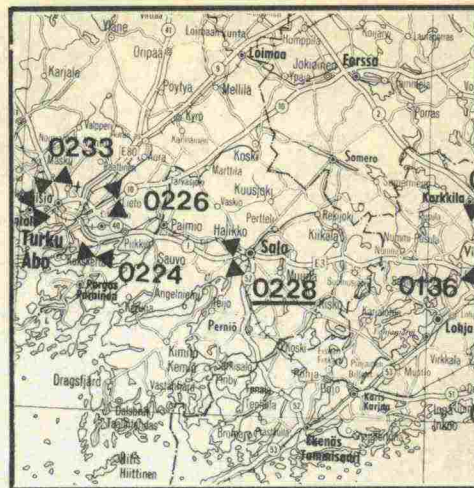


0228 SALO V. 1983
VT 1 TIEOSA 25 ETÄISYYS 4,0 KM

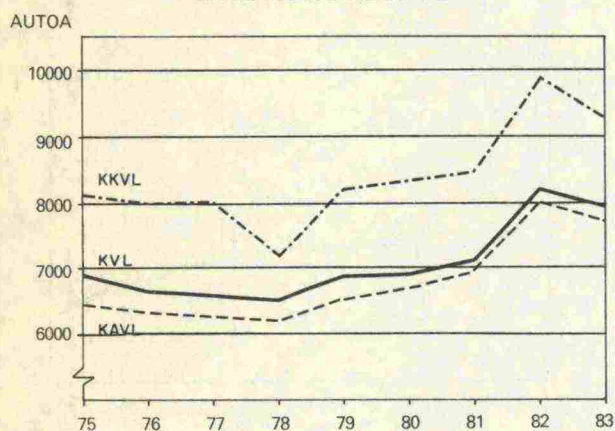
KVL 7972 B'(SU/KESÄ) 1,07
KAVL 7766
KKVL 9540 D' 1,18

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

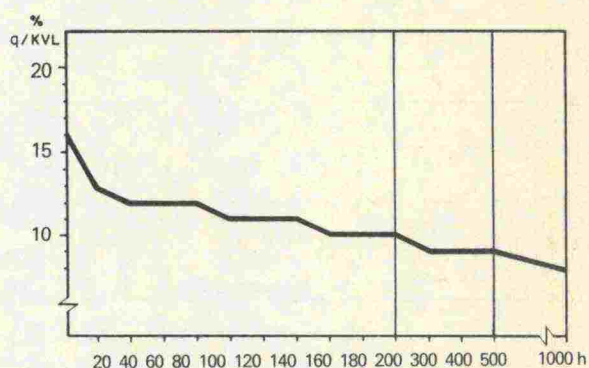
HA + PA 83 %
LA + KAIP 9 %
KAPP + KATP 8 %



LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

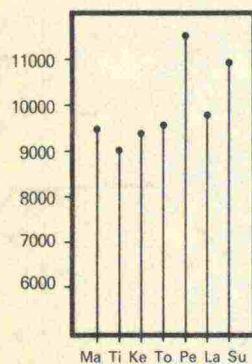
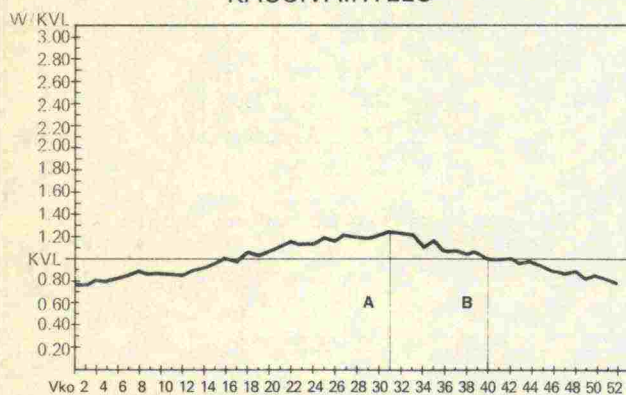


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	1278	100	0.0
50	978	94	1.8
100	909	96	3.4
150	840	96	4.9
300	745	87	9.0
1000	601	59	24.8
5000	290	41	87.9

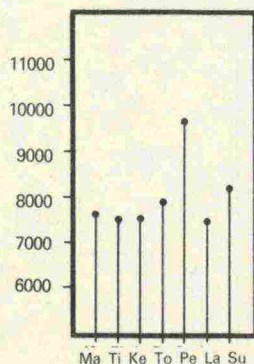
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

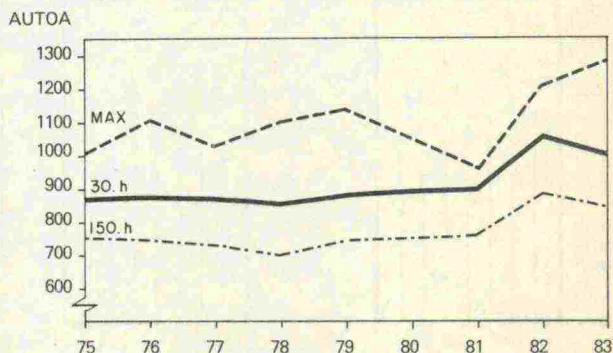


A VIIKKO 31



B VIIKKO 40

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



0230 RAISIO V. 1983

MT 189 TIEOSA 2 ETÄISYYS 4,2 KM

KVL 10895

B'(SU/KESÄ) 0,93

KAVL 10882

KKVL 13867

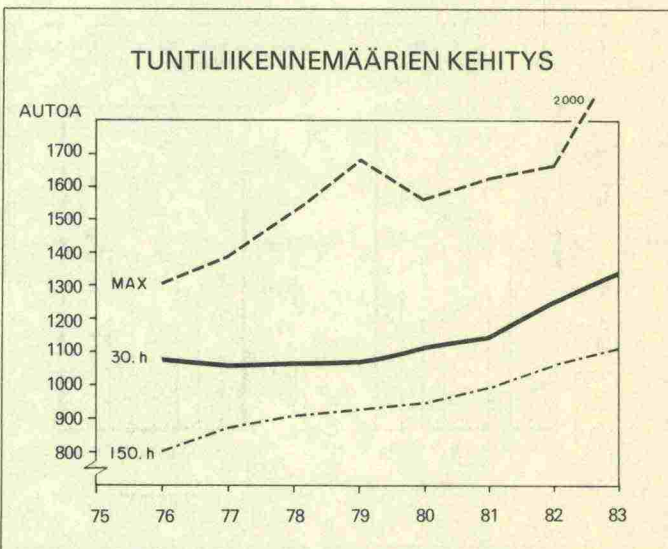
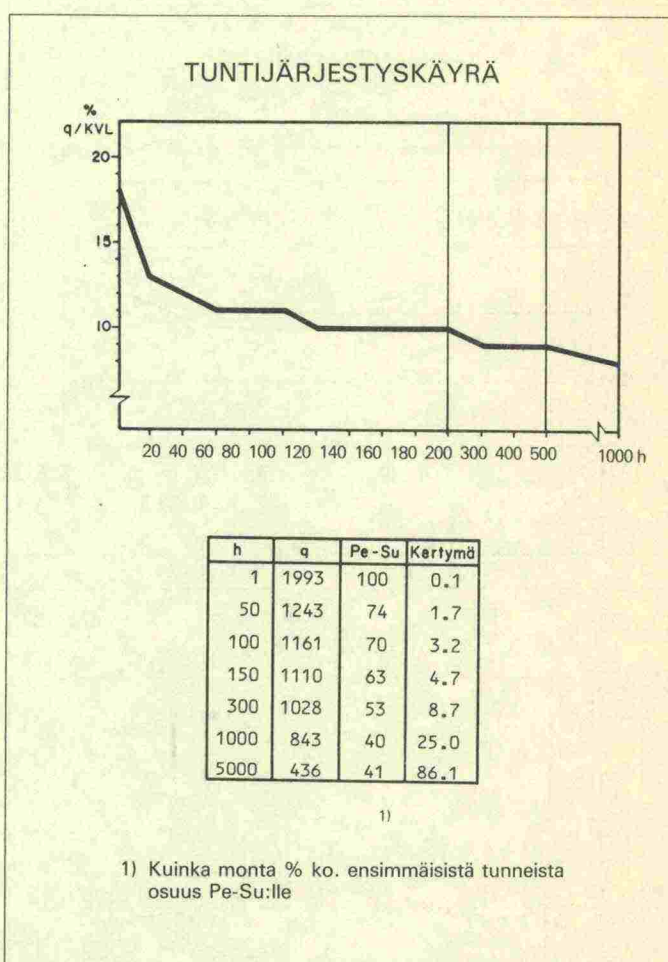
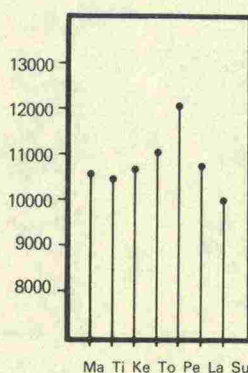
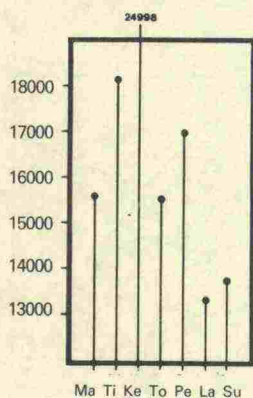
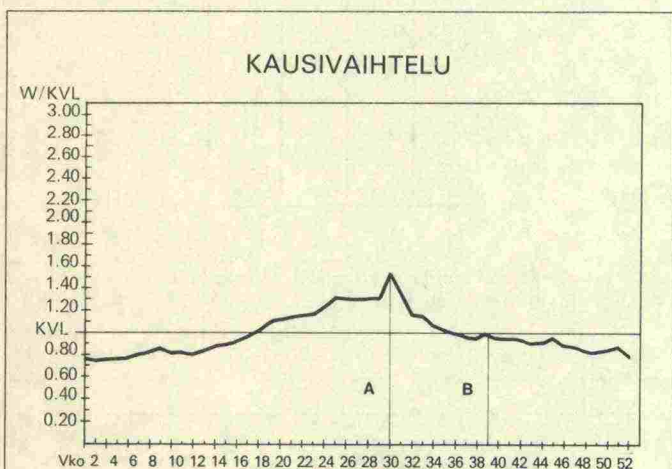
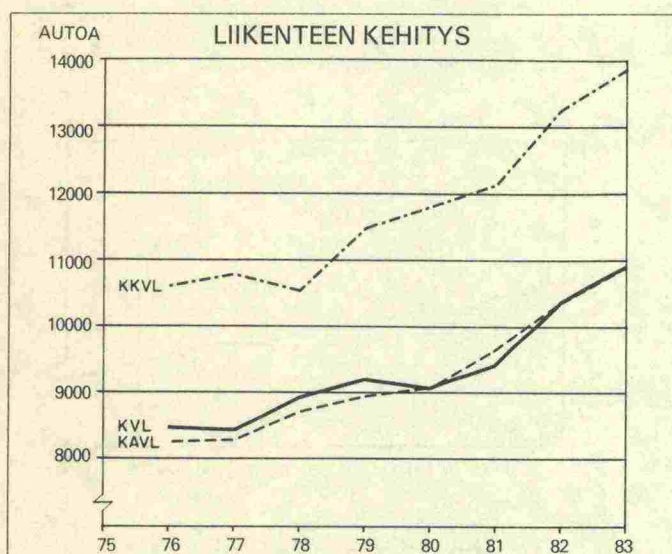
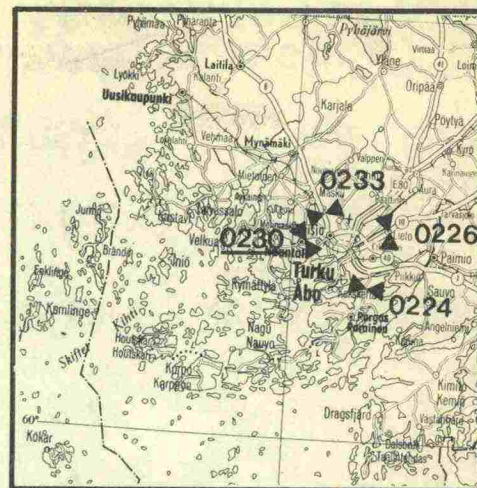
D' 1,26

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 88 %

LA + KAIP 8 %

KAPP + KATP 4 %

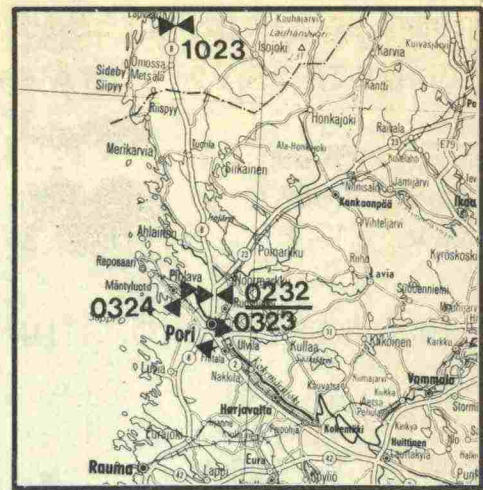


0232 PORI V. 1983
VT 8 TIEOSA 202 ETÄISYYS 7,6 KM

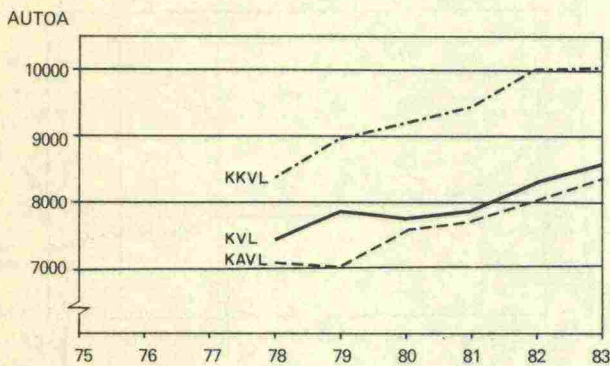
KVL 8629 B'(SU/KESÄ) 1.04
KAVL 8321
KKVL 10076 D' 1,17

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

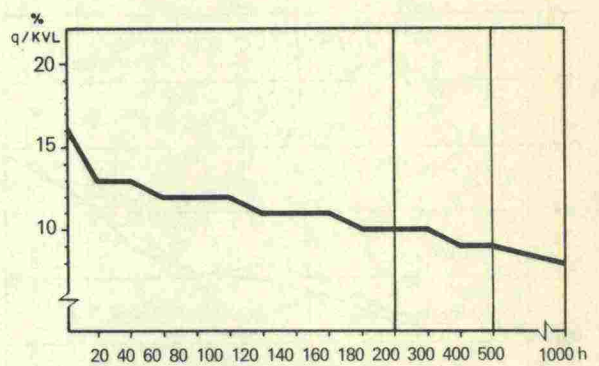
HA + PA 83 %
LA + KAIP 8 %
KAPP + KATP 9 %



LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

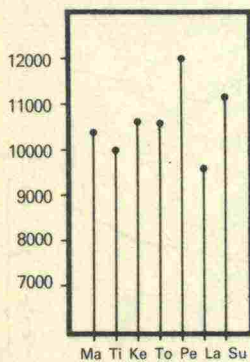
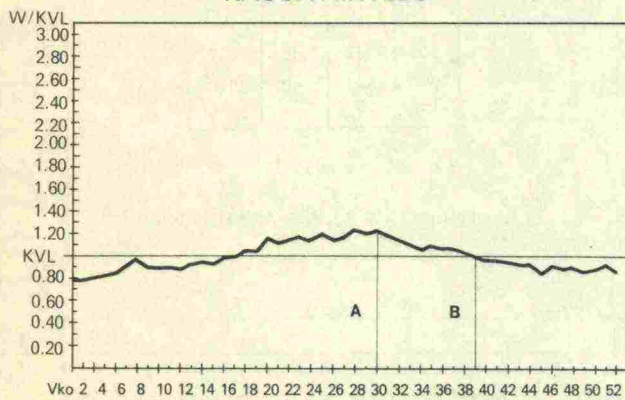


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	1373	100	0.0
50	1064	90	1.8
100	994	93	3.4
150	932	85	5.0
300	843	68	9.2
1000	654	60	25.4
5000	326	41	86.0

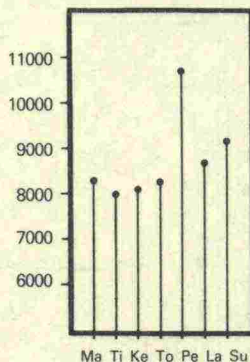
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

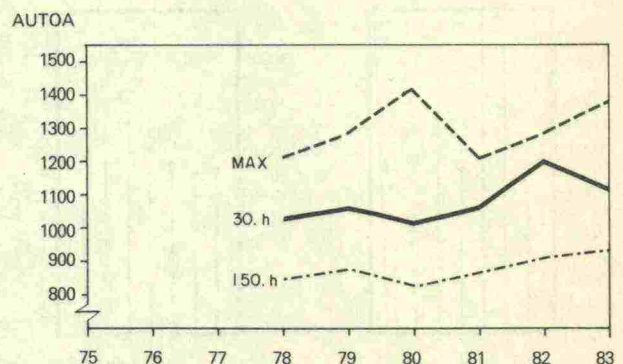


A VIIKKO 30



B VIIKKO 39

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

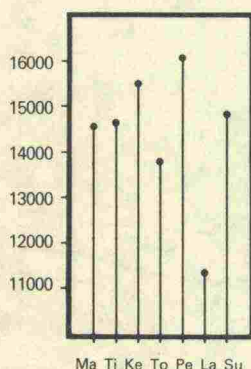
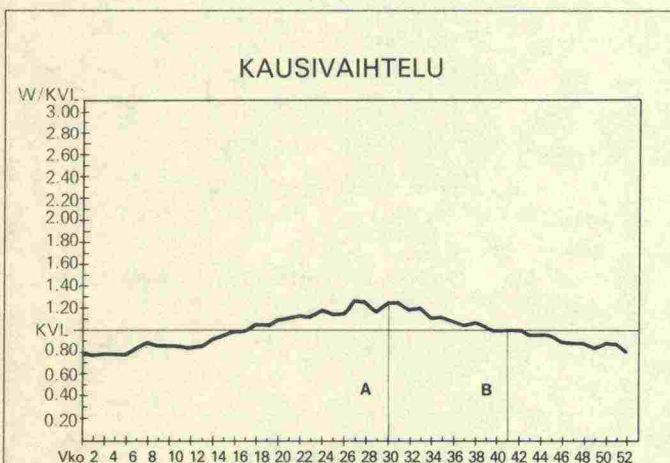
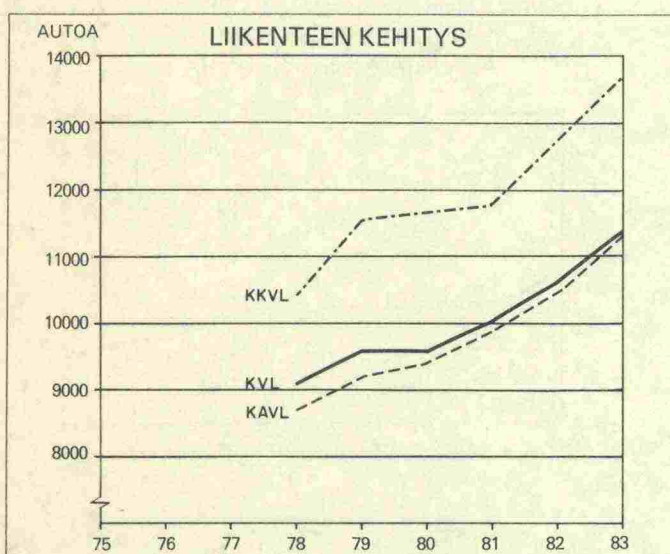
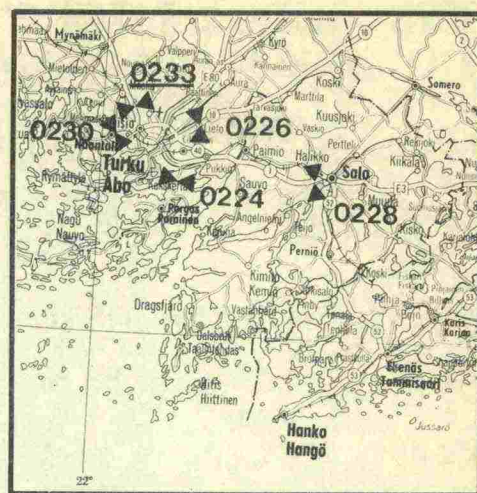


0233 RAISIO V. 1983
VT 8 TIEOSA 103 ETÄISYYS 0,8 KM

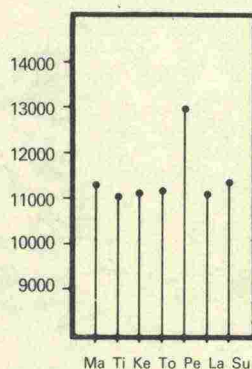
KVL 11469 B'(SU/KESÄ) 1,03
KAVL 11308
KKVL 13726 D' 1,18

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 85 %
LA + KAIP 9 %
KAPP + KATP 6 %

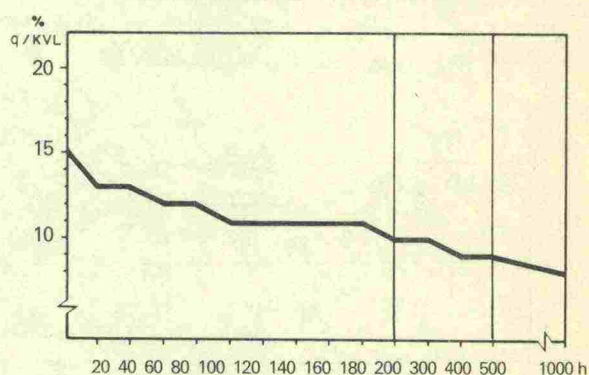


A VIIKKO 30



B VIIKKO 41

TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

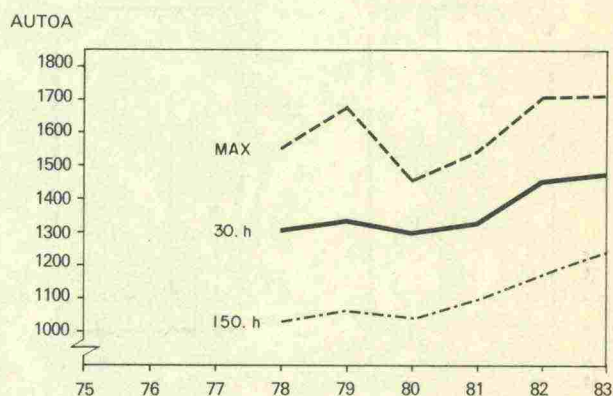


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	1713	100	0.0
50	1472	94	1.8
100	1314	90	3.5
150	1241	79	5.0
300	1128	61	9.2
1000	899	45	25.7
5000	422	41	87.5

1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



0323 PORI/LENTOKENTTÄ V. 1983

VT 2 TIEOSA 47 ETÄISYYS 4,3 KM

KVL 7448

B'(SU/KESÄ) 0,82

KAVL 7836

KKVL 7761

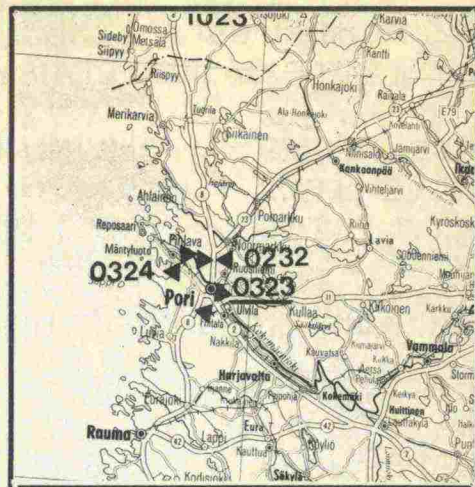
D' 1,04

ARKILIIKENTTEEN KOOSTUMUS

HA + PA 88 %

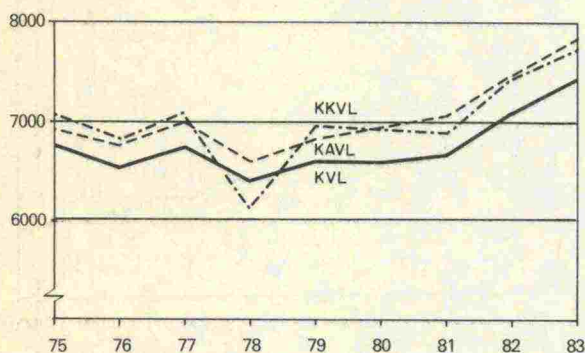
LA + KAIP 7 %

KAPP + KATP 5 %

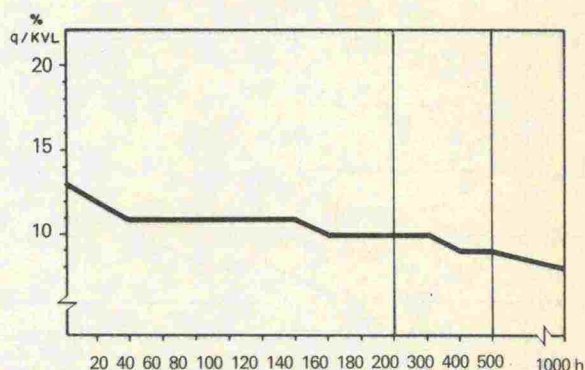


LIIKENTTEEN KEHITYS

AUTOA



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ



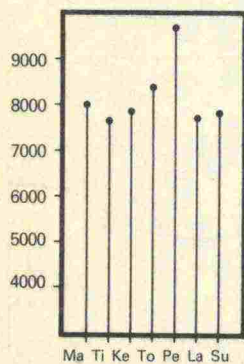
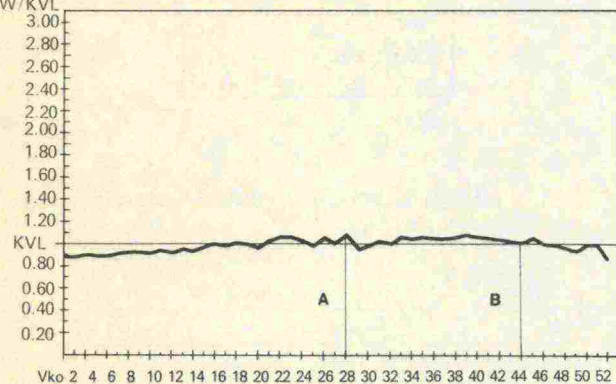
h	q	Pe-Su	Kertymä
1	985	100	0.0
50	850		1.6
100	815		3.2
150	787	39	4.6
300	715	34	8.8
1000	563	33	25.0
5000	272	38	87.4

1)

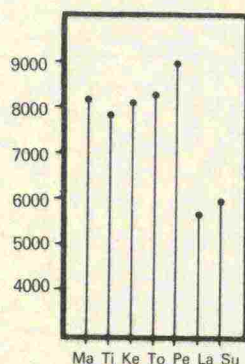
1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

W/KVL



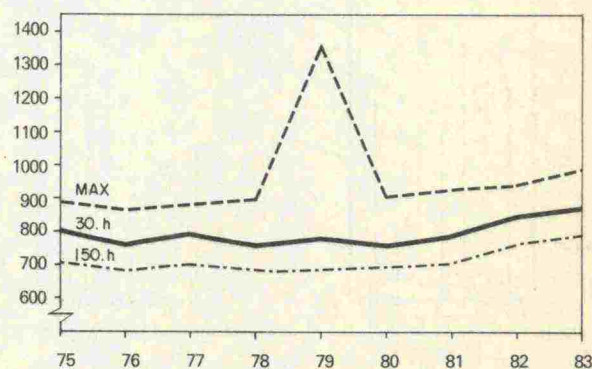
A Viikko 28



B VIKKO 44

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

AUTOA



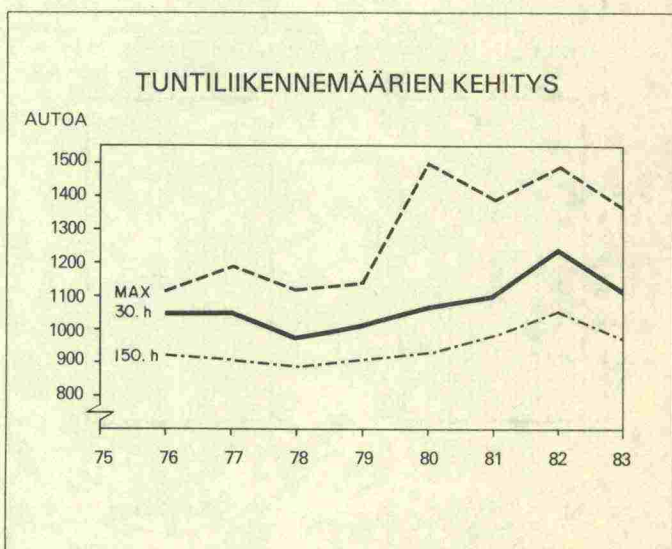
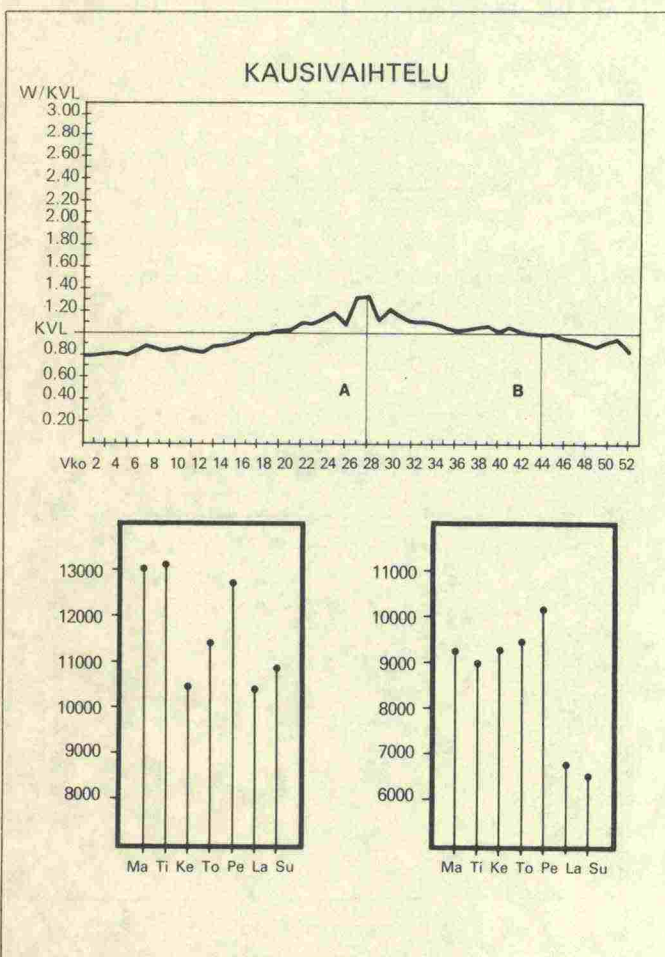
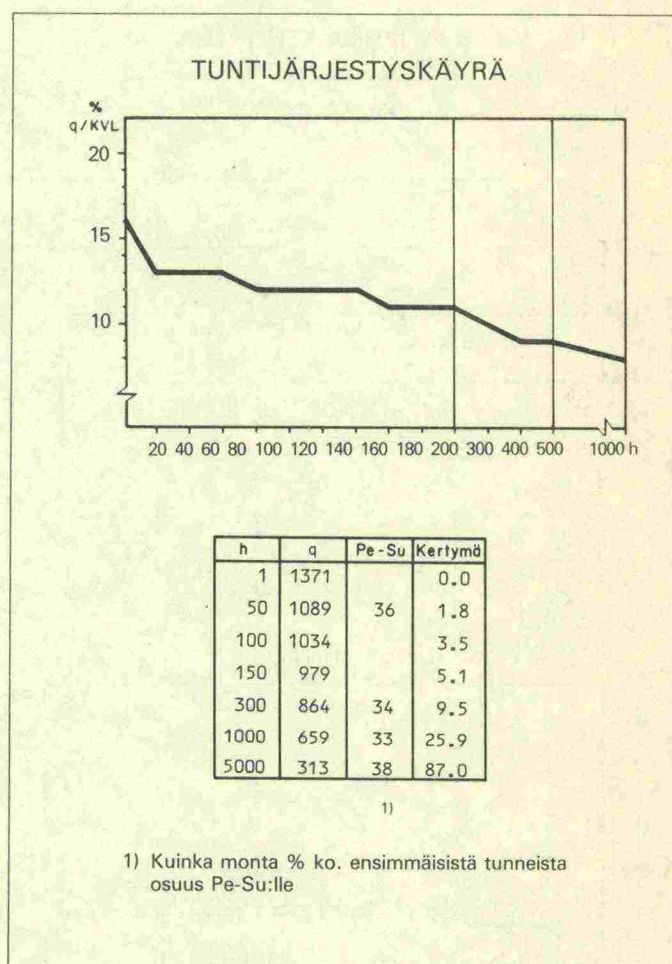
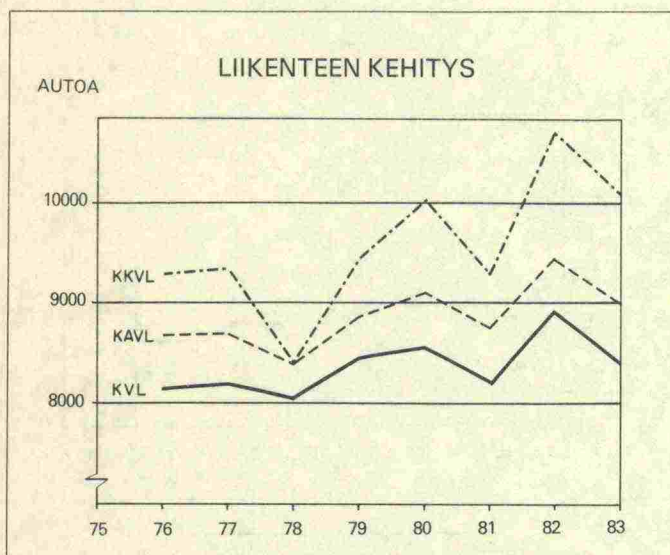
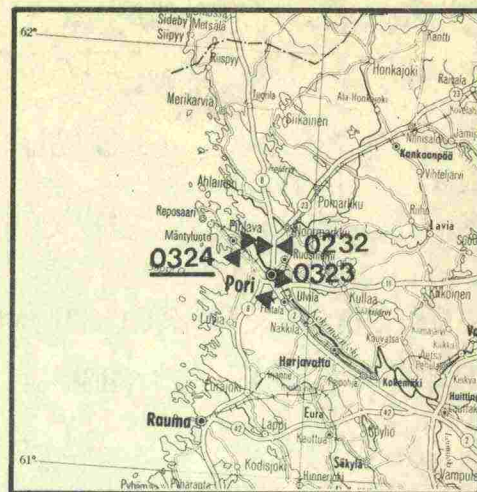
0324 PORI/ULASOORI V.1983

MT 265 TIEOSA 1 ETÄISYYS 4,8 KM

KVL 8598 B'(SU/KESÄ) 0,84
 KAVL 9002
 KKVL 10111 D' 1,17

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 88 %
 LA + KAIP 6 %
 KAPP + KATP 6 %

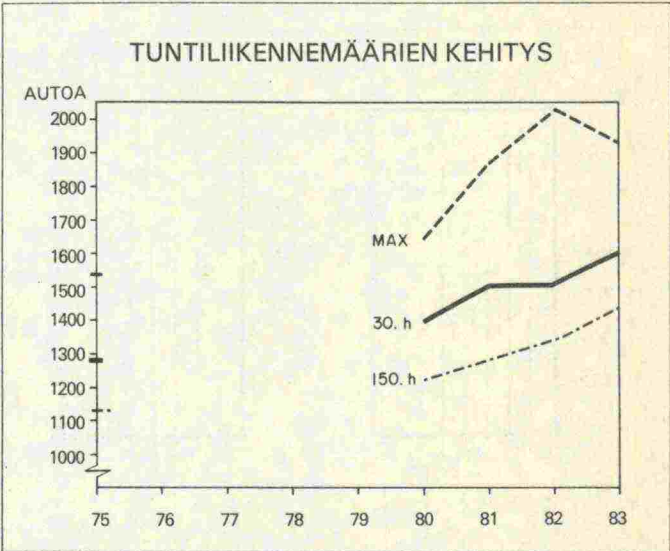
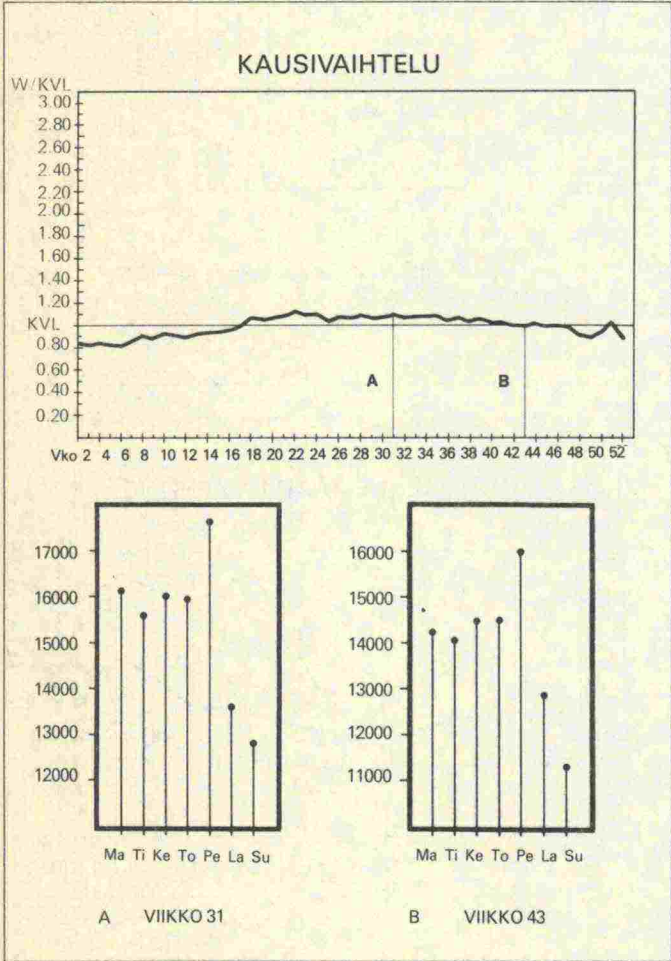
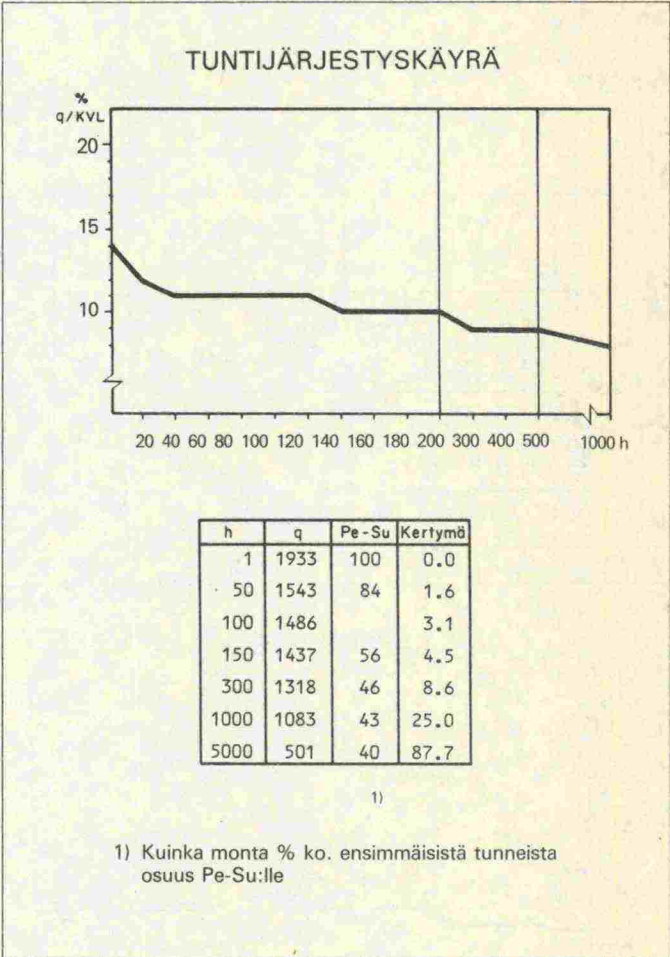
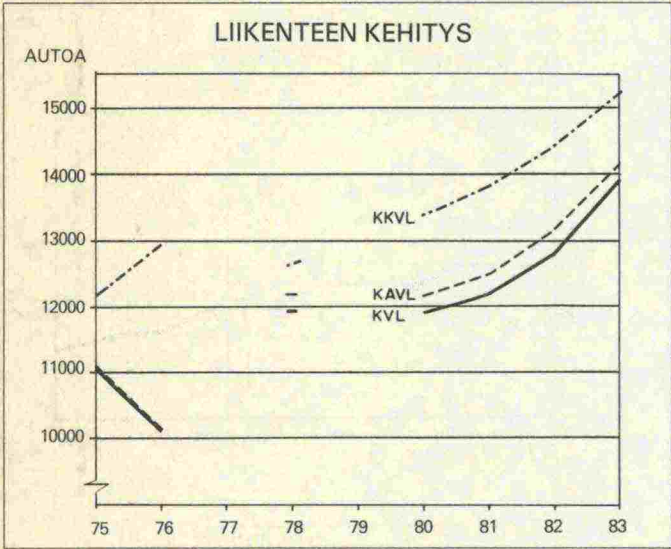


0422 KANGASALA V. 1983
VT 12 TIEOSA 2 ETÄISYYS 0,1 KM

KVL 13912 B'(SU/KESÄ) 0,87
KAVL 14163
KKVL 15246 D' 1,09

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 86 %
LA + KAIP 11 %
KAPP + KATP 3 %

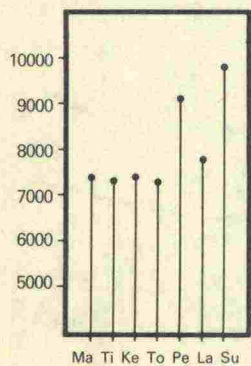
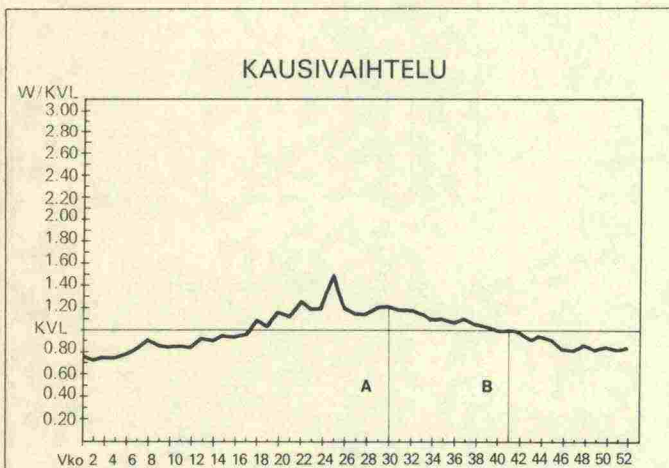
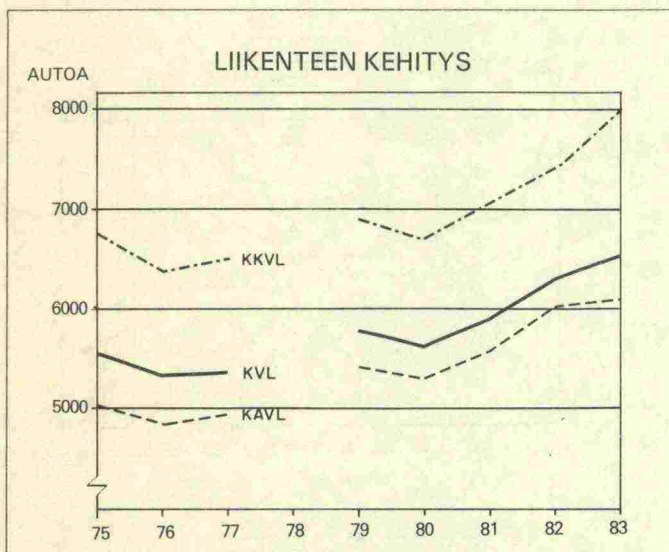
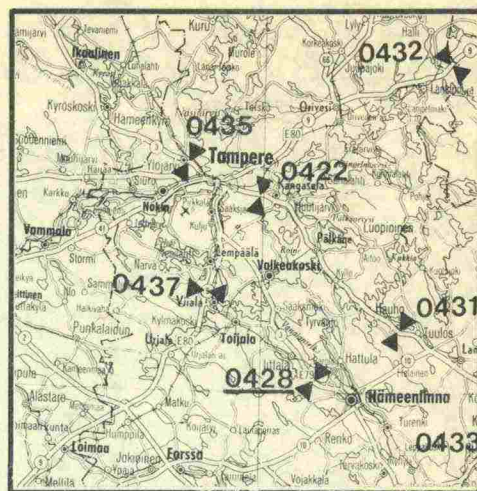


0428 PAROLA V.1983
VT 3 TIEOSA 123 ETÄISYYS 1,2 KM

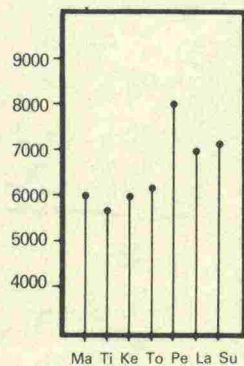
KVL 6541 B'(SU/KESÄ) 1,18
KAVL 6105
KKVL 7978 D' 1,21

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

HA + PA 83 %
LA + KAIP 8 %
KAPP + KATP 9 %

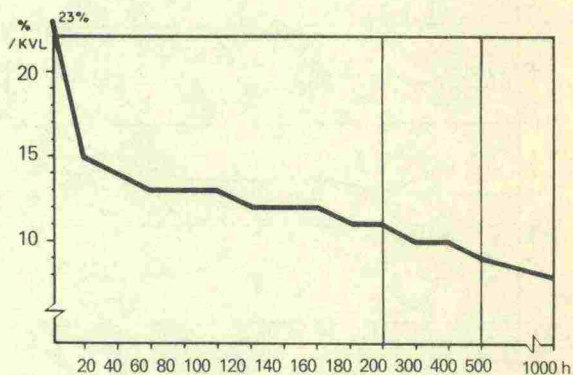


A VIKKO 30



B VIKKO 41

TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

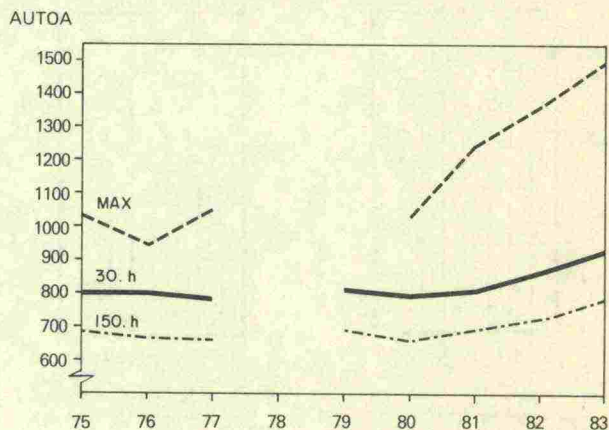


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	1498	100	0.1
50	888	94	2.1
100	819	95	3.9
150	776	96	5.5
300	673	93	10.1
1000	508	72	26.8
5000	219	42	87.1

1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunteista osuus Pe-Su:lle

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



0431 HAUHO V. 1983

VT 12 TIEOSA 13 ETÄISYYS 1,4 KM

KVL 2038

B'(SU/KESÄ) 1,26

KAVL 1811

KKVL 2802

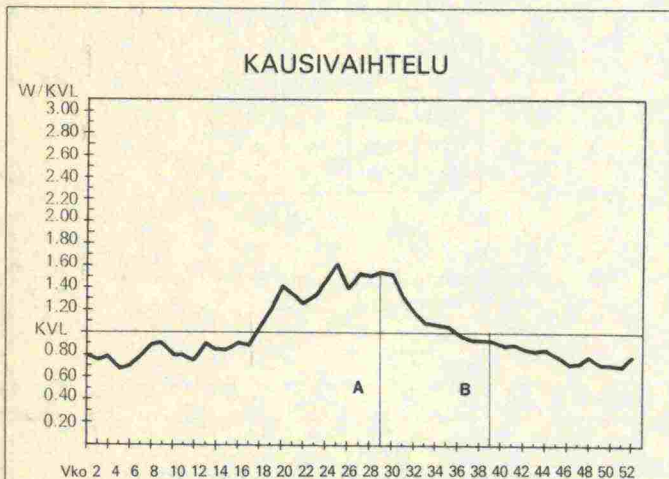
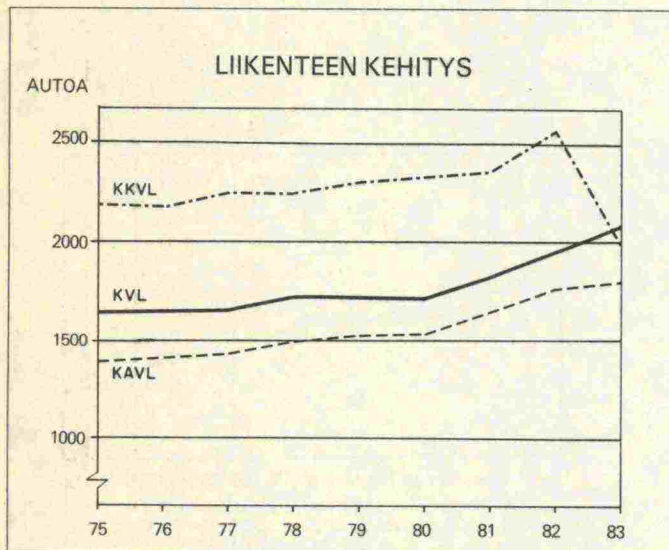
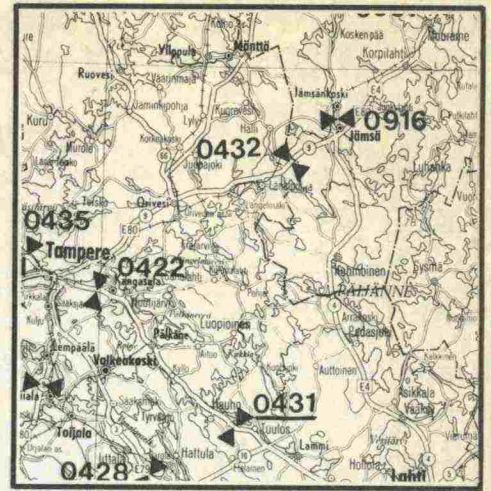
D' 1,35

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

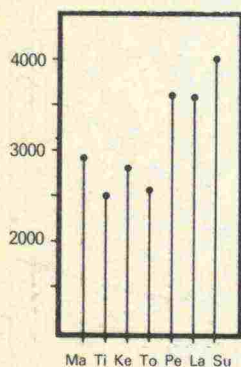
HA + PA 77 %

LA + KAIP 10 %

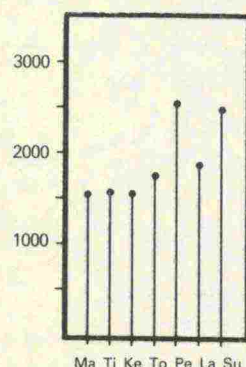
KAPP + KATP 13 %



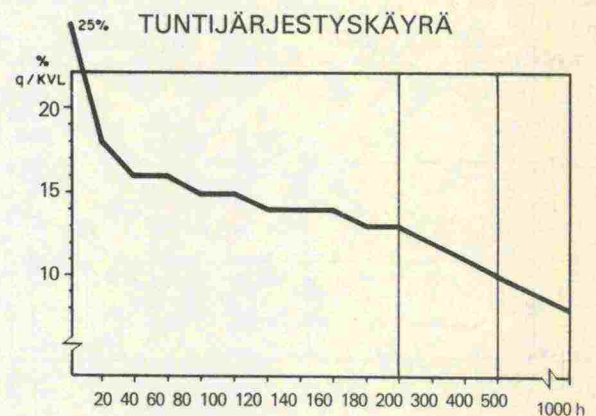
Vko 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52



A VIIKKO 29



B VIIKKO 39

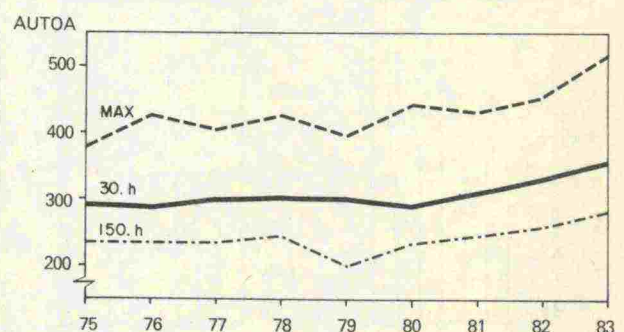


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	515	100	0.1
50	327	94	2.5
100	300	90	4.6
150	282	89	6.5
300	245	85	11.8
1000	168	73	30.4
5000	62	43	86.9

1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

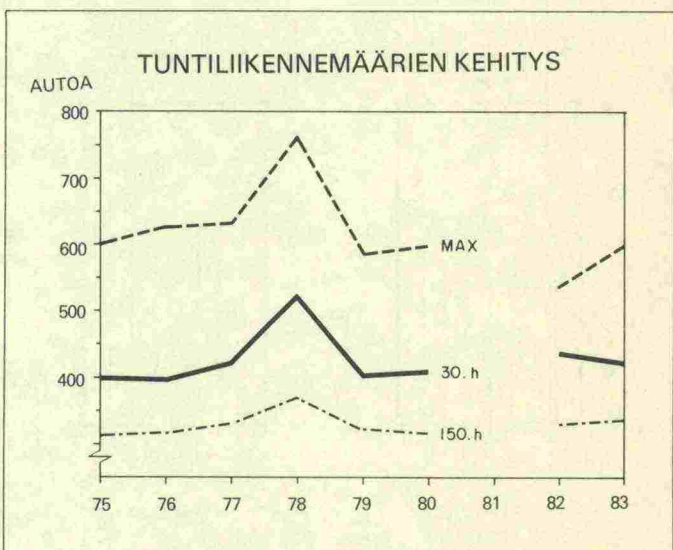
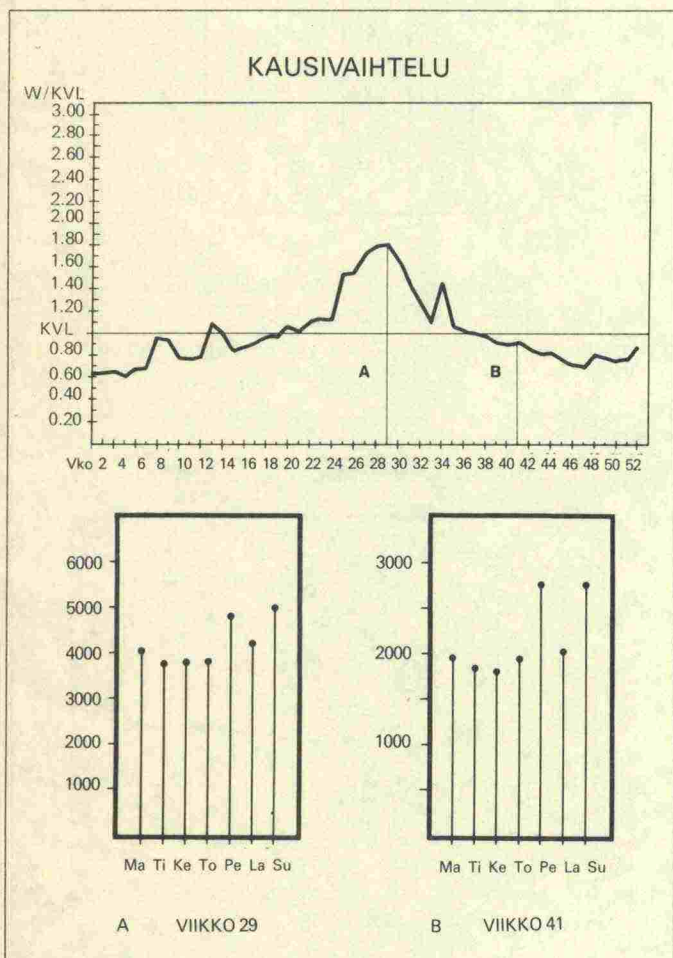
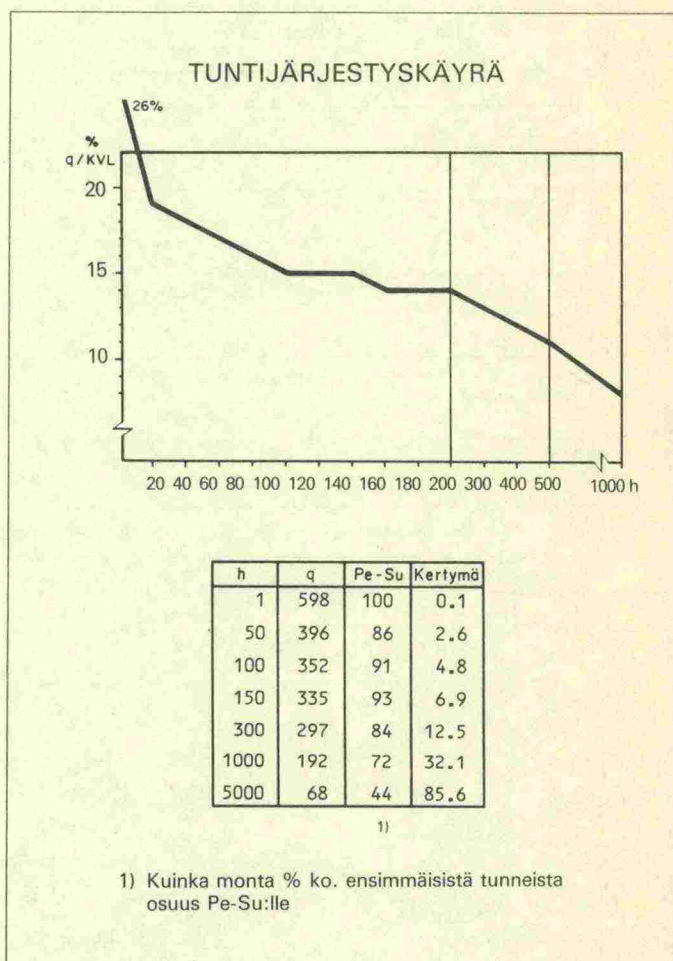
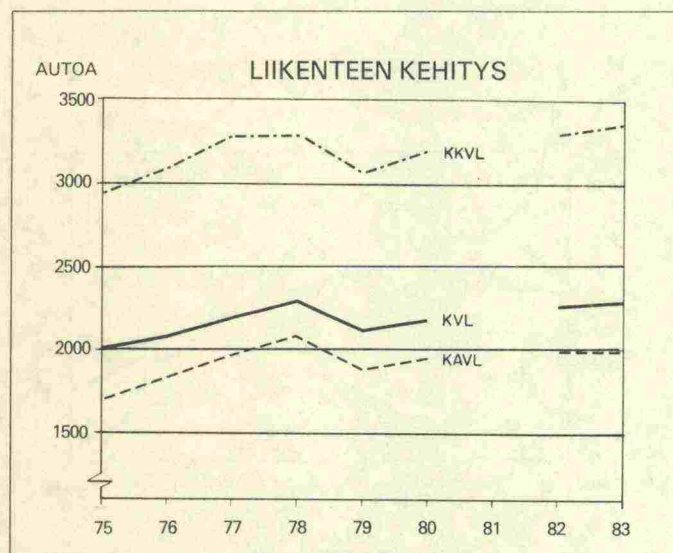
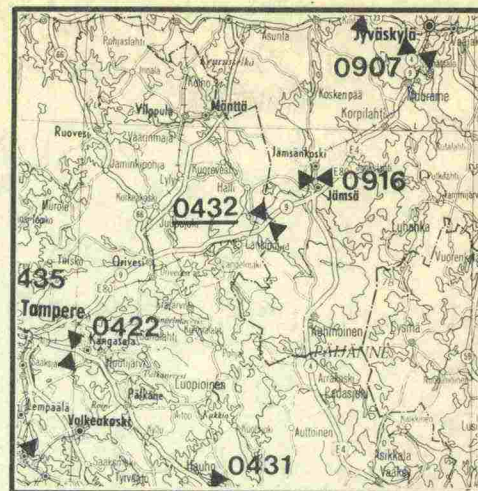


0432 ORIVESI V.1983
VT 9 TIEOSA 217 ETÄISYYS 4,0 KM

KVL 2316 B'(SU/KESÄ) 1,26
KAVL 2000
KKVL 3361 D' 1,45

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 78 %
LA + KAIP 7 %
KAPP + KATP 15 %



0433 KÄRKÖLÄ/ JÄRVELÄ V. 1983

KT 54 TIEOSA 16 ETÄISYYS 4,2 KM

KVL 2449

B'(SU/KESÄ) 1,40

KAVL 2139

KKVL 3194

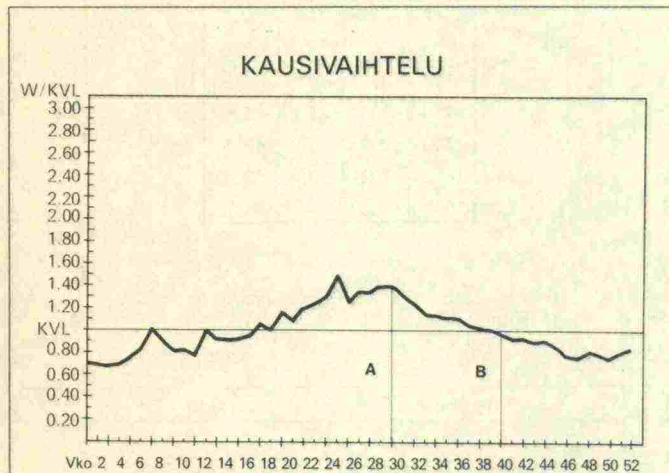
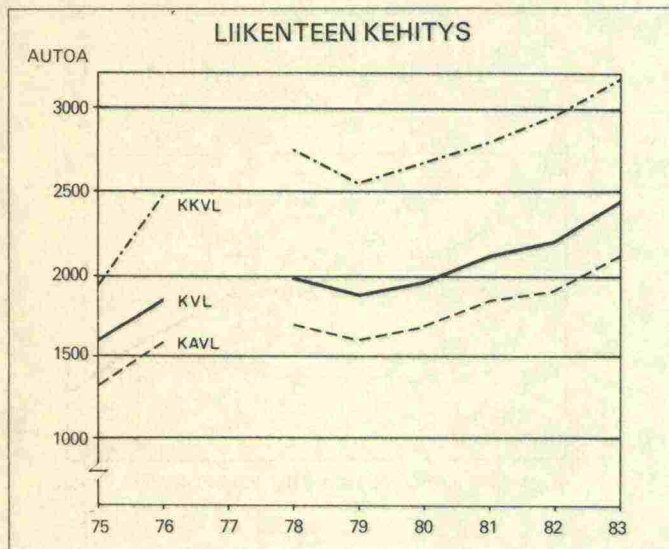
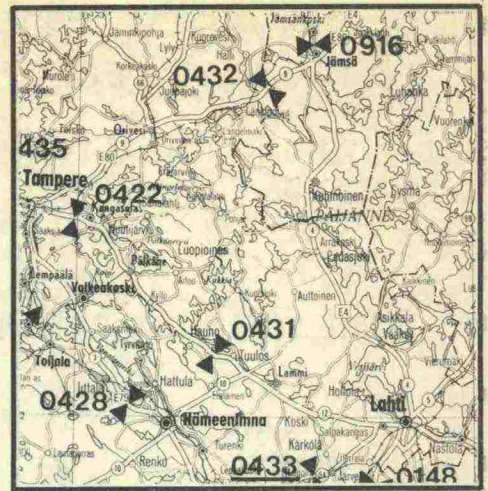
D' 1,31

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

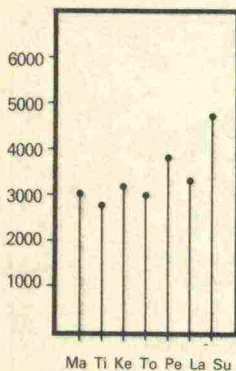
HA + PA 77 %

LA + KAIP 11 %

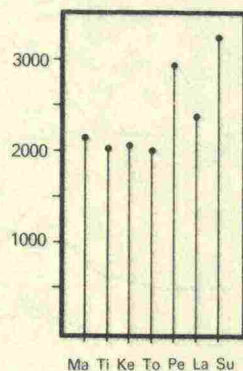
KAPP + KATP 12 %



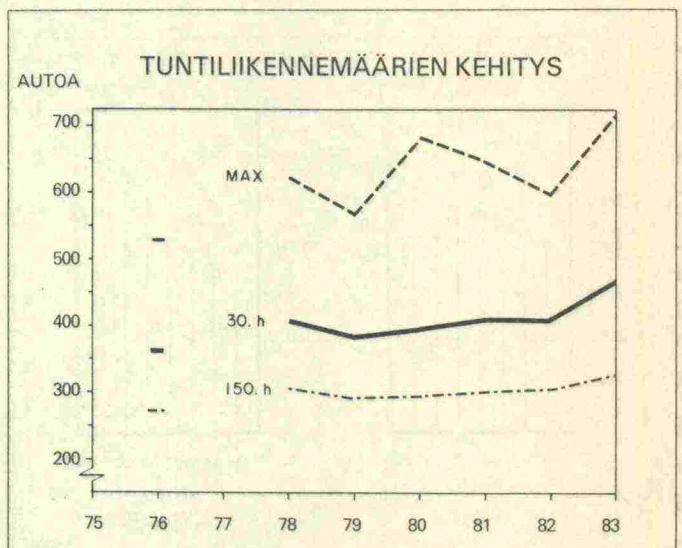
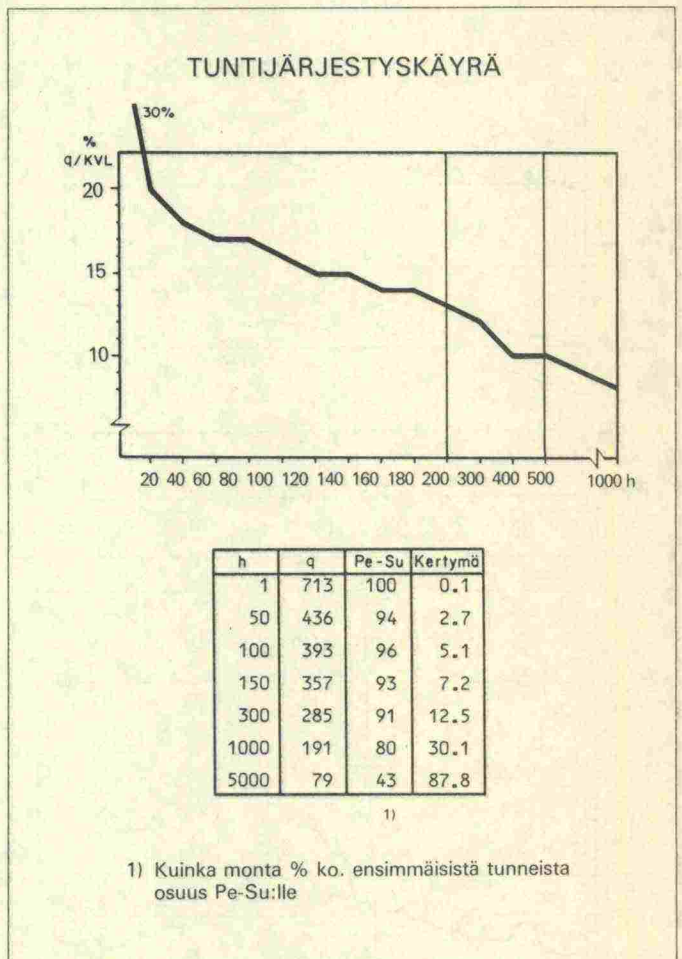
Vko 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52



A VIIKKO 30



B VIIKKO 40

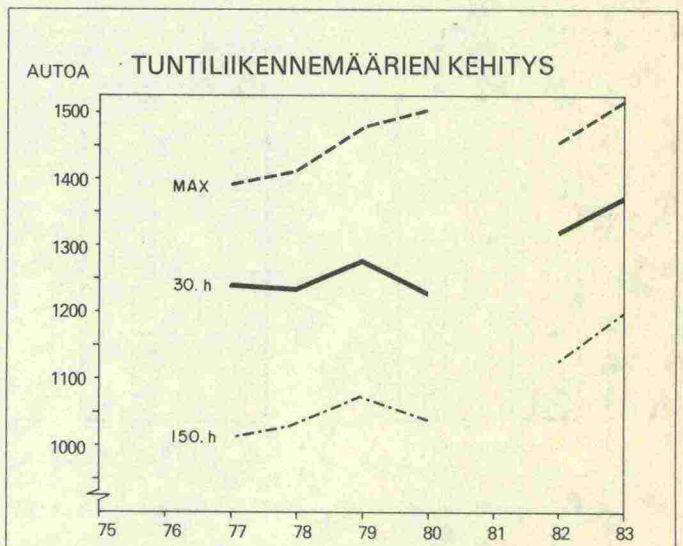
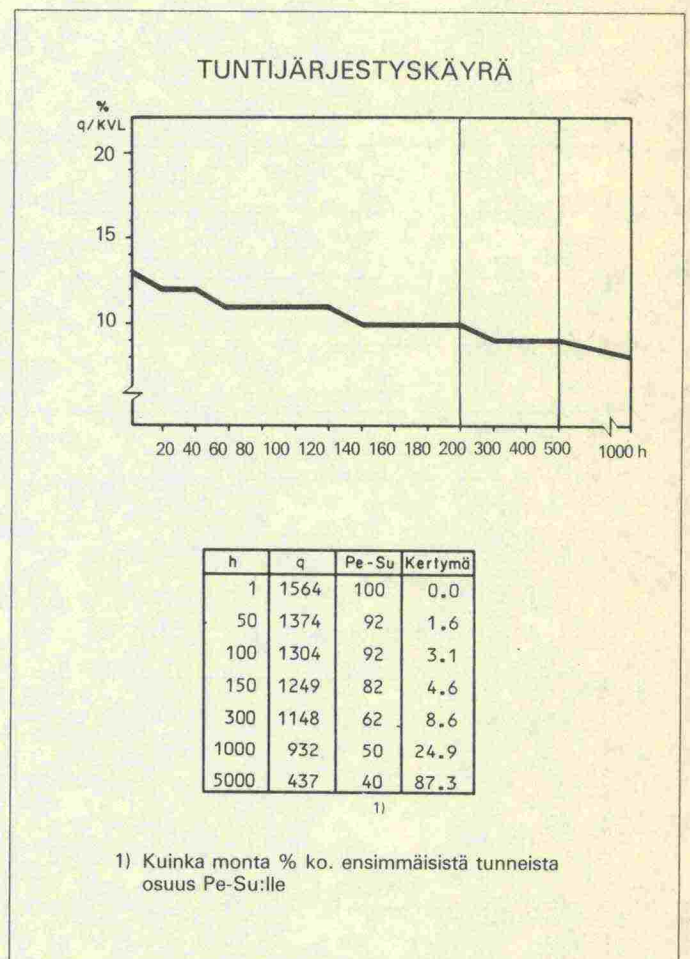
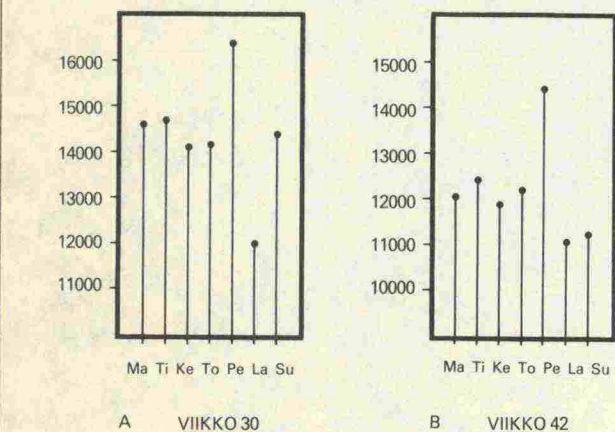
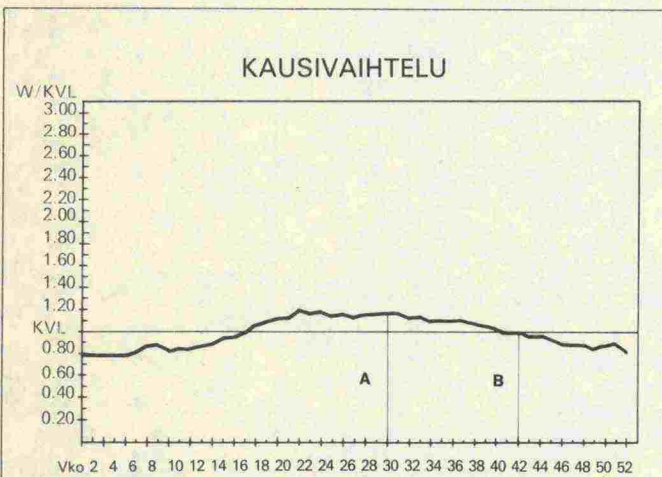
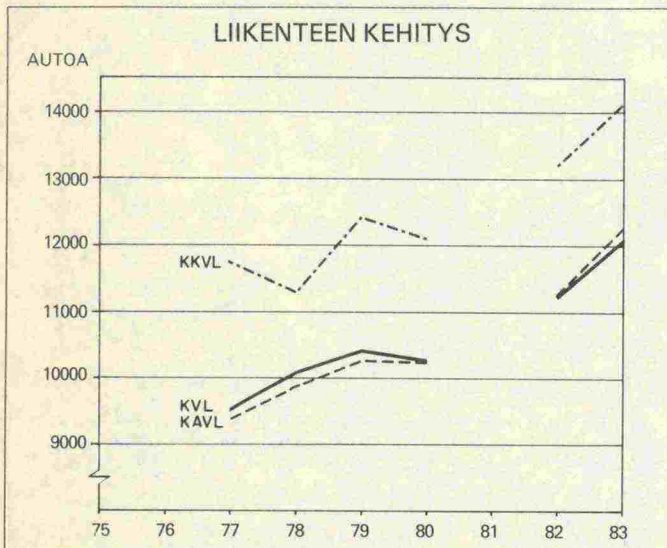
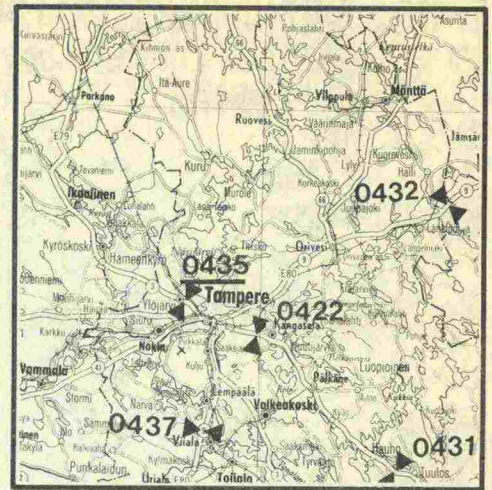


0435 YLÖJÄRVI V. 1983
VT 3 TIEOSA 202 ETÄISYYS 6,0 KM

KVL 12113 B'(SU/KESÄ) 0,95
KAVL 12234
KKVL 14150 D' 1,17

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 84 %
LA + KAIP 10 %
KAPP + KATP 6 %



0436 RIIHIMÄKI V. 1983
VT 3 TIEOSA 114 ETÄISYYS 5,0 KM

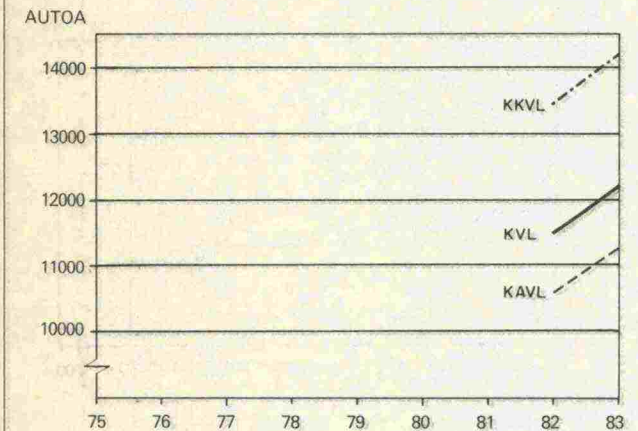
KVL 12231 B'(SU/KESÄ) 1,20
KAVL 11263
KKVL 14228 D' 1,15

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

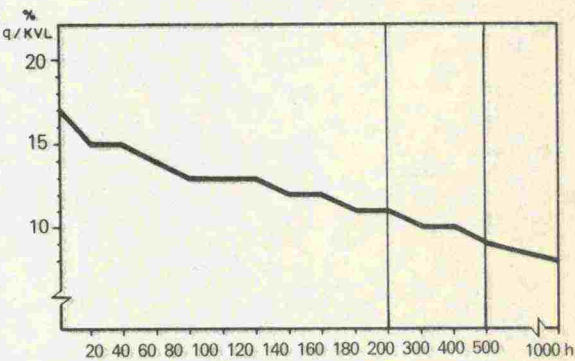
HA + PA 81 %
LA + KAIP 9 %
KAPP + KATP 10 %



LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

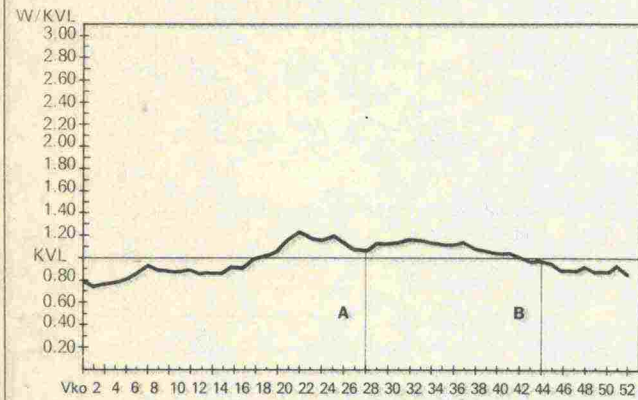


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	2106	100	0.1
50	1756		2.1
100	1587	97	4.0
150	1480	98	5.7
300	1245	95	10.2
1000	929	72	26.7
5000	406	43	87.1

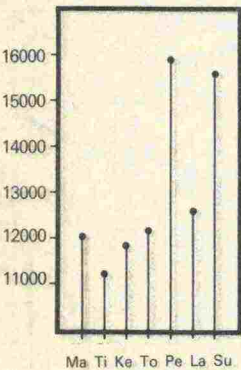
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

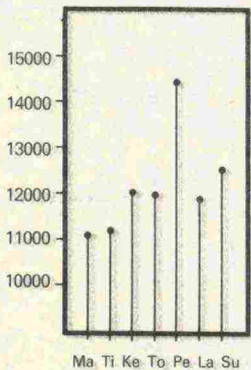
KAUSIVAIHTELU



Vko 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52

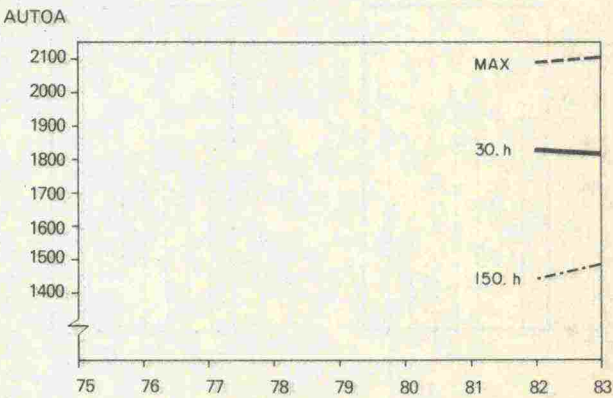


A VIIKKO 28



B VIIKKO 44

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

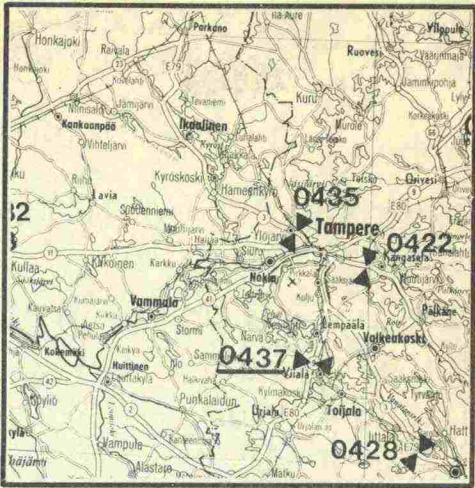


0437 VIIALA V. 1983
VT 9 TIEOSA 126 ETÄISYYS 1,0 KM

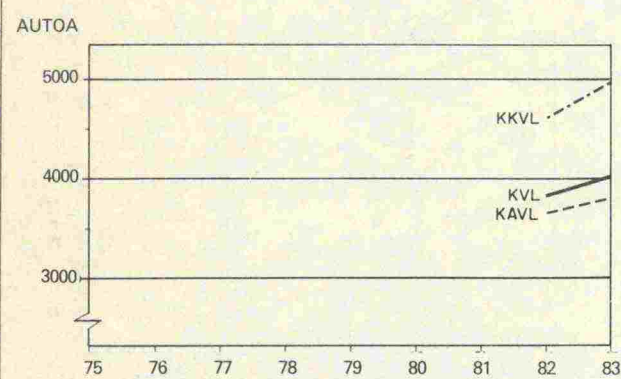
KVL 4028 B'(SU/KESÄ) 1.09
KAVL 3814
KKVL 4990 D' 1,23

ARKILIIKENTEEEN KOOSTUMUS

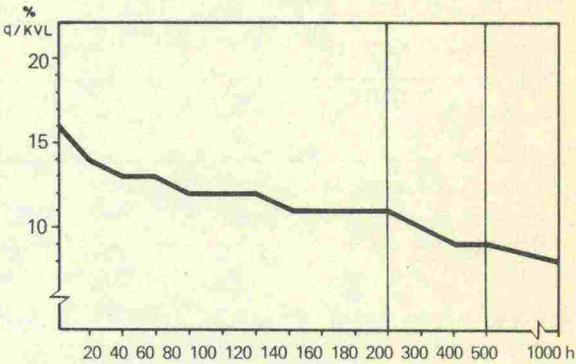
HA + PA 84 %
LA + KAIP 8 %
KAPP + KATP 8 %



LIIKENTEEEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

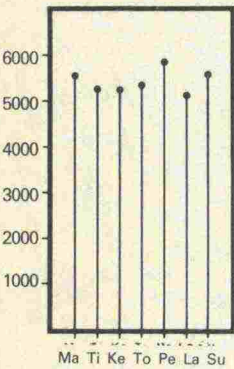
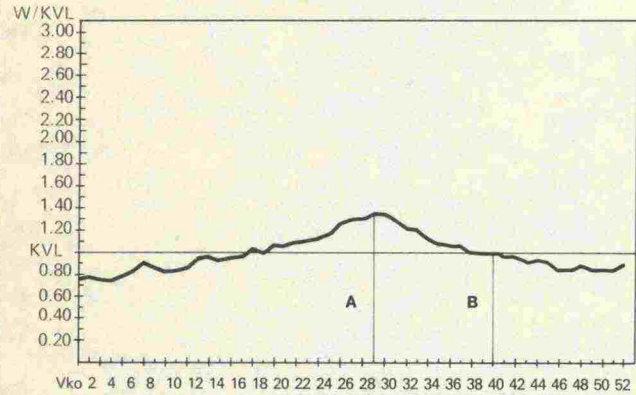


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	633	100	0.0
50	516	90	1.9
100	486	95	3.6
150	456	93	5.2
300	400	87	9.5
1000	312	63	26.2
5000	152	42	87.0

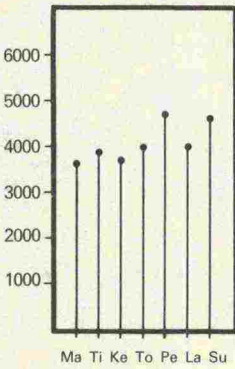
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

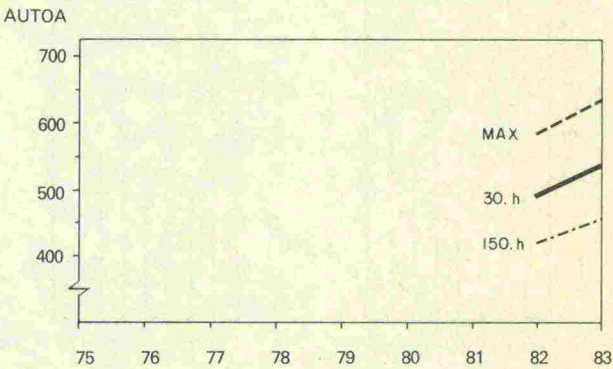


A VIIKKO 29



B VIIKKO 40

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

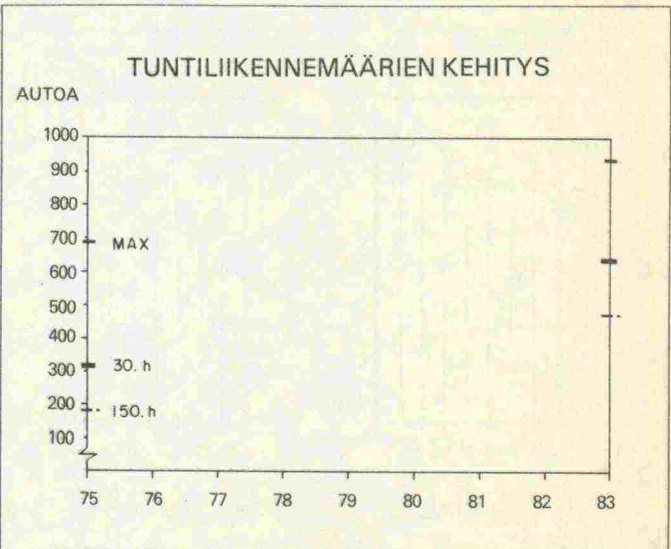
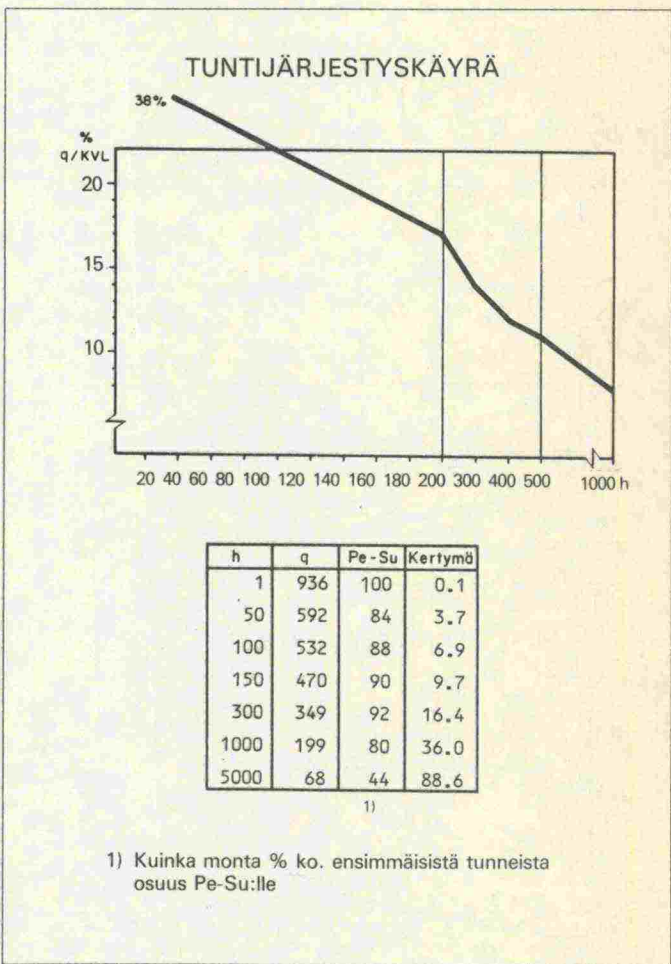
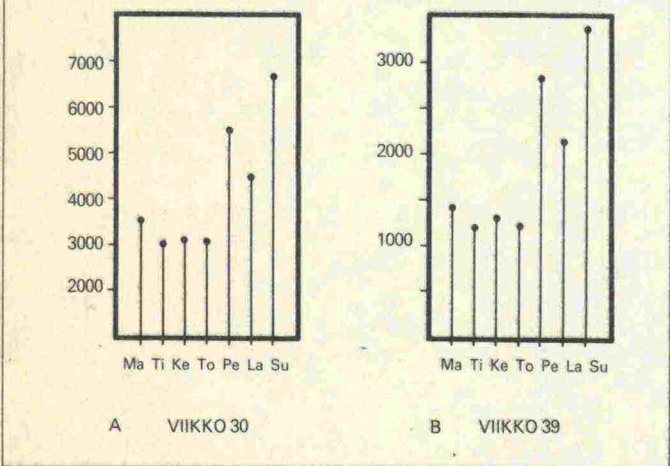
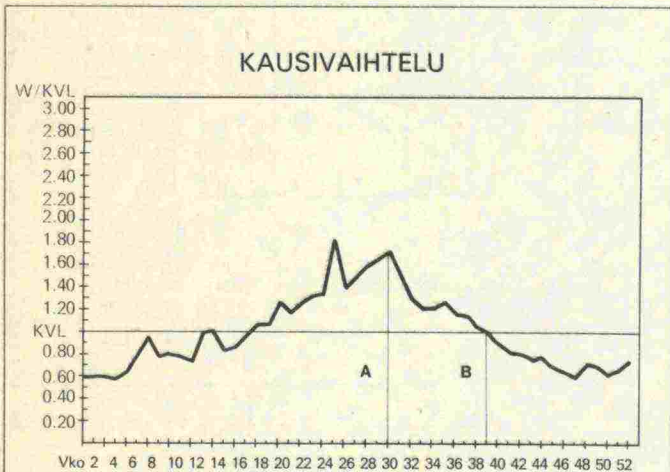
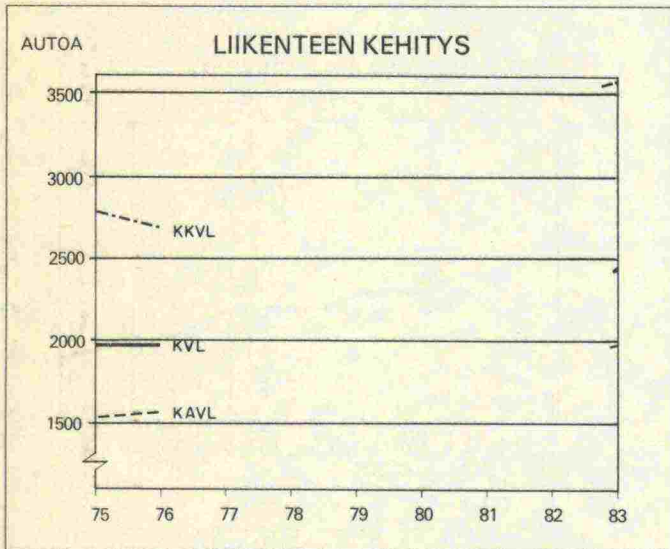
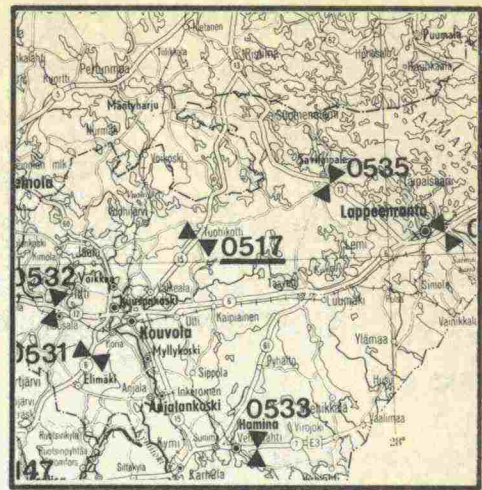


0517 TUOHIKOTTI V. 1983
VT 15 TIEOSA 15 ETÄISYYS 2,0 KM

KVL 2453 B'(SU/KESÄ) 1,54
KAVL 1978
KKVL 3584 D' 1,46

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 81 %
LA + KAIP 7 %
KAPP + KATP 12 %

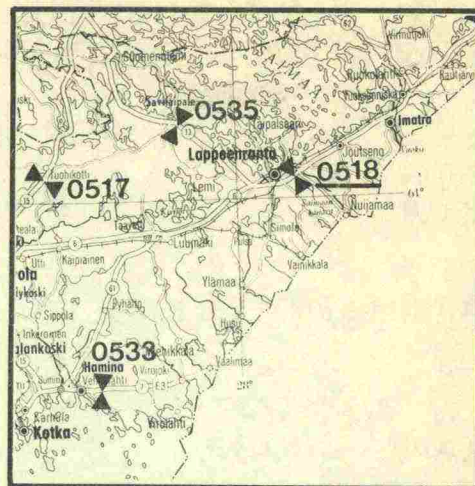


0518 LAPPEENRANTA V. 1983
VT 6 TIEOSA 303 ETÄISYYS 2,5 KM

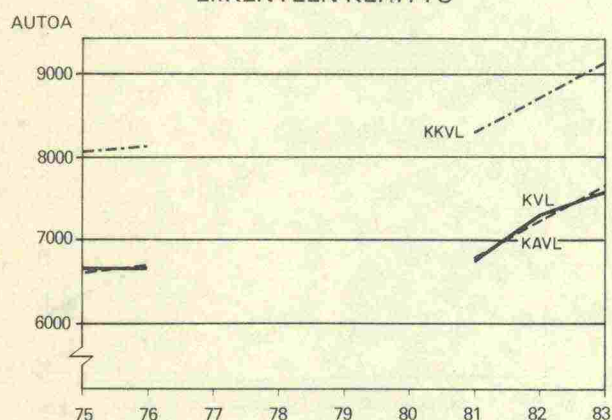
KVL 7594 B'(SU/KESÄ) 1,01
KAVL 7632
KKVL 9145 D' 1,20

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

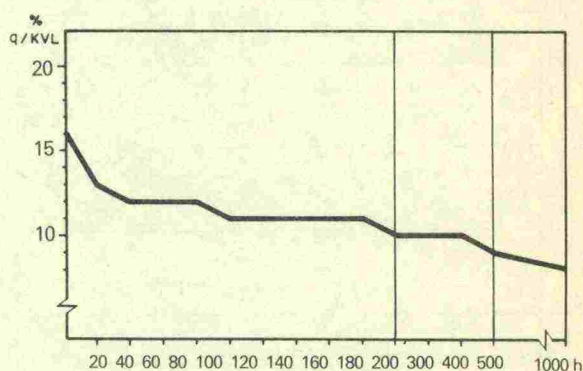
HA + PA 82 %
LA + KAIP 9 %
KAPP + KATP 9 %



LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

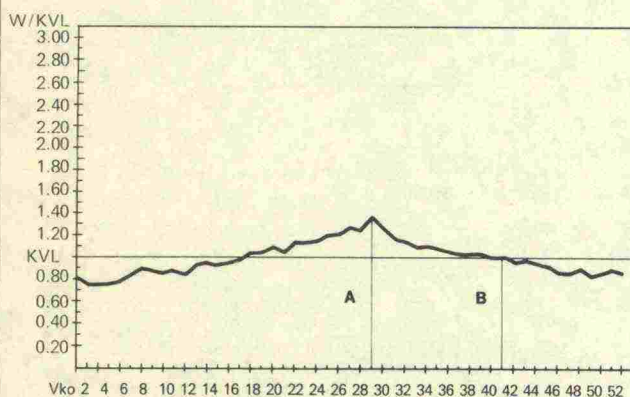


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	1181	100	0.0
50	916	74	1.8
100	858		3.4
150	825	80	4.9
300	753	68	9.2
1000	588	52	25.8
5000	252	40	87.0

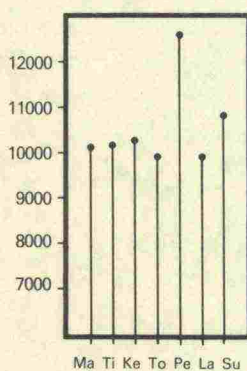
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

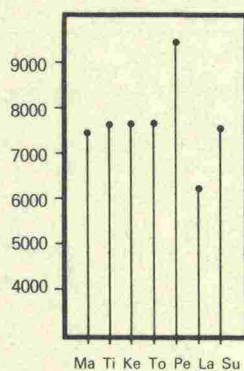
KAUSIVAIHTELU



Vko 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52

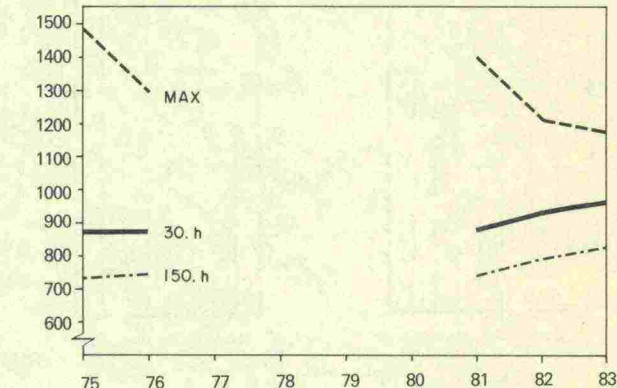


A VIIKKO 29



B VIIKKO 41

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



0531 ELIMÄKI V.1983

VT 6 TIEOSA 127 ETÄISYYS 0,5 KM

KVL 4723

B'(SU/KESÄ) 1,43

KAVL 4054

KKVL 6180

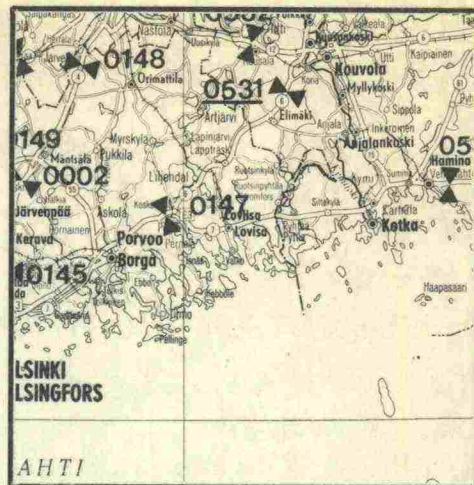
D' 1,31

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

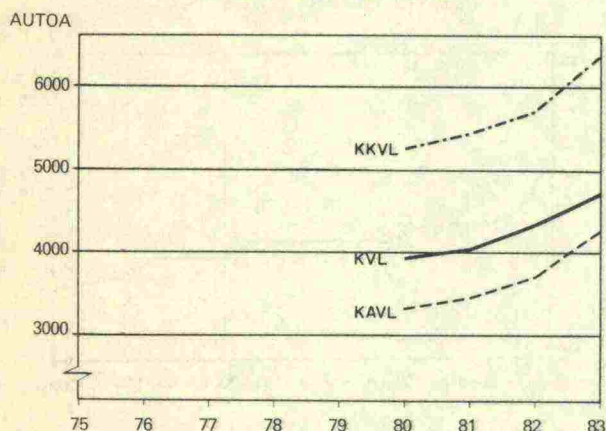
HA + PA 85 %

LA + KAIP 7 %

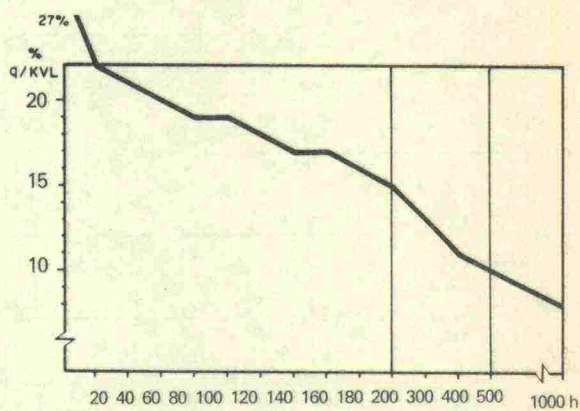
KAPP + KATP 8 %



LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

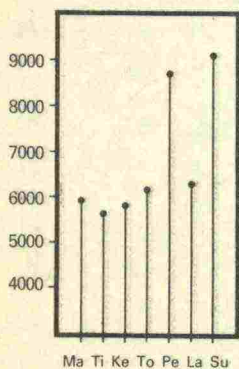
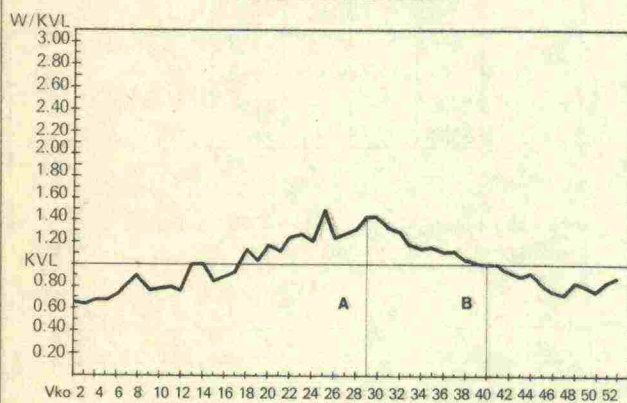


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	1267	100	0.1
50	975	84	3.1
100	875	88	5.7
150	795	89	8.2
300	608	91	14.2
1000	363	81	32.2
5000	149	42	87.7

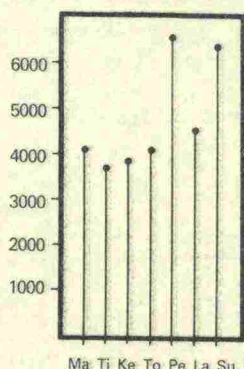
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunteista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

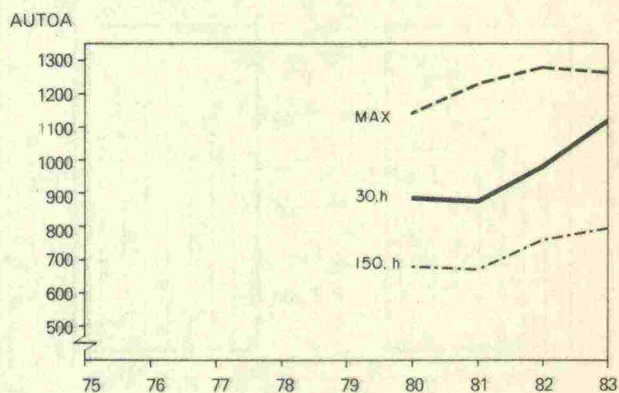


A VIIKKO 29



B VIIKKO 40

TUNTIKILIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

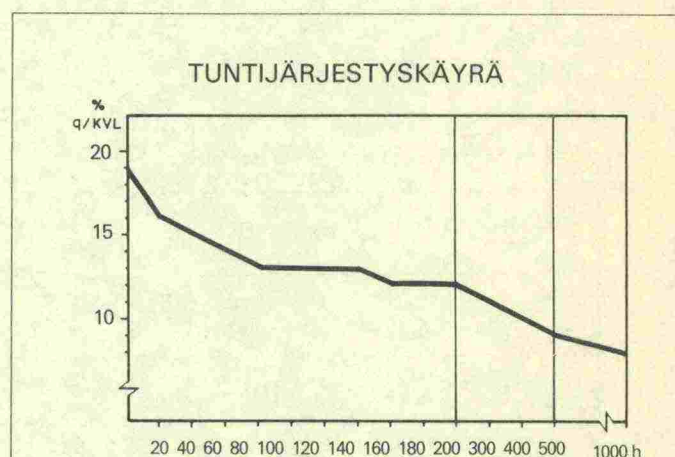
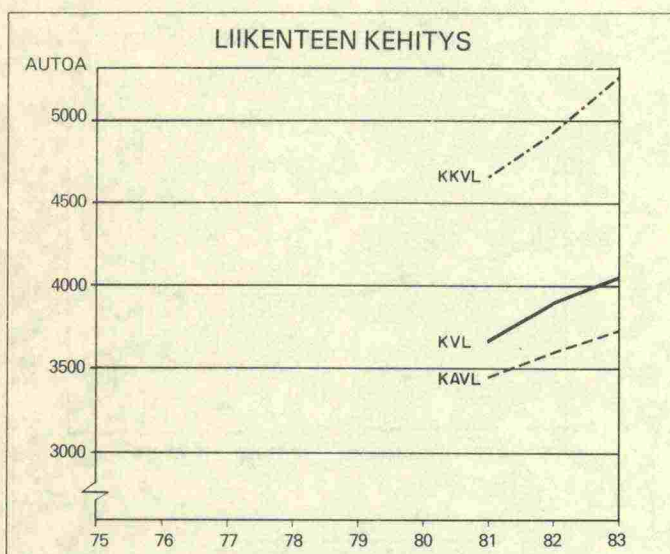
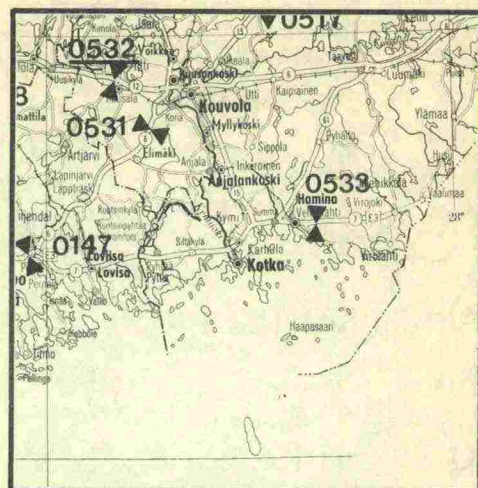


0532 KAUSALA V. 1983
VT 12 TIEOSA 30 ETÄISYYS 0 KM

KVL 4053 B'(SU/KESÄ) 1,23
KAVL 3736
KKVL 5259 D' 1,29

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

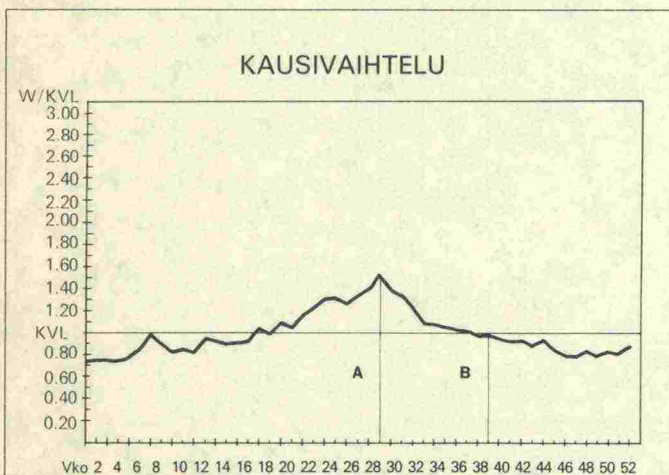
HA + PA 77 %
LA + KAIP 9 %
KAPP + KATP 14 %



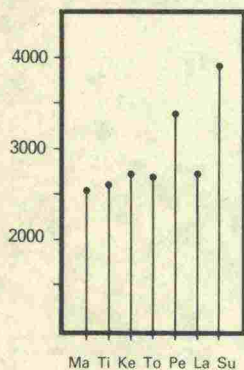
h	q	Pe-Su	Kertymä
1	769	100	0.1
50	577	92	2.2
100	536	91	4.0
150	506	93	5.8
300	439	89	10.6
1000	318	71	27.8
5000	135	42	86.6

1)

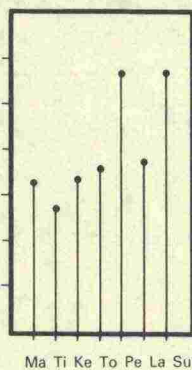
1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle



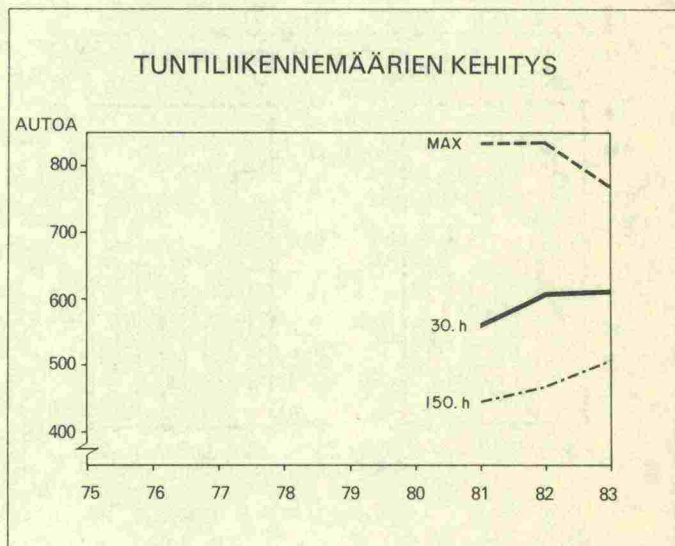
Vko 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52



A VIKKO 30



B VIKKO 39

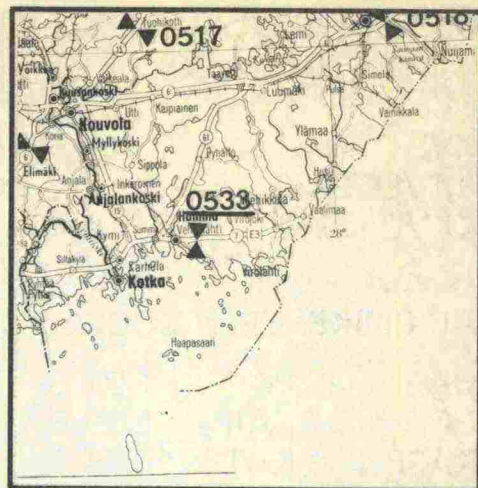


0533 VEHKALAHTI V. 1983
VT 7 TIEOSA 21 ETÄISYYS 0,2 KM

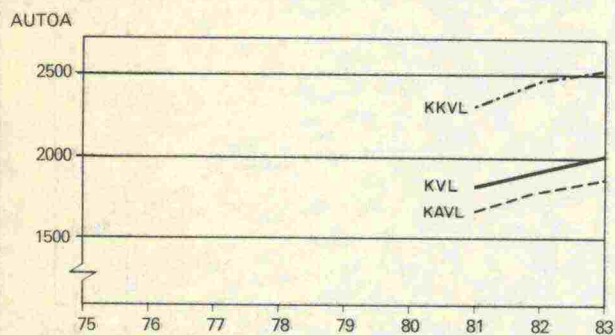
KVL 2012 B'(SU/KESÄ) 1,15
KAVL 1875
KKVL 2529 D' 1,25

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

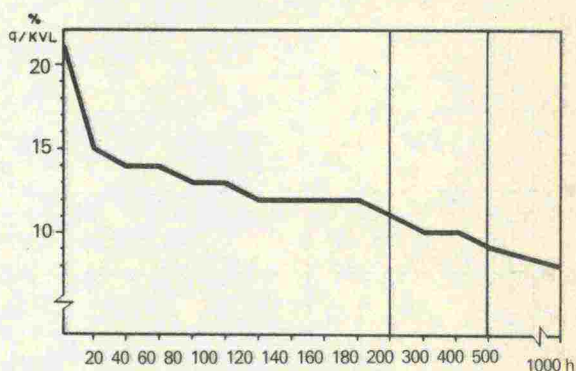
HA + PA 80 %
LA + KAIP 13 %
KAPP + KATP 7 %



LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

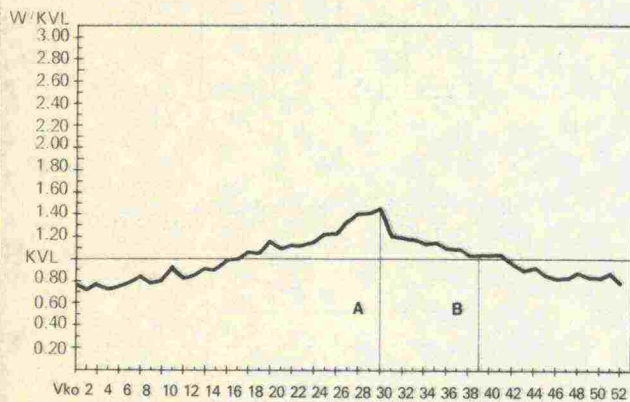


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	423	100	0.1
50	275	96	2.1
100	255	94	3.9
150	243	91	5.6
300	210	82	10.4
1000	163	63	27.4
5000	67	88	42.4

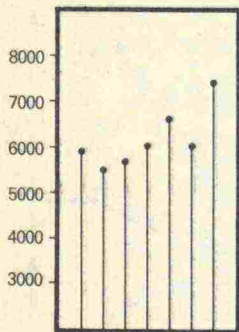
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista
osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

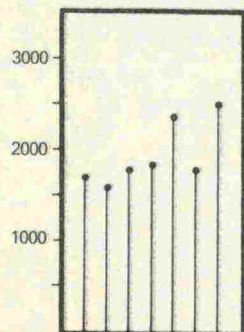


Vko 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52



Ma Ti Ke To Pe La Su

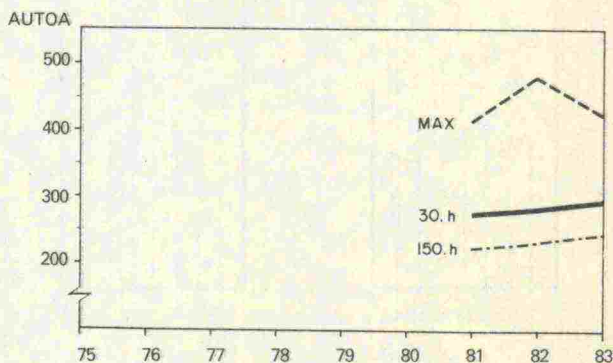
A VIIKKO 29



Ma Ti Ke To Pe La Su

B VIIKKO 39

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

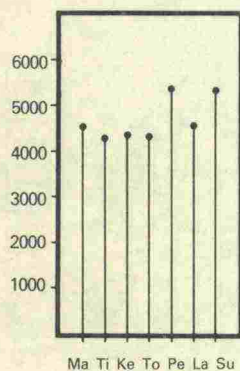
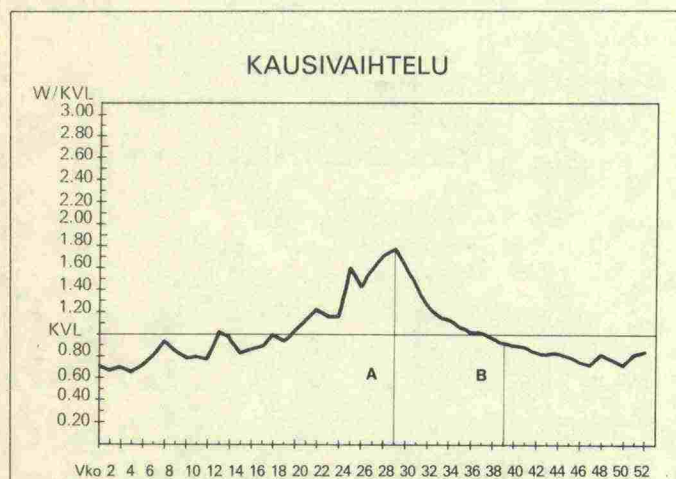
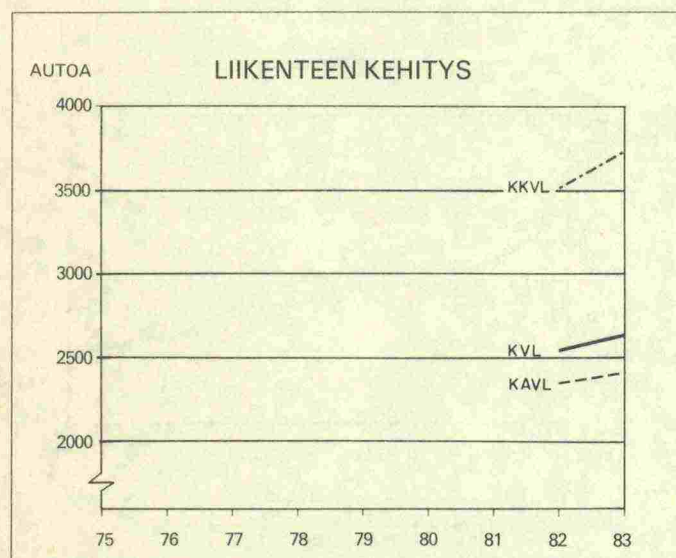
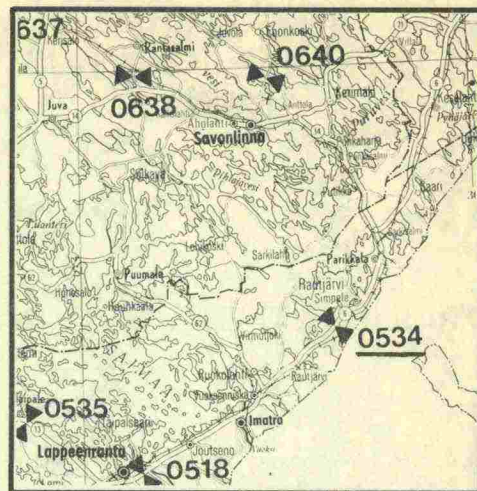


0534 RAUTJÄRVI 1983
VT 6 TIEOSA 318 ETÄISYYS 3,0 KM

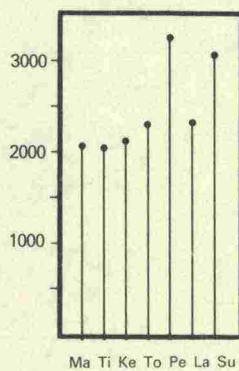
KVL 2640 B'(SU/KESÄ) 1,28
KAVL 2415
KKVL 3737 D' 1,40

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

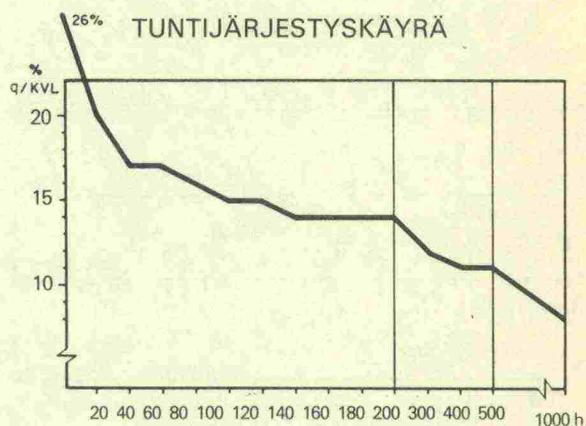
HA + PA 82 %
LA + KAIP 8 %
KAPP + KATP 10 %



A VIIKKO 29



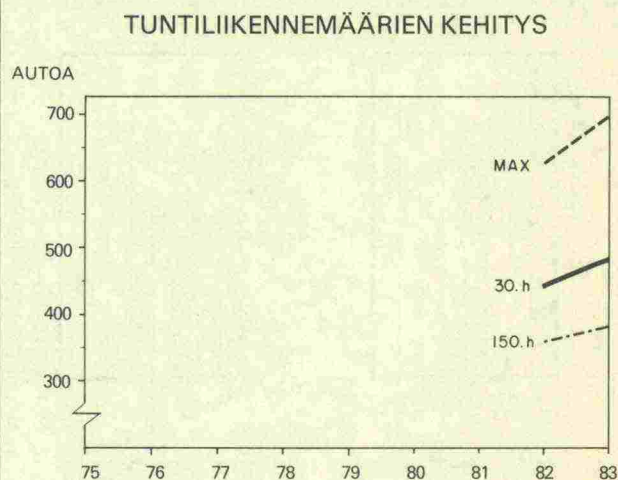
B VIIKKO 39



h	q	Pe-Su	Kertymä
1	697	100	0.1
50	451	78	2.7
100	402		4.9
150	379	81	6.9
300	327	79	12.3
1000	213	69	31.2
5000	80	42	87.1

1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

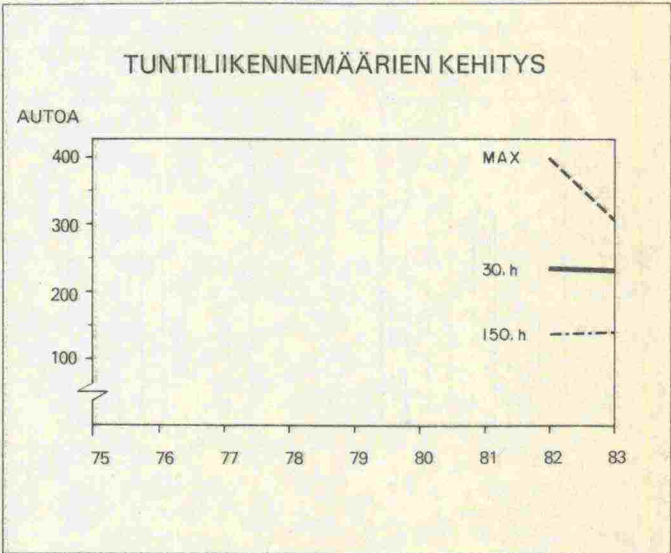
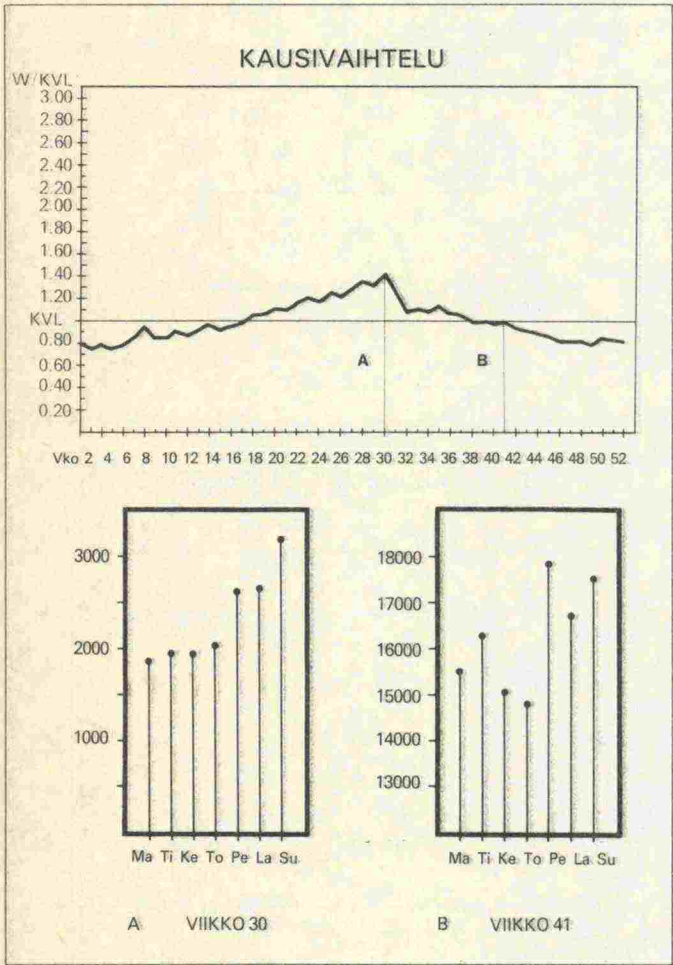
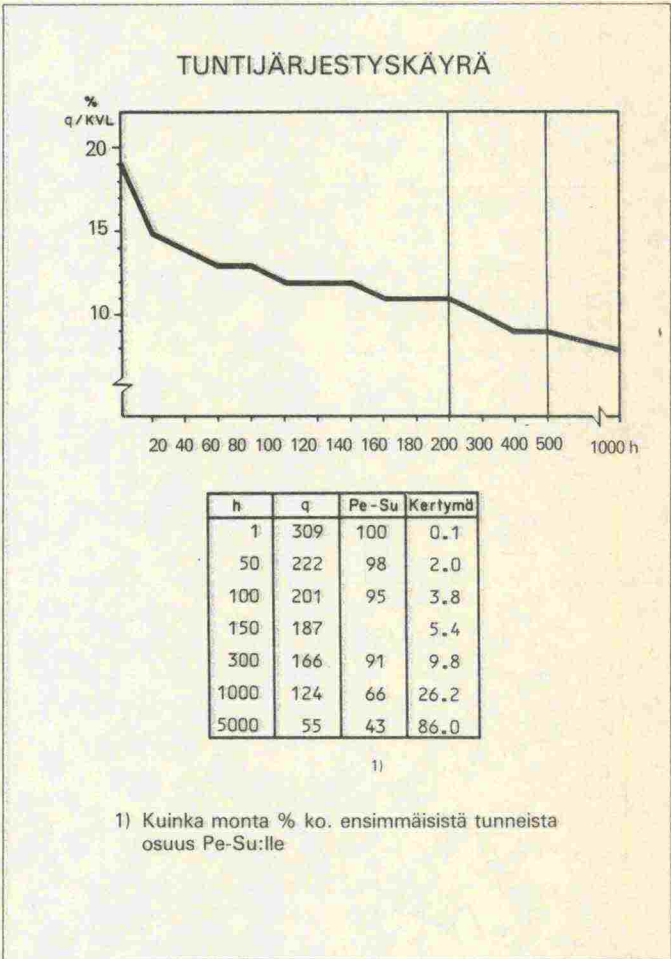
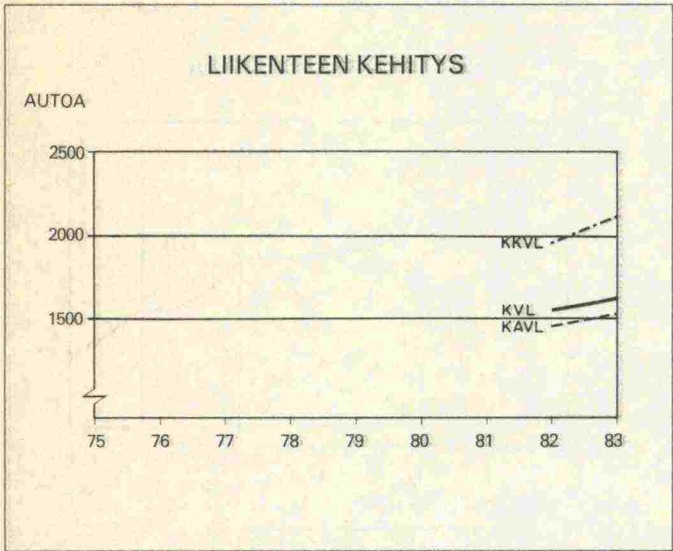
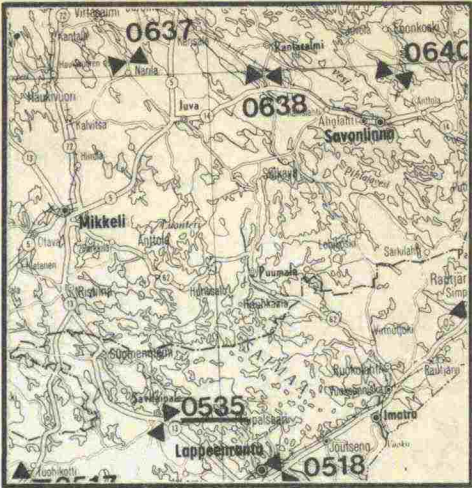


0535 SAVITAIPALE V.1983
VT 13 TIEOSA 106 ETÄISYYS 2,0 KM

KVL 1638 B'(SU/KESÄ) 1,15
KAVL 1535
KKVL 2021 D' 1,23

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

HA + PA 80 %
LA + KAIP 8 %
KAPP + KATP 12 %



0635 PIEKSÄNMÄEN MLK V.1983

MT 450 TIEOSA 4 ETÄISYYS 1,1 KM

KVL 898

B'(SU/KESÄ) 1,14

KAVL 831

KKVL 1153

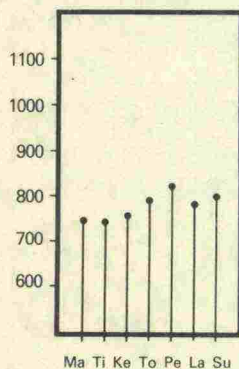
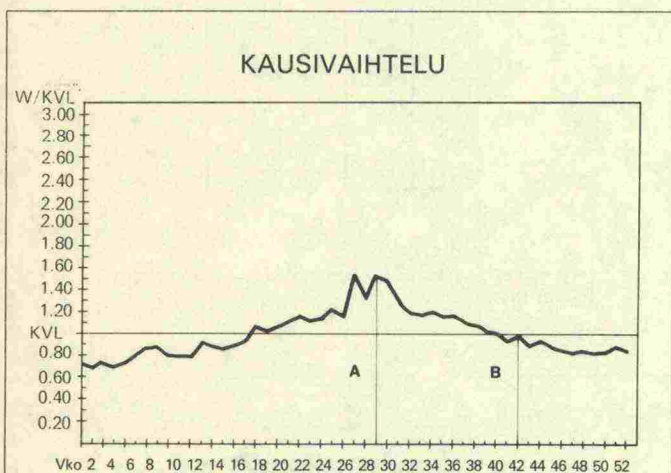
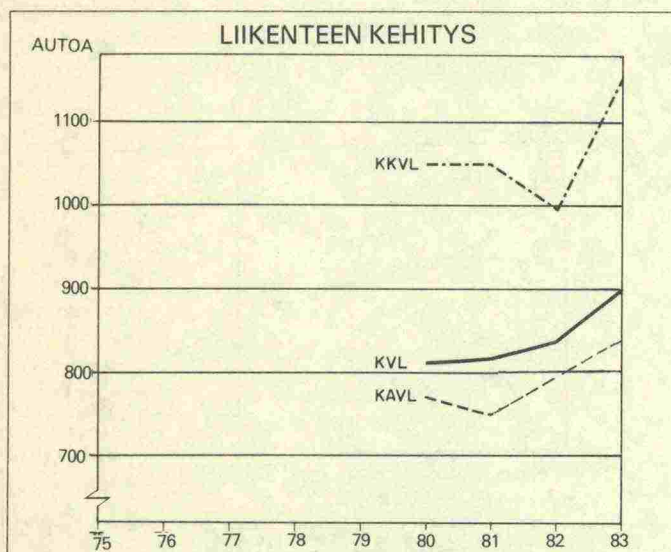
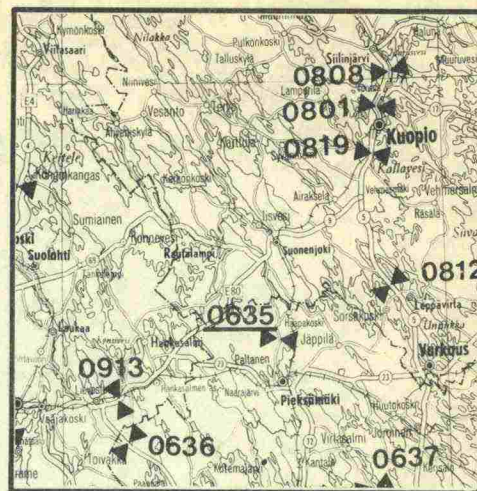
D' 1,28

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

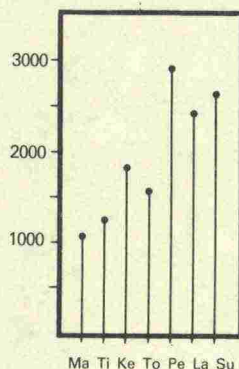
HA + PA 89 %

LA + KAIP 8 %

KAPP + KATP 3 %

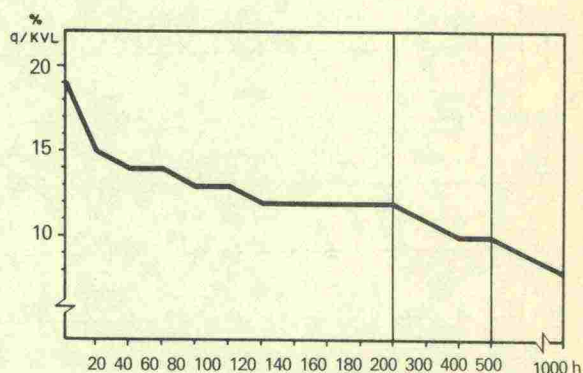


A VIIKKO 29



B VIIKKO 42

TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

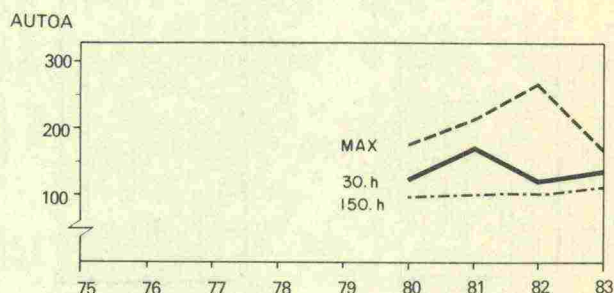


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	171	100	0.1
50	127	92	2.1
100	115	89	3.9
150	109	87	5.6
300	96	83	10.3
1000	72	64	27.8
5000	30	43	88.5

1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



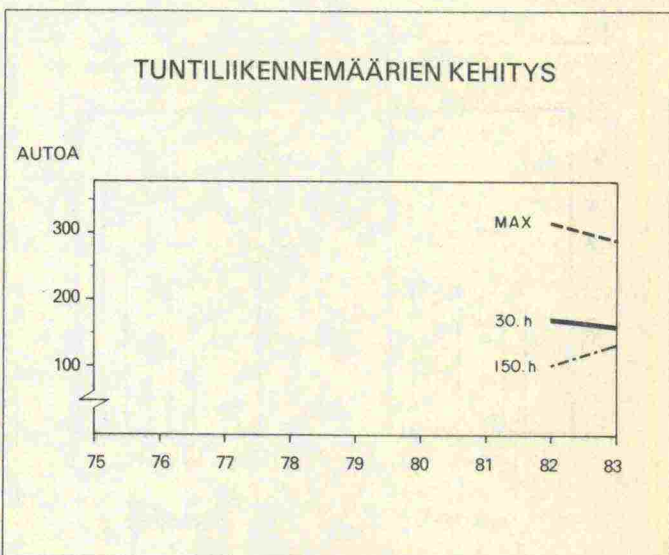
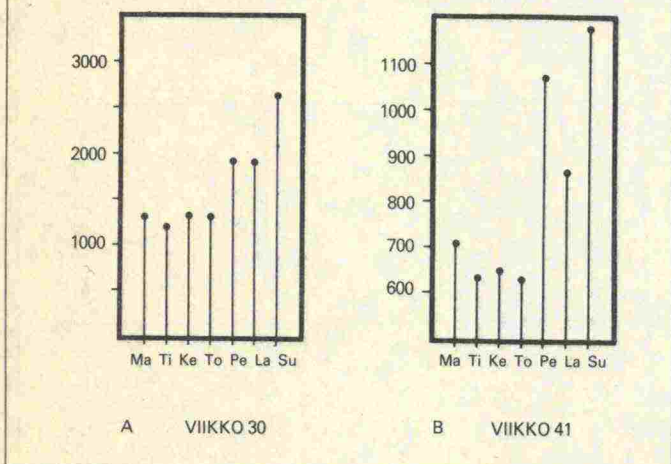
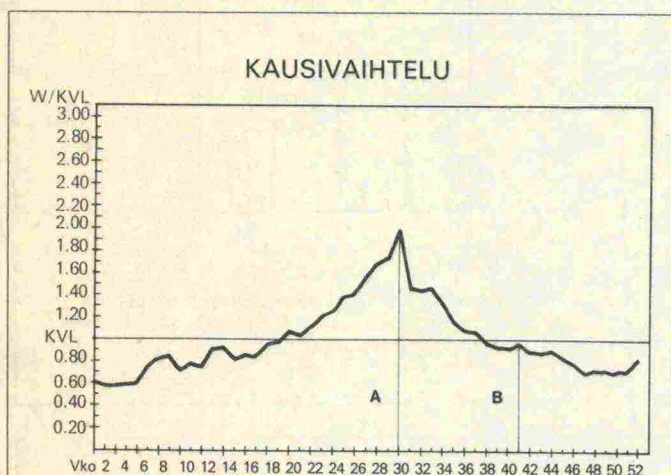
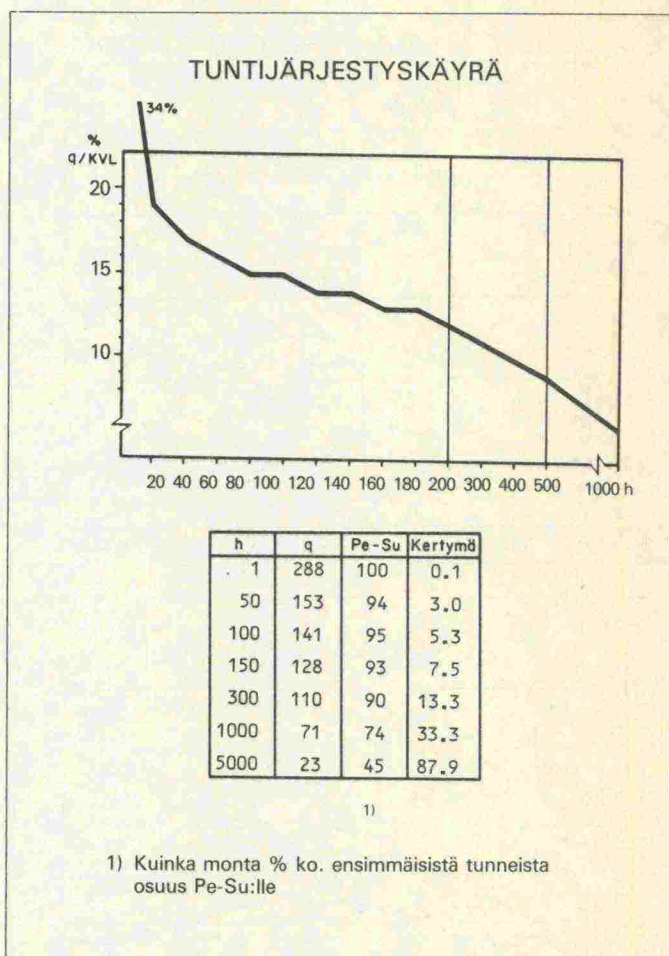
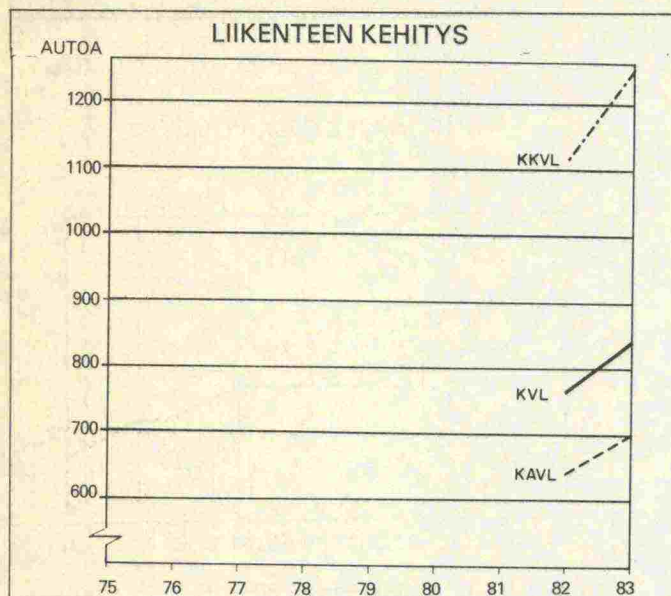
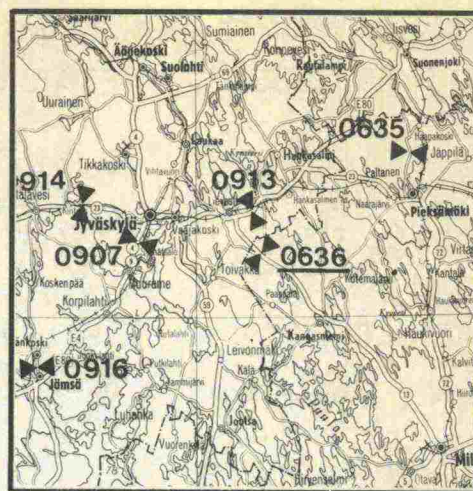
0636 KANGASNIEMI V. 1983

VT 13 TIEOSA 139 ETÄISYYS 2,7 KM

KVL 840 B'(SU/KESÄ) 1,37
 KAVL 702
 KKVL 1249 D' 1,46

ARKILIIKENTEEEN KOOSTUMUS

HA + PA 81 %
 LA + KAIP 8 %
 KAPP + KATP 11 %



0637 NARILA V. 1983

MT 459 TIEOSA 5 ETÄISYYS 0,4 KM

KVL 273

B'(SU/KESÄ) 1,26

KAVL 236

KKVL 376

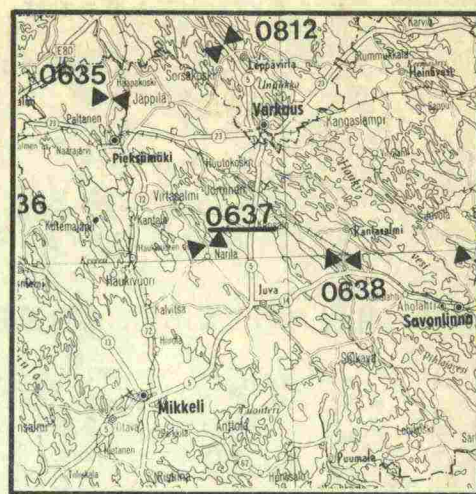
D' 1,35

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

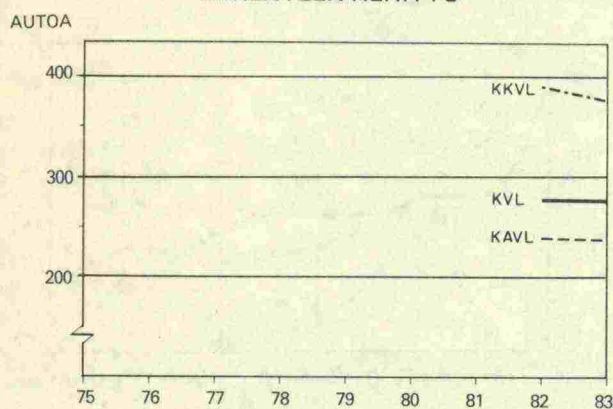
HA + PA 85 %

LA + KAIP 11 %

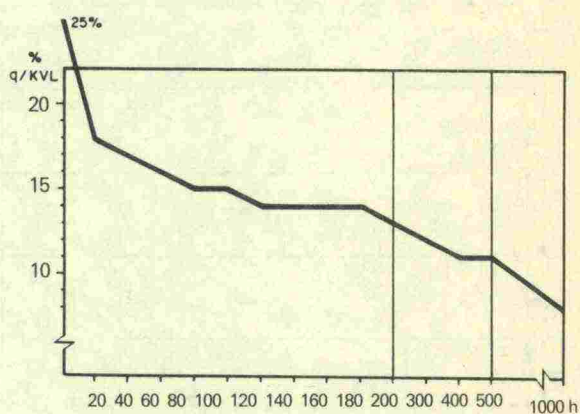
KAPP + KATP 4 %



LIIKENTEEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

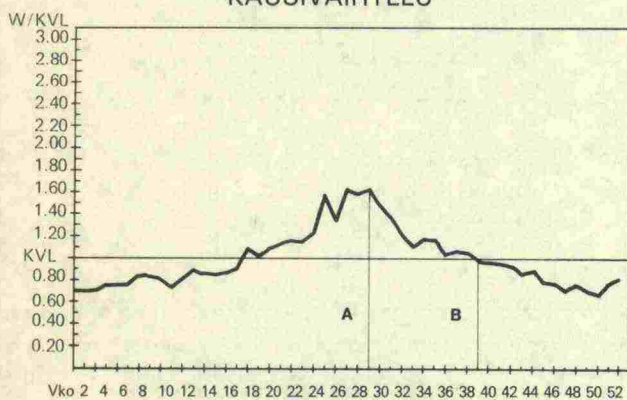


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	69	100	0.1
50	44	98	2.5
100	41	95	4.7
150	38	91	6.6
300	33	85	11.9
1000	23	72	31.1
5000	8	45	89.9

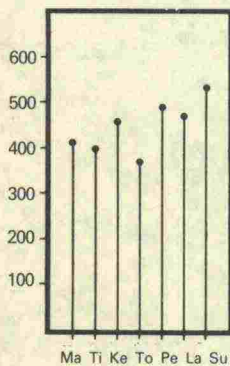
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunteista osuus Pe-Su:lle

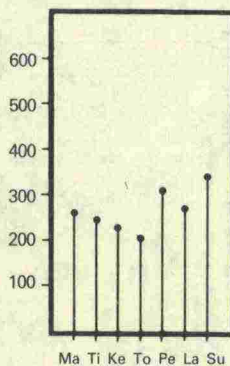
KAUSIVAIHTELU



Vko 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52

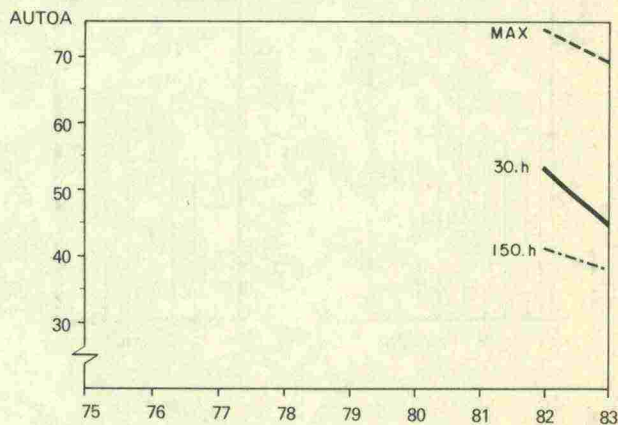


A VIIKKO 29



B VIIKKO 39

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



0638 RANTASALMI/HIISMÄKI V.1983

MT 467 TIEOSA 1 ETÄISYYS 1,3 KM

KVL 460

B'(SU/KESÄ) 0,96

KAVL 453

D' 1,23

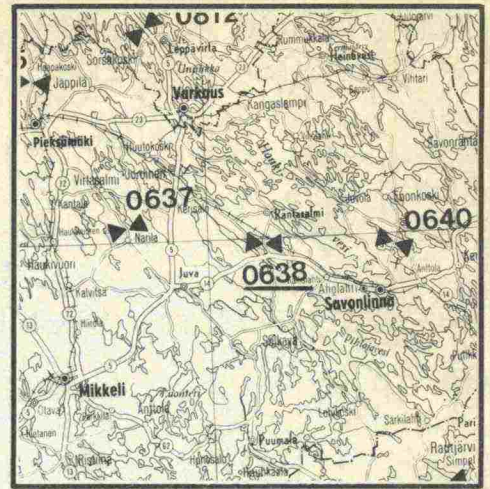
KKVL 579

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

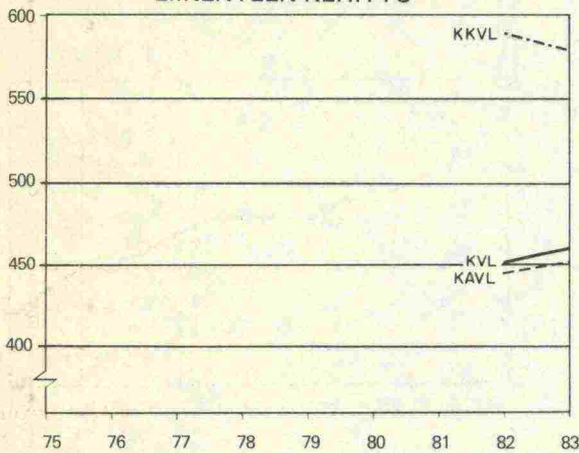
HA + PA 83 %

LA + KAIP 13 %

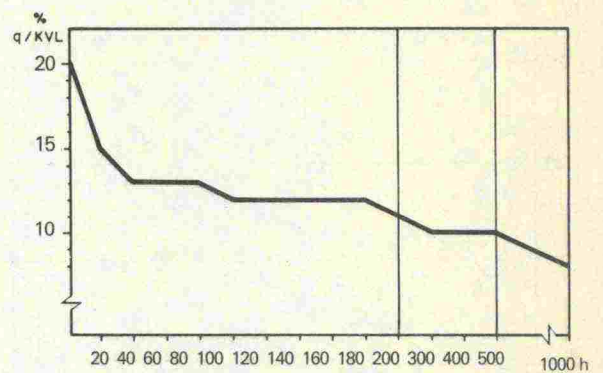
KAPP + KATP 4 %



AUTOA LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

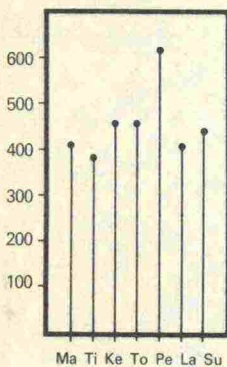
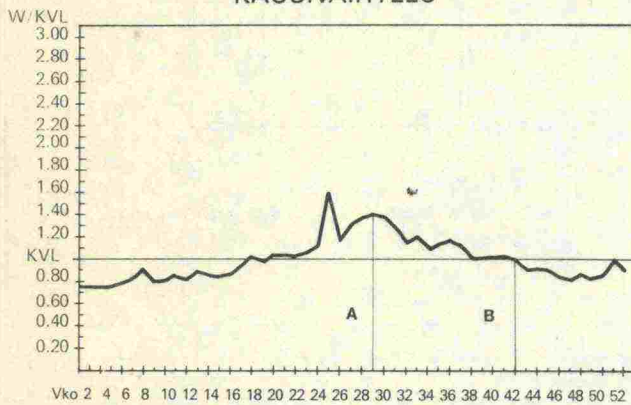


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	93	100	0.1
50	62	66	2.0
100	57		3.8
150	54		5.4
300	48	56	10.0
1000	38	50	27.6
5000	14	42	90.0

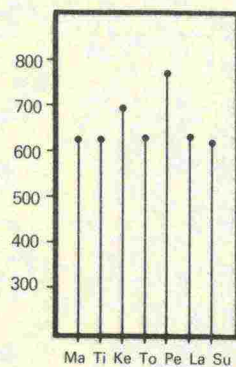
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

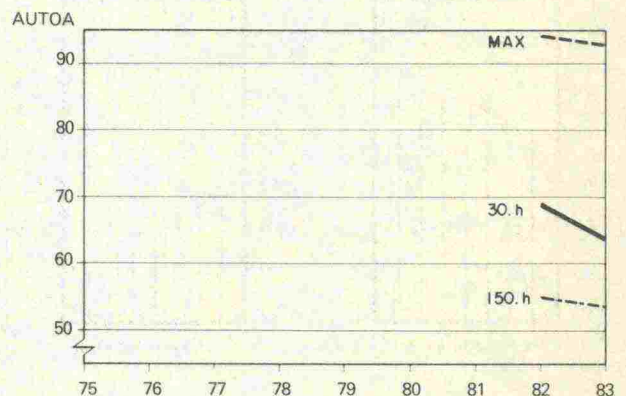


A VIIKKO 29



B VIIKKO 39

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



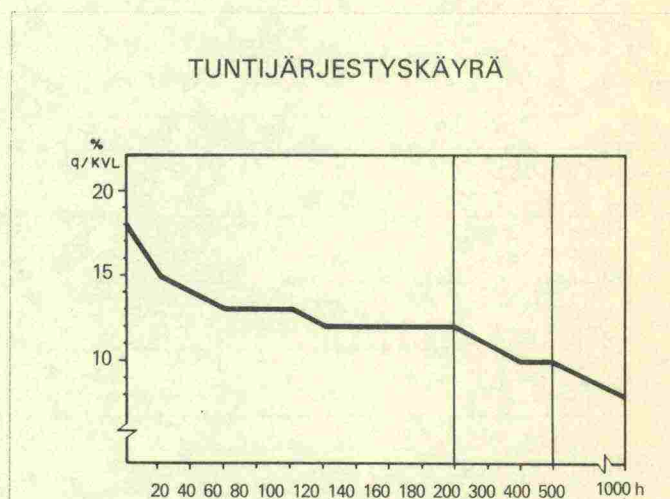
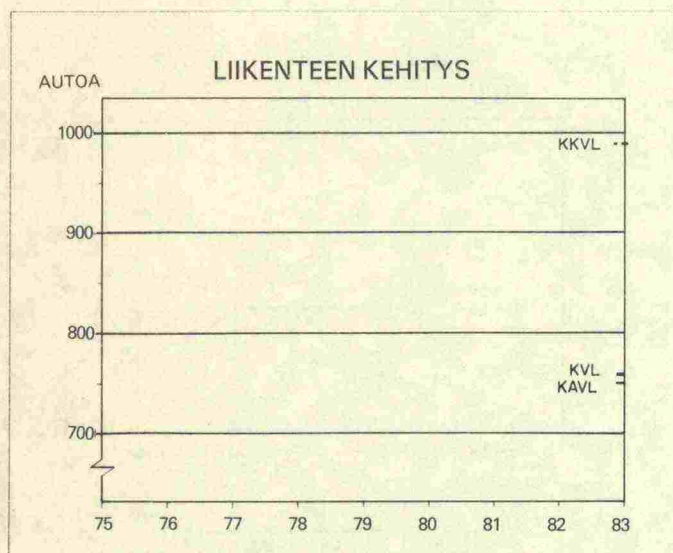
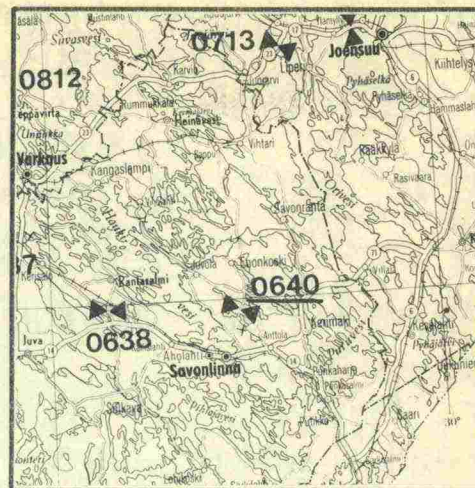
0640 SAVONLINNAN V. 1983

MT 471 TIEOSA 3 ETÄISYYS 2,2 KM

KVL 758 B'(SU/KESÄ) 1,01
 KAVL 751
 KKVL 989 D' 1,29

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

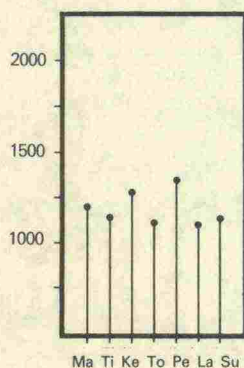
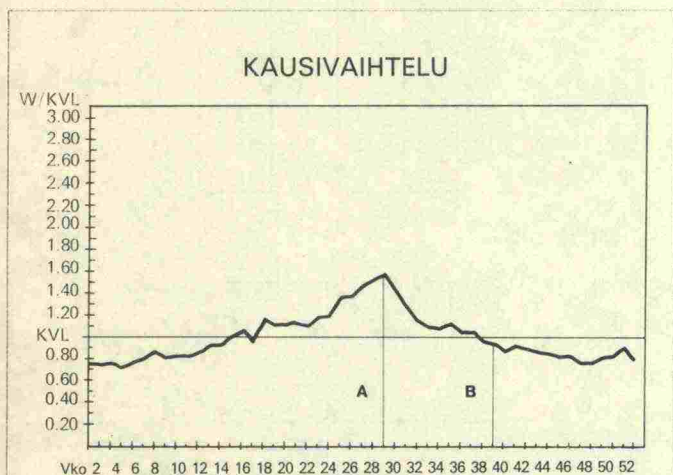
HA + PA 89 %
 LA + KAIP 9 %
 KAPP + KATP 2 %



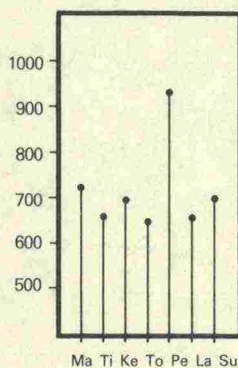
h	q	Pe-Su	Kertymä
1	133	100	0.1
50	103	70	2.0
100	95	68	3.8
150	91		5.5
300	82	58	10.2
1000	63	46	28.1
5000	24	42	89.8

1)

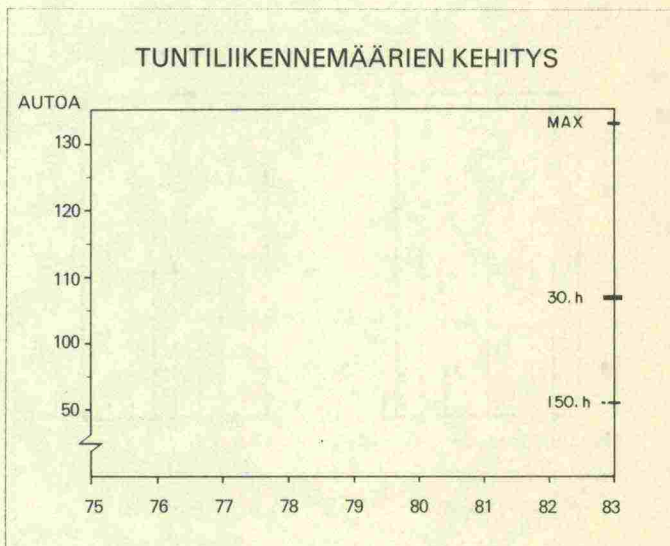
1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunteista osuus Pe-Su:lle



A VIIKKO 29



B VIIKKO 39



0709 JOENSUU/LENTOAS. TH. V. 1983

VT 17 TIEOSA 26 ETÄISYYS 1,6 KM

KVL7669

B'(SU/KESÄ) 0,95

KAVL7569

KKVL9356

D' 1,21

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA

+

PA

90 %

LA

+

KAIP

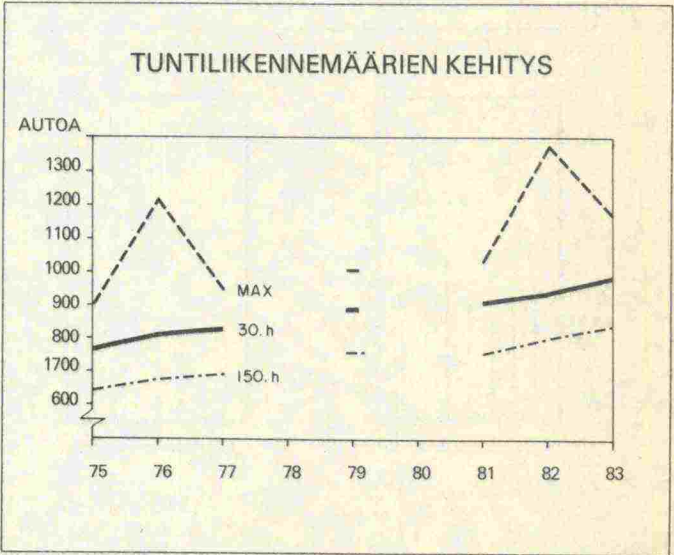
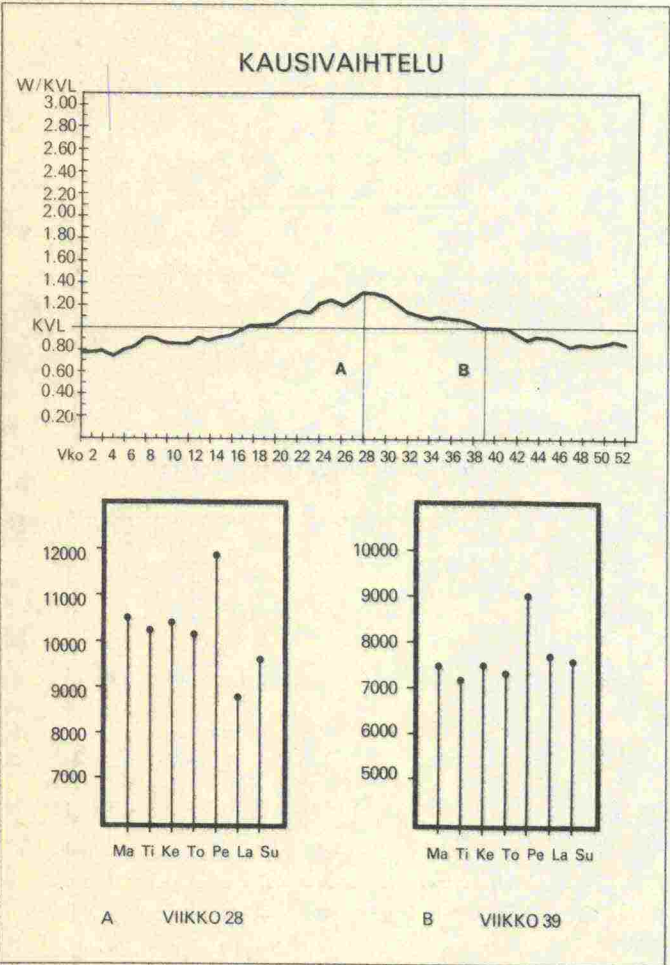
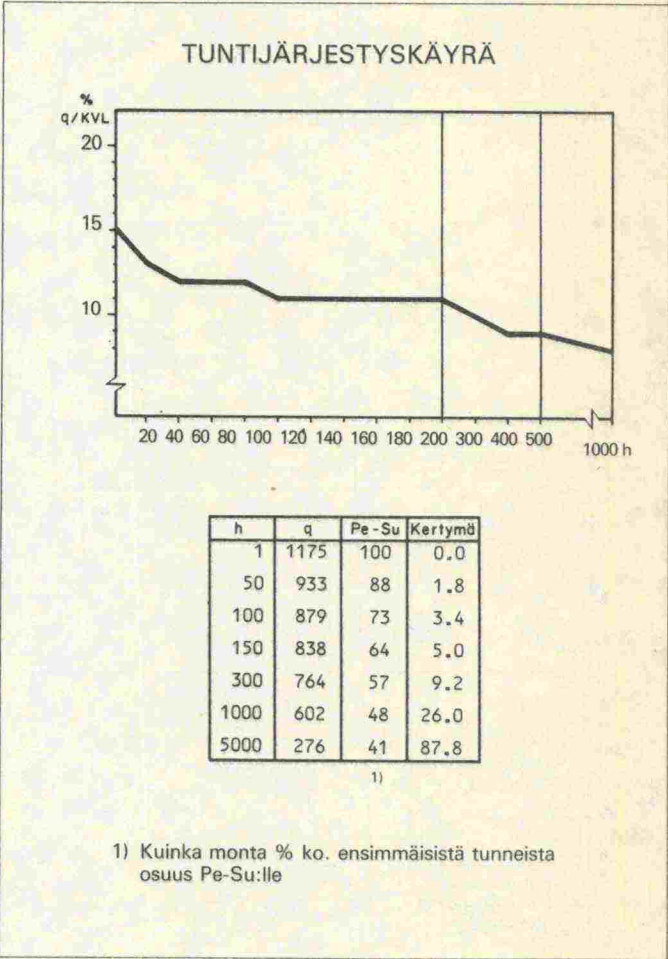
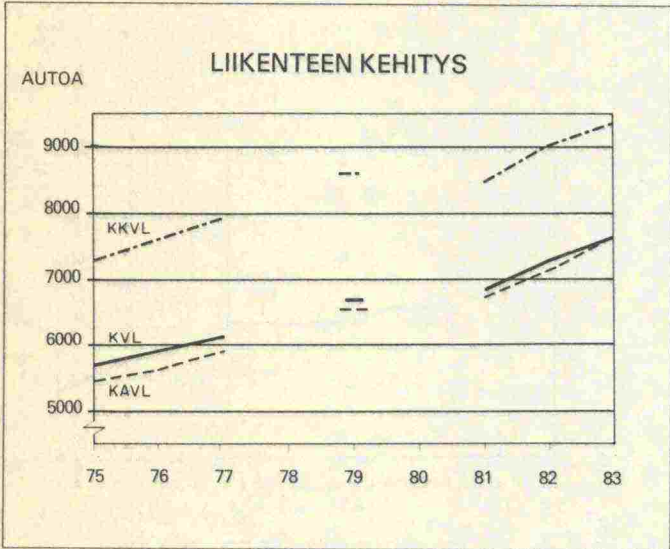
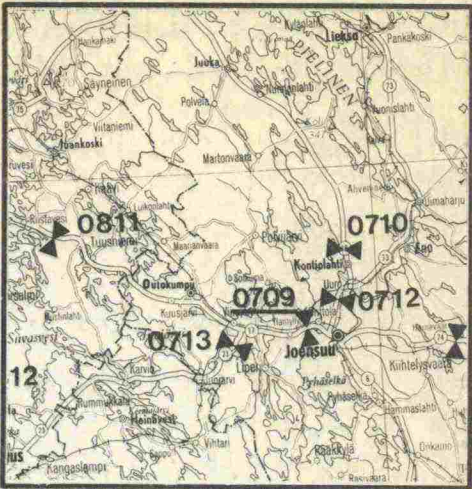
7 %

KAPP

+

KATP

3 %

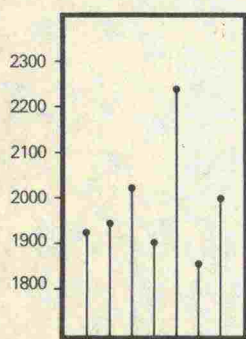
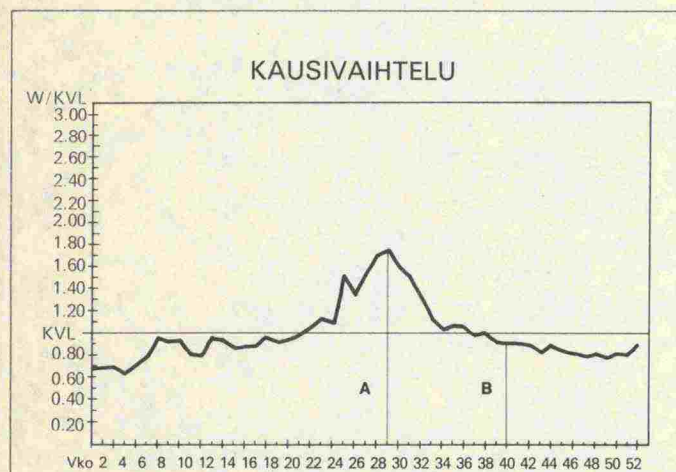
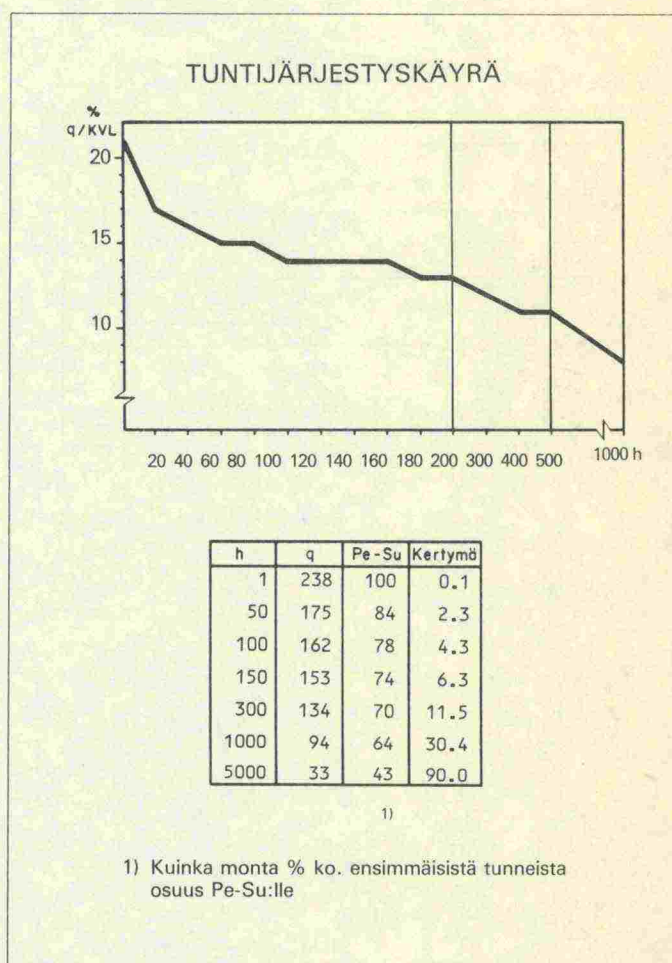
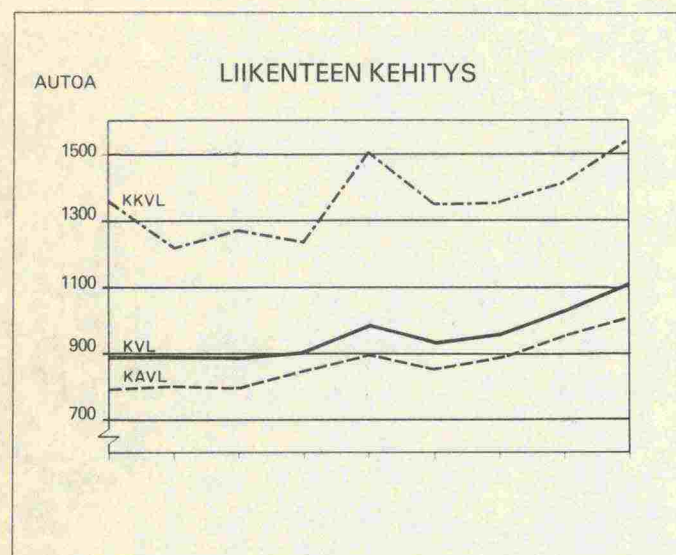
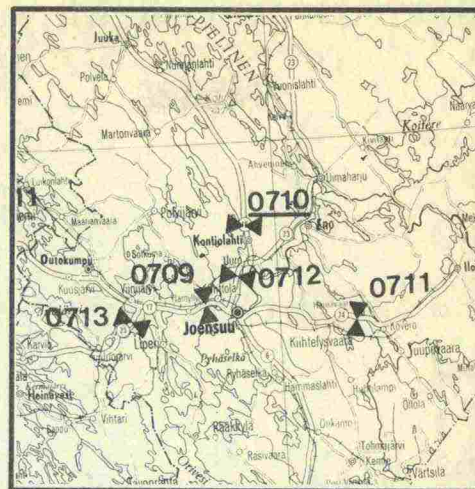


0710 KONTIOLAHTI V.1983
VT 18 TIEOSA 8 ETÄISYYS 0,5 KM

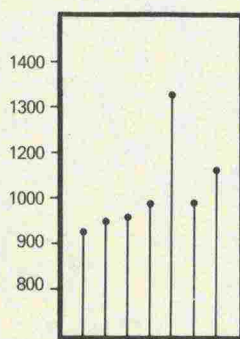
KVL 1123 B'(SU/KESÄ) 1,17
KAVL 1037
KKVL 1546 D' 1,35

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

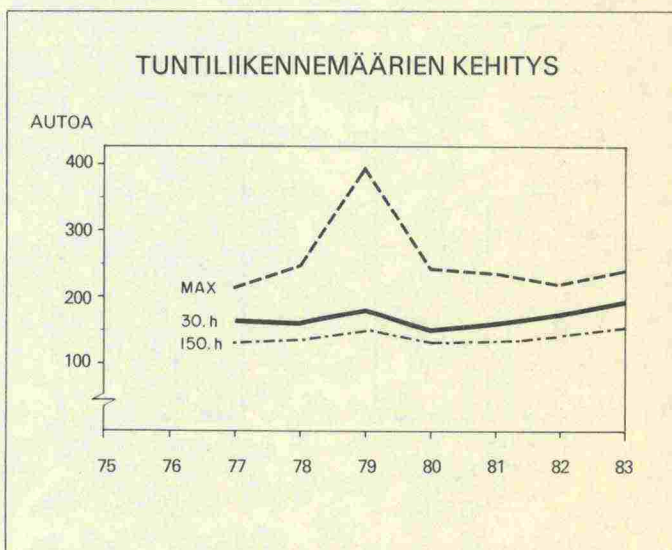
HA + PA 87 %
LA + KAIP 8 %
KAPP + KATP 5 %



A VIIKKO 29



B VIIKKO 40



0711
HAAPONIEMI V. 1983

KT 74
TIEOSA 8
ETÄISYYS 1,4 KM

KVL
941
B'(SU/KESÄ) 1,03

KAVL
901
D' 1,25

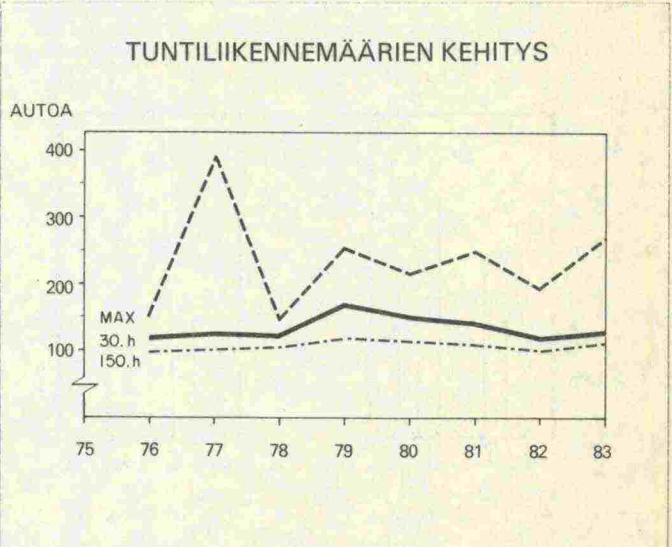
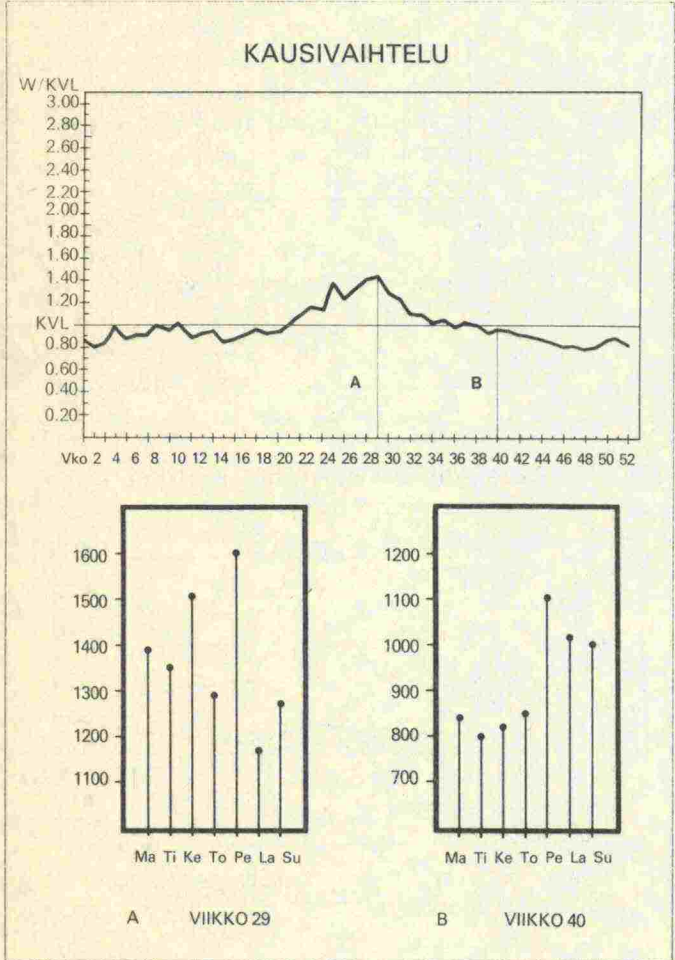
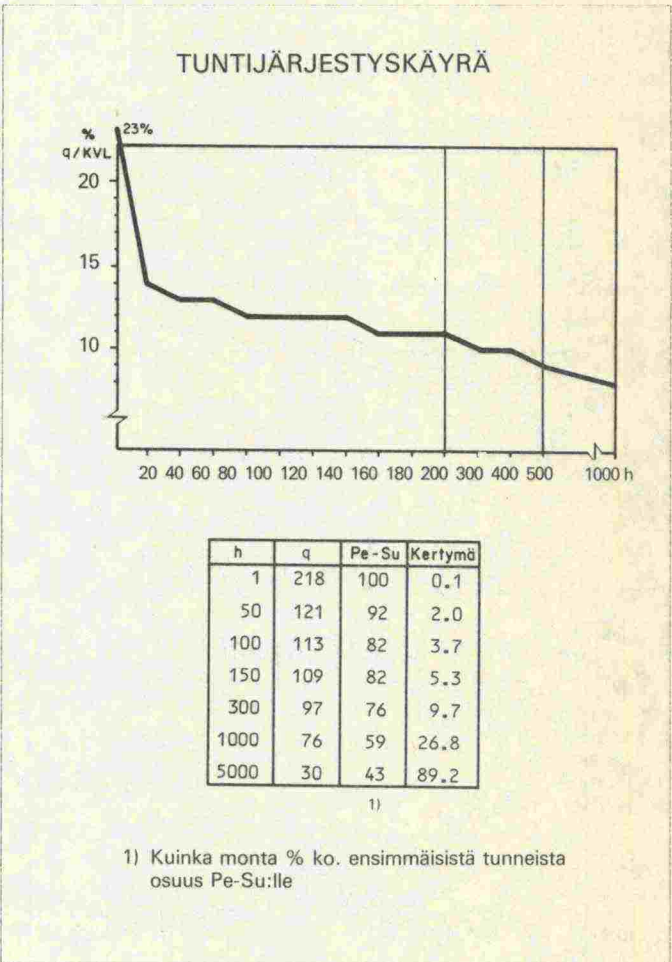
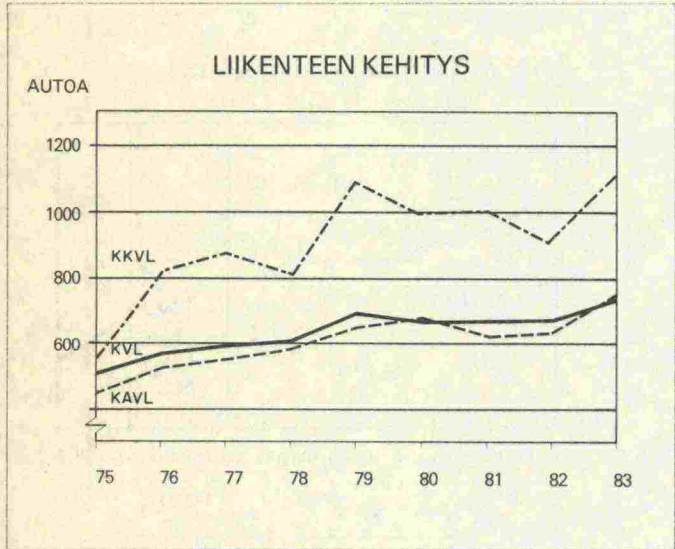
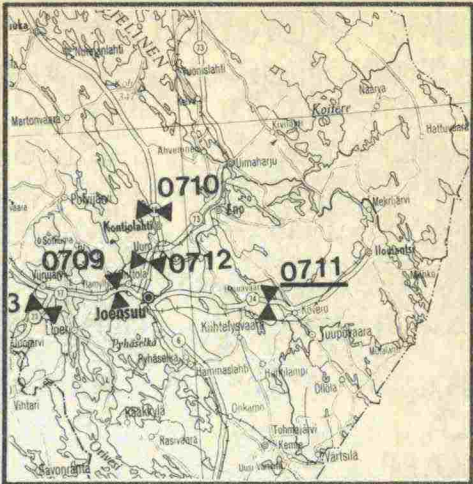
KKVL
1168

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA
+
PA
83 %

LA
+
KAIP
10 %

KAPP
+
KATP
7 %

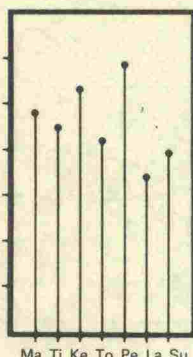
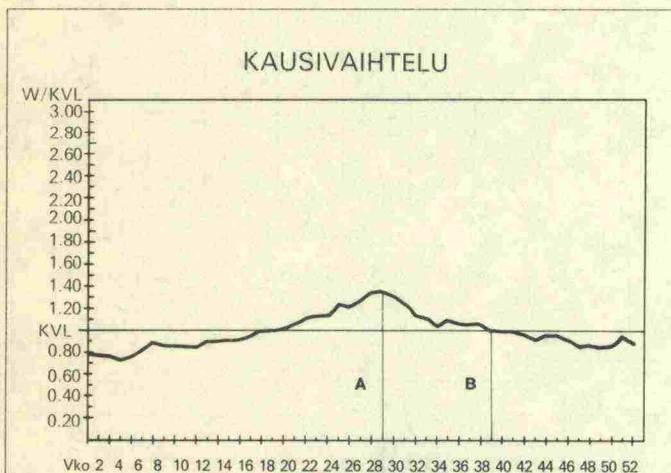
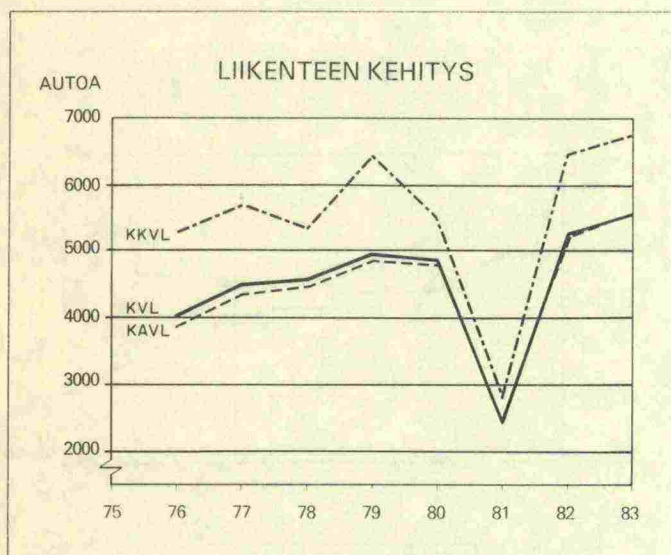
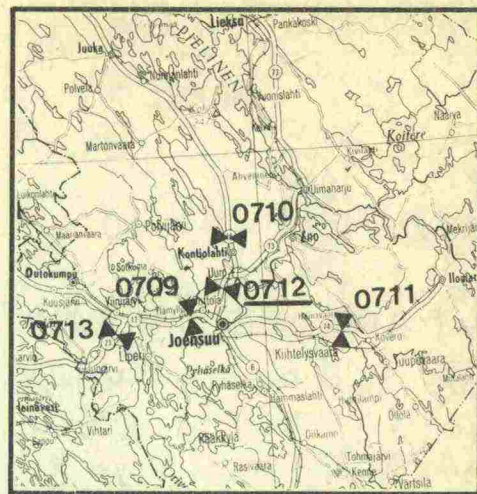


0712 UURO V. 1983
KT 18 TIEOSA 3 ETÄISYYS 5,4 KM

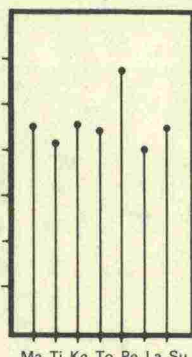
KVL 5562 B'(SU/KESÄ) 0,96
KAVL 5522
KKVL 6781 D' 1,21

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

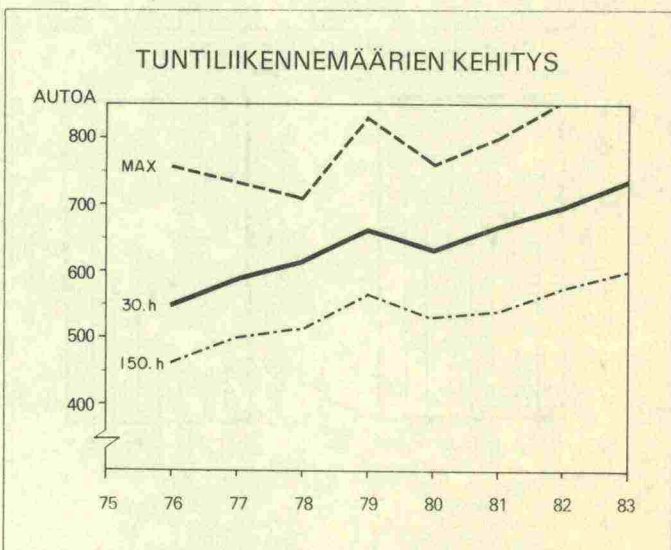
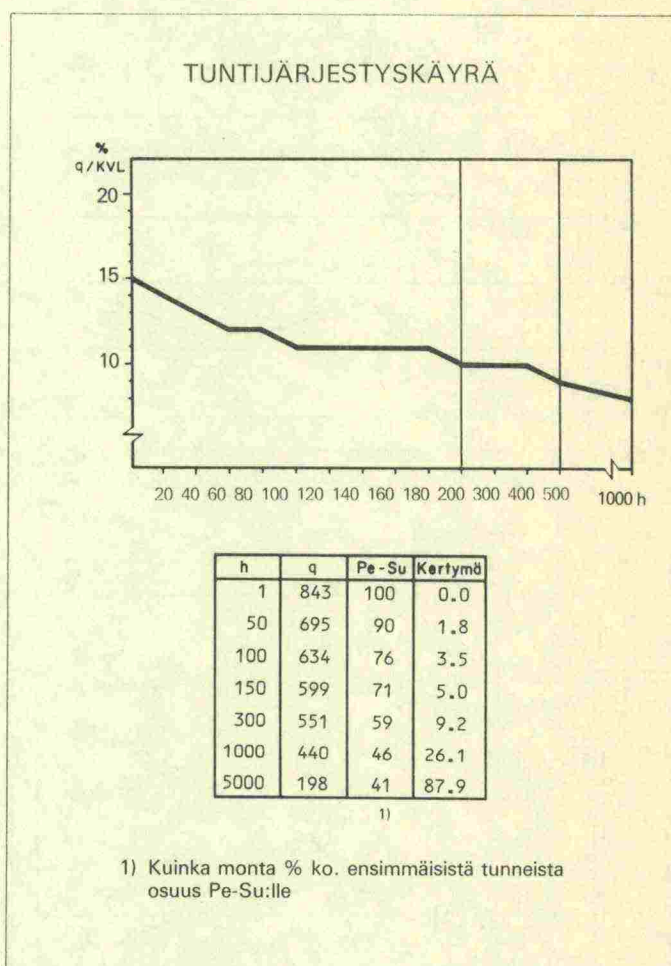
HA + PA 89 %
LA + KAIP 8 %
KAPP + KATP 3 %



A VIIKKO 28



B VIIKKO 39

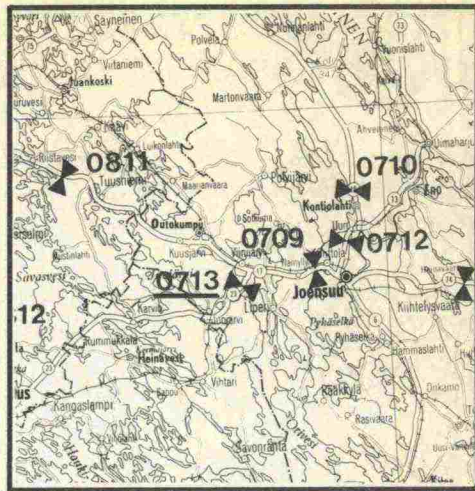


0713 RISTINPOHJA V. 1983
VT 23 TIEOSA 34 ETÄISYYS 5.3 KM

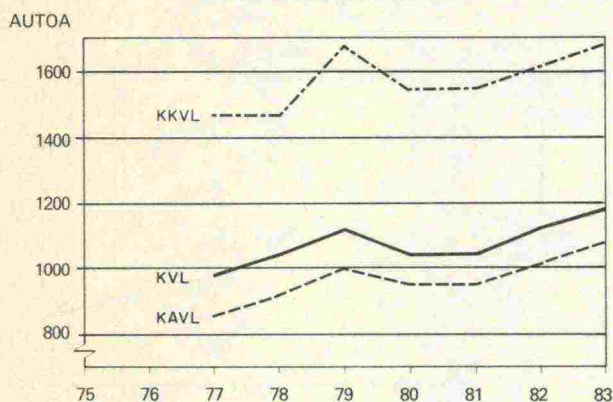
KVL 1182 B'(SU/KESÄ) 1,20
KAVL 1078
KKVL 1679 D' 1,40

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

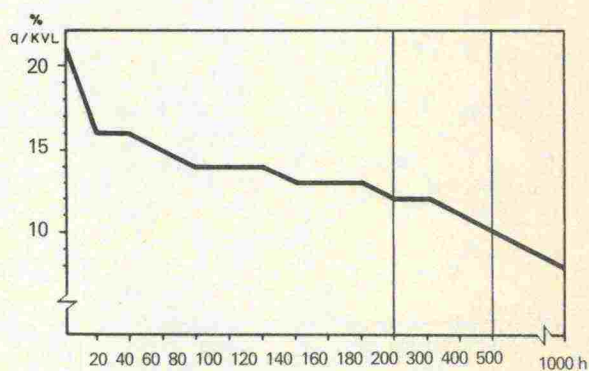
HA + PA 83 %
LA + KAIP 8 %
KAPP + KATP 9 %



LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

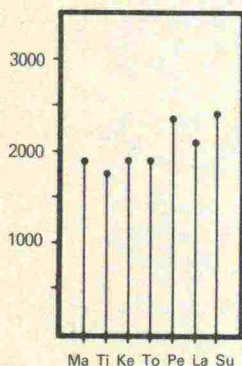
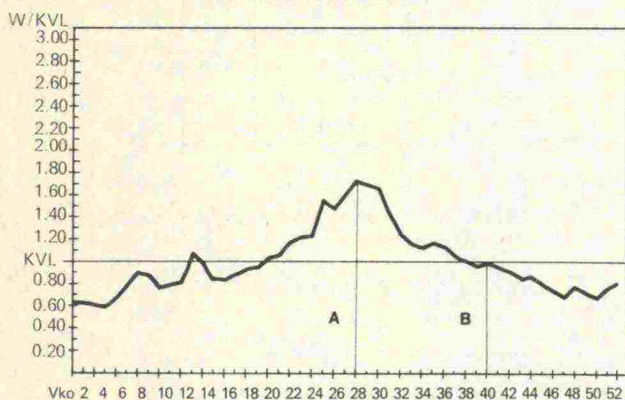


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	254	100	0.1
50	180	84	2.3
100	167	86	4.3
150	157	80	6.2
300	136	75	11.2
1000	97	66	29.7
5000	36	43	87.0

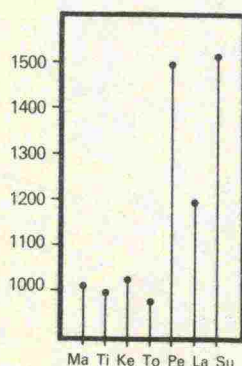
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

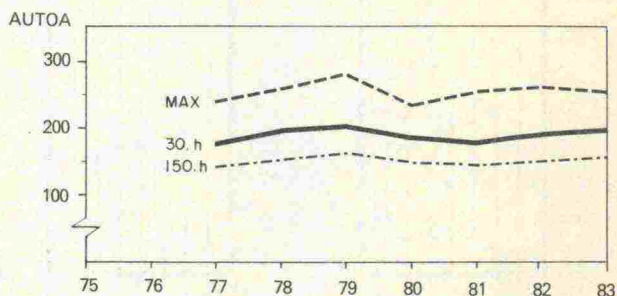


A VIIKKO 28



B VIIKKO 40

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

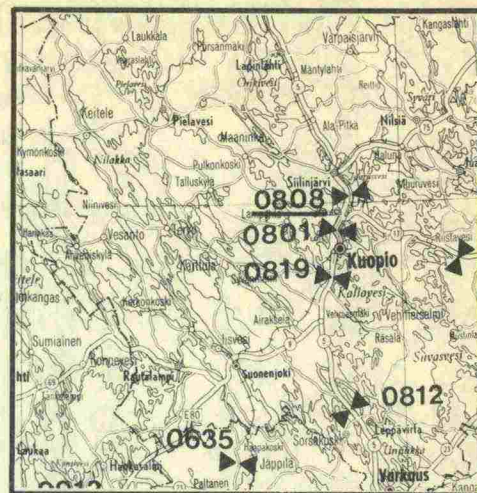


0808 SIILINJÄRVI 1983
VT 5 TIEOSA 204 ETÄISYYS 0 KM

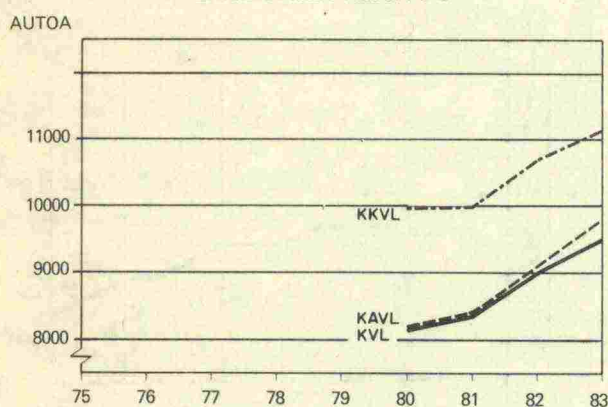
KVL 9524 B'(SU/KESÄ) 0,96
KAVL 9556
KKVL 11193 D' 1,17

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

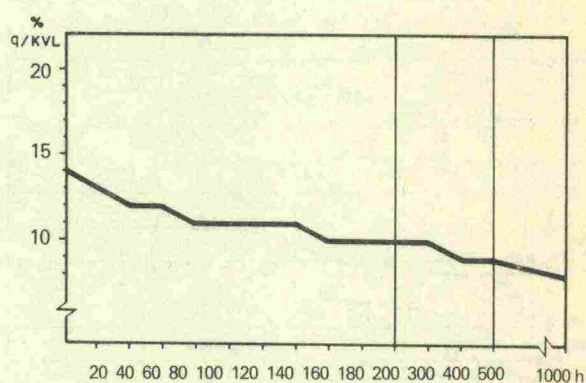
HA + PA 84 %
LA + KAIP 8 %
KAPP + KATP 8 %



LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

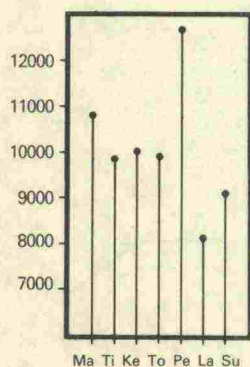
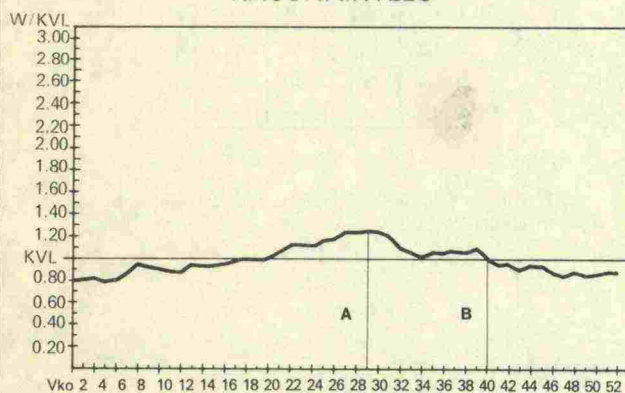


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	1330	100	0.0
50	1144	94	1.8
100	1049	91	3.3
150	1000		4.8
300	917	65	8.9
1000	737	46	25.4
5000	336	41	87.1

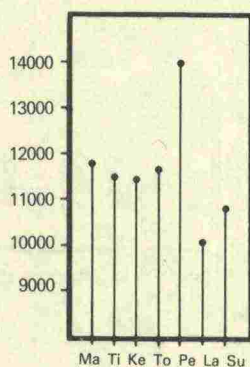
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunteista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

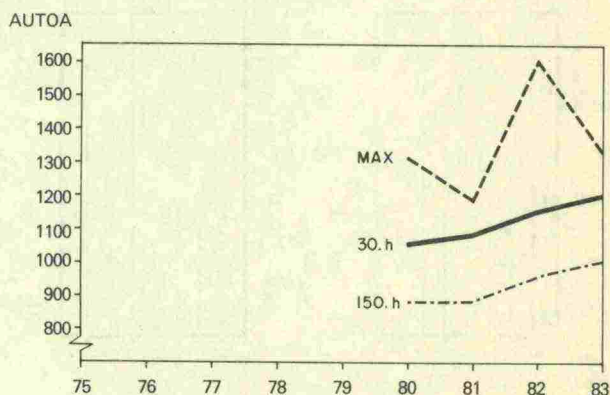


A VIKKO 29



B VIKKO 40

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

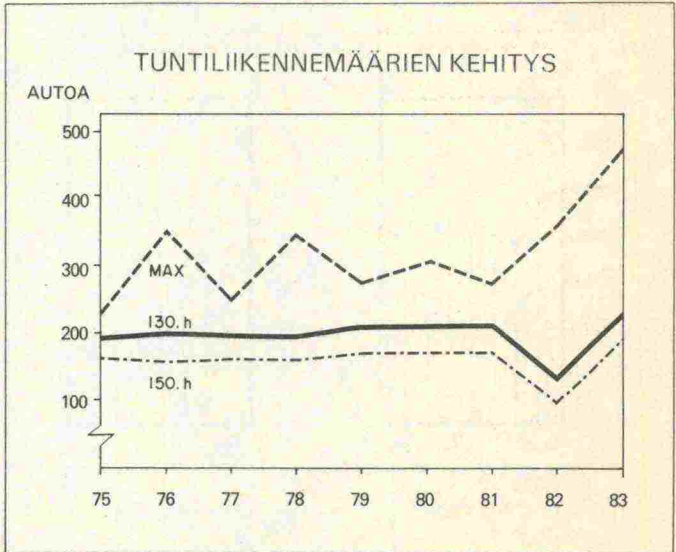
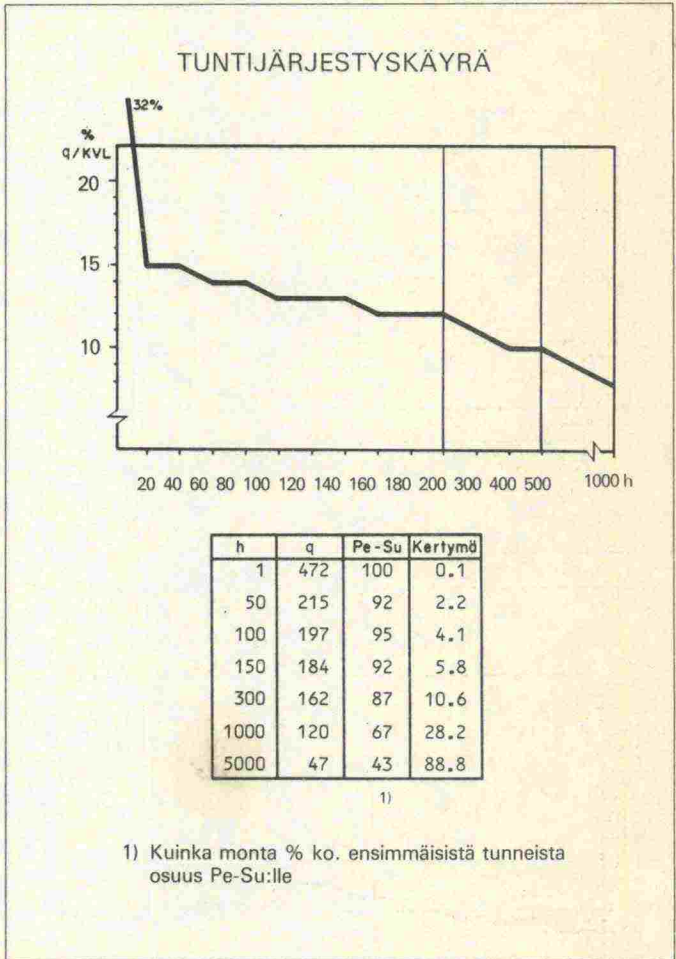
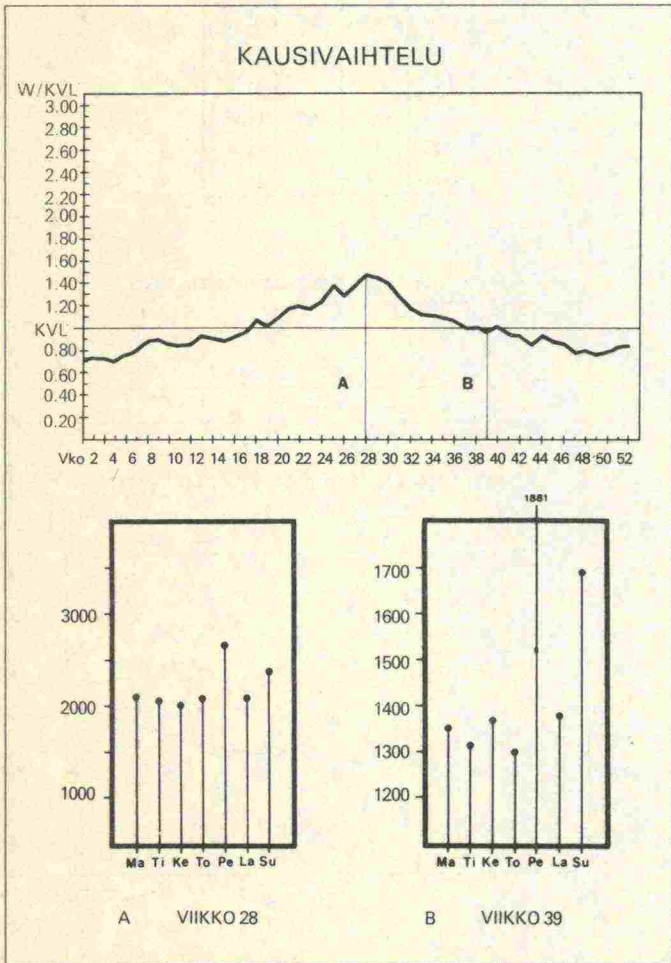
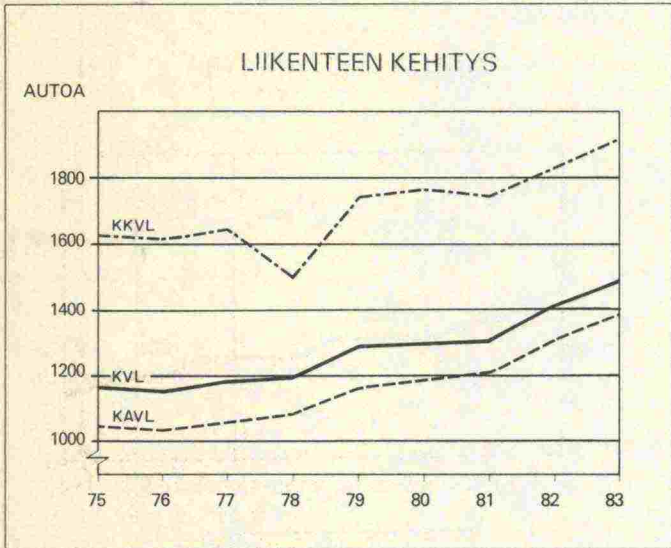
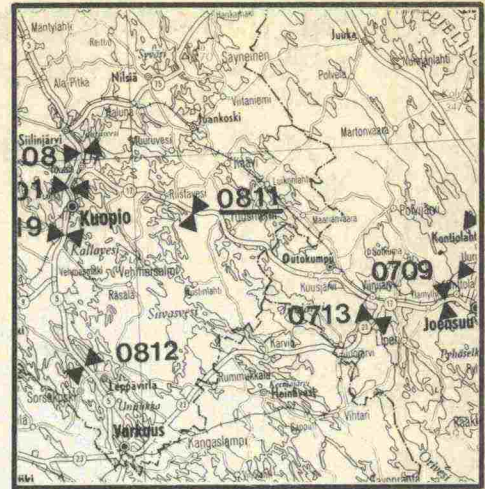


0811 TUUSJÄRVI V. 1983
VT 17 TIEOSA 7 ETÄISYYS 5,1 KM

KVL 1489 B'(SU/KESÄ) 1,15
KAVL 1384
KKVL 1923 D' 1,28

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 83 %
LA + KAIP 10 %
KAPP + KATP 7 %

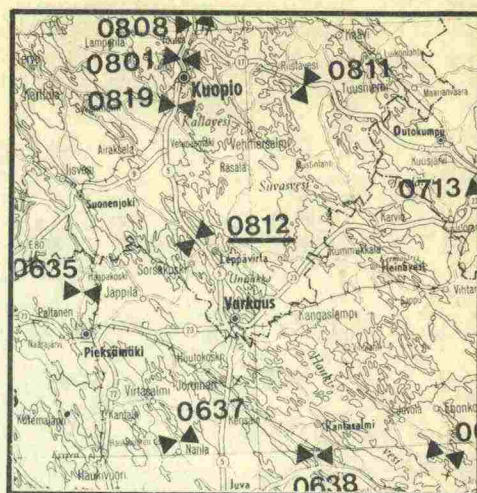


0812 LEPPÄVIRTA V. 1983
VT 5 TIEOSA 151 ETÄISYYS 5,0 KM

KVL 3257 B'(SU/KESÄ) 1,12
KAVL 3081
KKVL 4179 D' 1,28

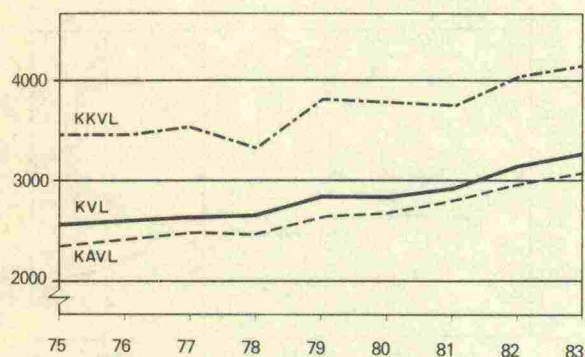
ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

HA + PA 82 %
LA + KAIP 8 %
KAPP + KATP 10 %

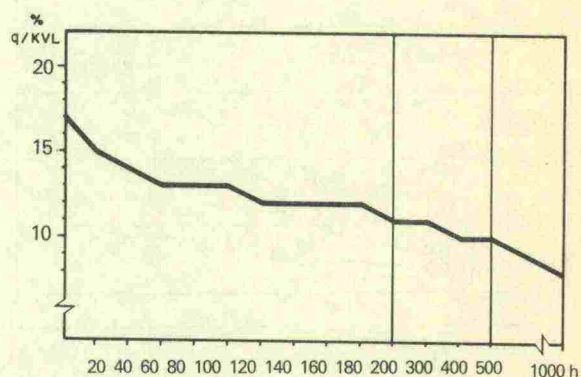


LIIKENTEEN KEHITYS

AUTOA



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

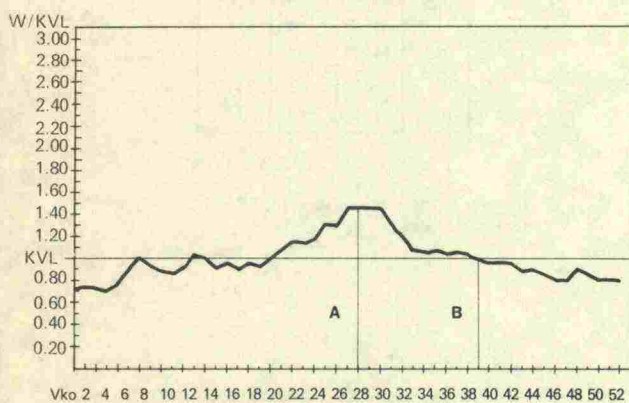


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	562	100	0.1
50	444	72	2.1
100	410	80	3.9
150	390	82	5.5
300	349	78	10.2
1000	255	65	27.6
5000	107	42	86.0

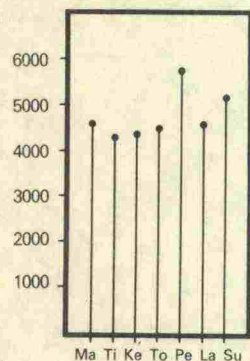
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

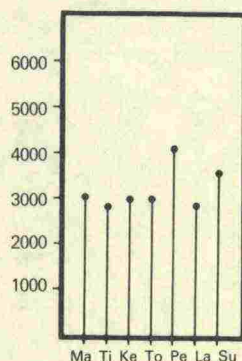
KAUSIVAIHTELU



Vko 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52



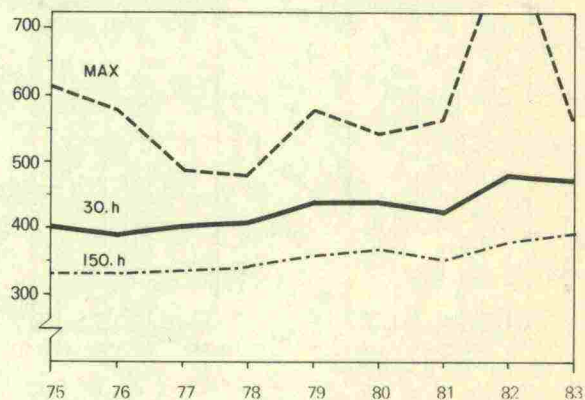
A VIIKKO 28



B VIIKKO 39

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

AUTOA



0818 IISALMI V.1983
VT 5 TIEOSA 217 ETÄISYYS 4,5 KM

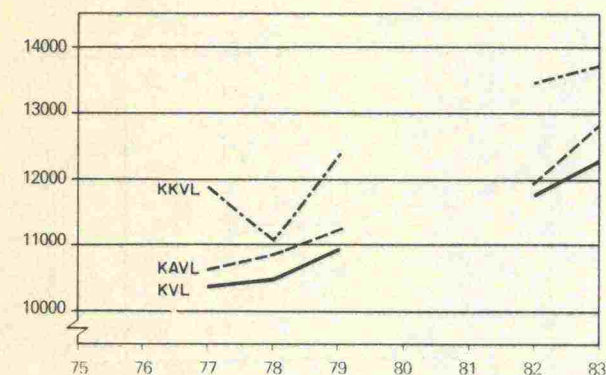
KVL	12322	B'(SU/KESÄ) 4,5
KAVL	12586	
KKVL	13722	D' 1,12

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

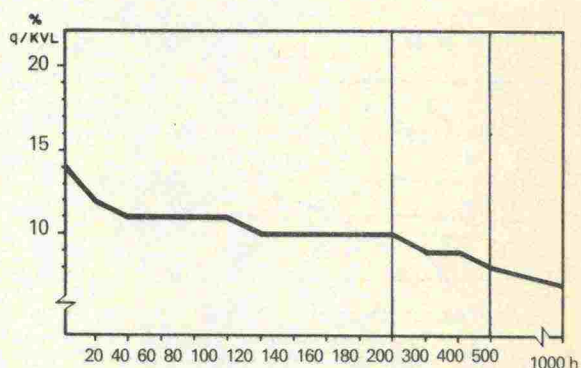
HA	+	PA	90 %
LA	+	KAIP	7 %
KAPP	+	KATP	3 %



AUTOA



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

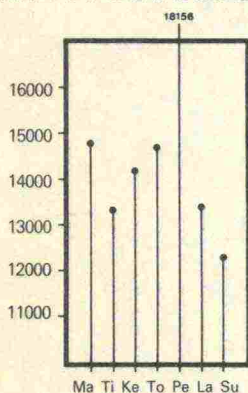
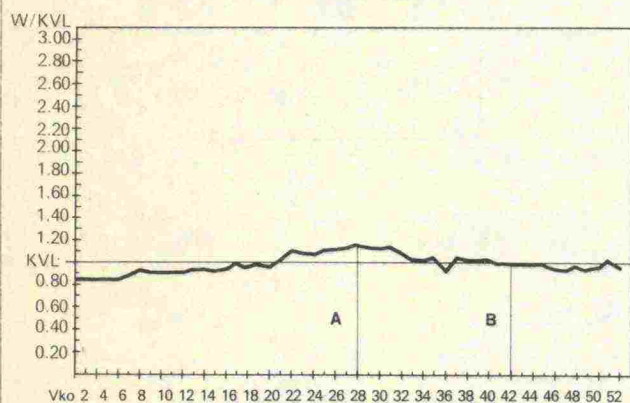


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	1763	100	0.0
50	1364		1.7
100	1310		3.1
150	1250		4.6
300	1127	48	8.5
1000	919	42	24.2
5000	482	39	86.0

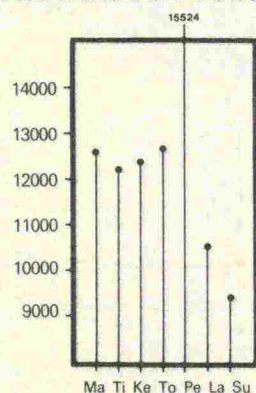
1

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunteista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

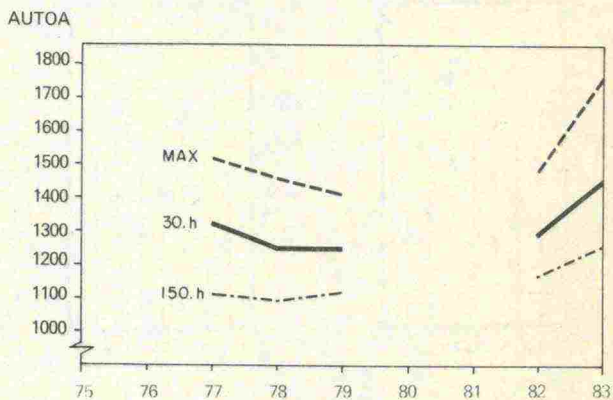


A VIIKKO 28



B VIIKKO 42

TUNTILIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



0819 KUOPIO/PITKÄLAHTI V. 1983

VT 5 TIEOSA 161 ETÄISYYS 0,7 KM

KVL 9852 B'(SU/KESÄ) 1,03

KAVL 9506

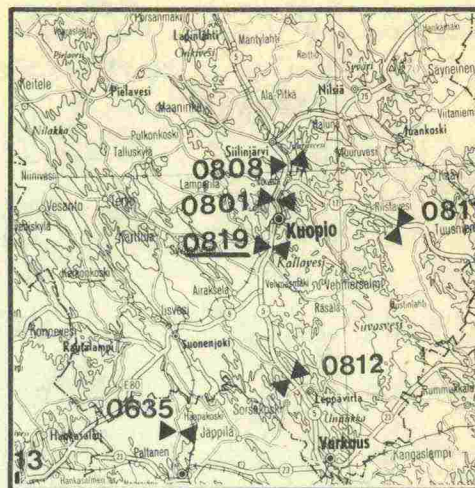
KKVL 12428 D' 1,25

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 85 %

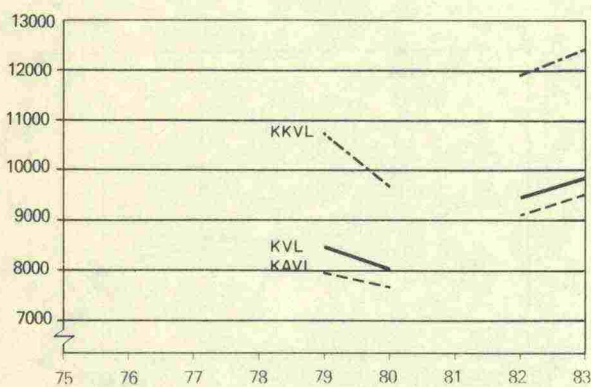
LA + KAIP 9 %

KAPP + KATP 6 %

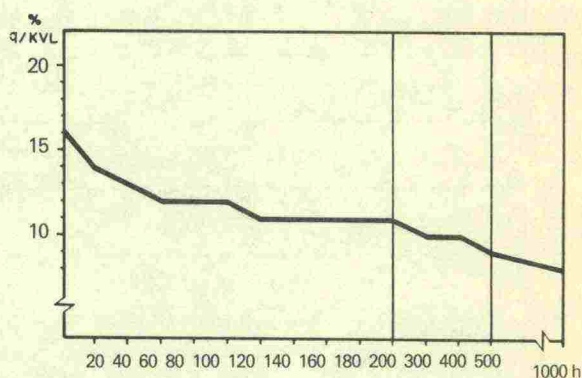


AUTOA

LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

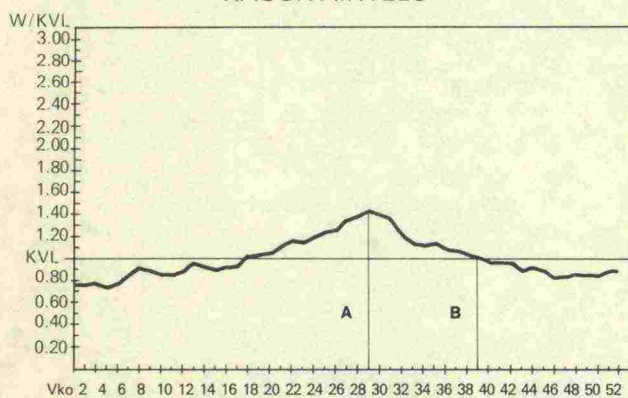


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	1585	100	0.0
50	1247	92	1.9
100	1148	85	3.5
150	1095		5.1
300	991	66	9.4
1000	761	57	26.1
5000	355	41	85.8

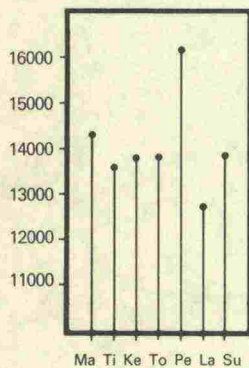
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

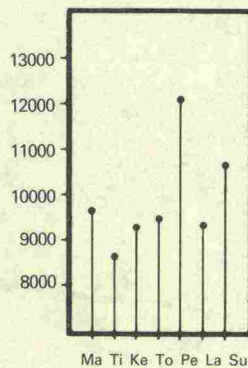
KAUSIVAIHTELU



Vko 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52



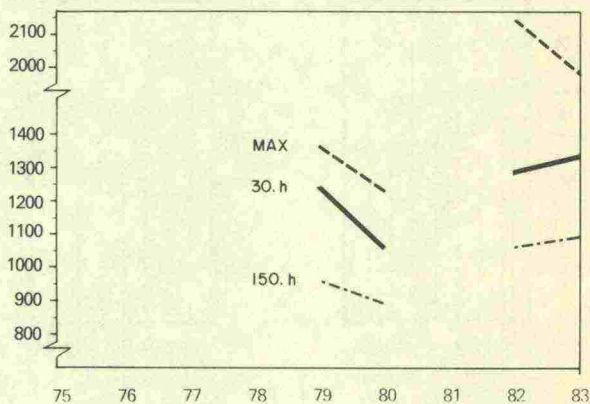
A VIIKKO 29



B VIIKKO 39

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

AUTOA

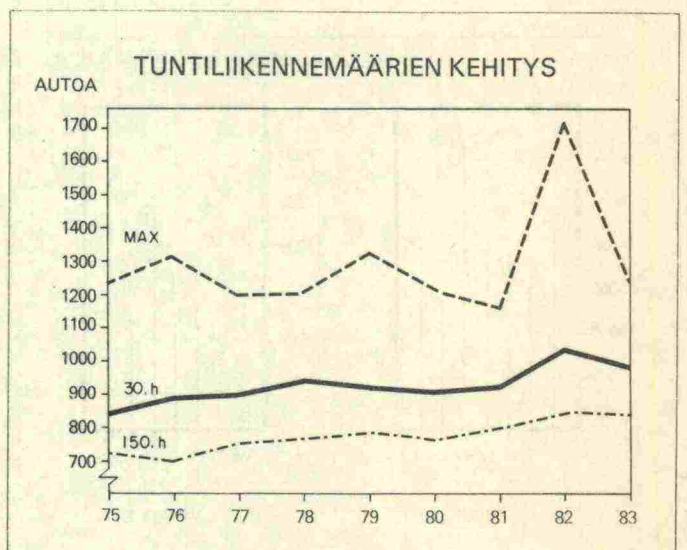
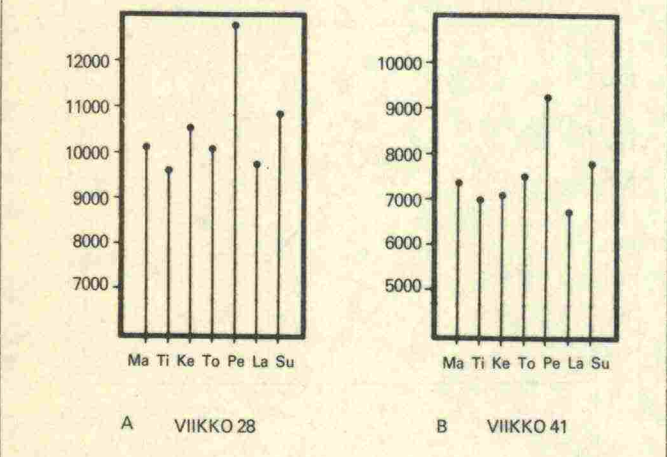
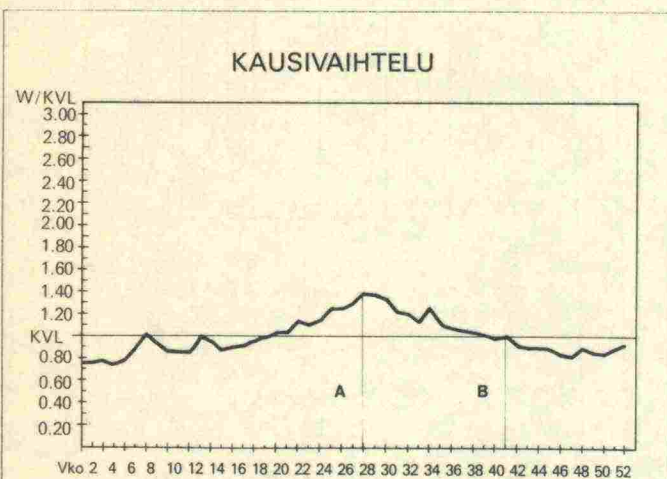
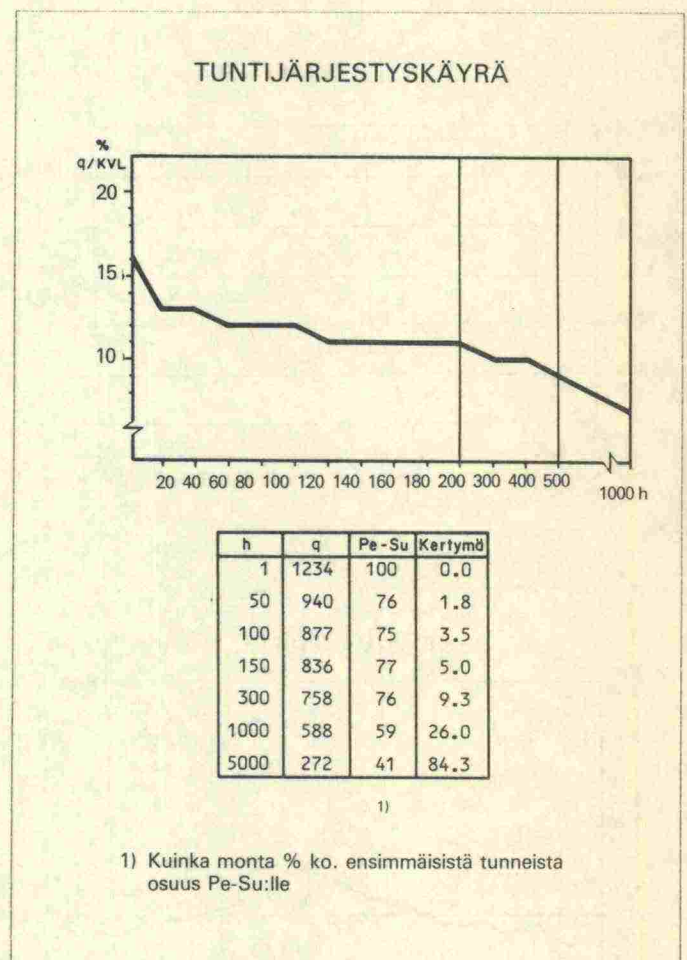
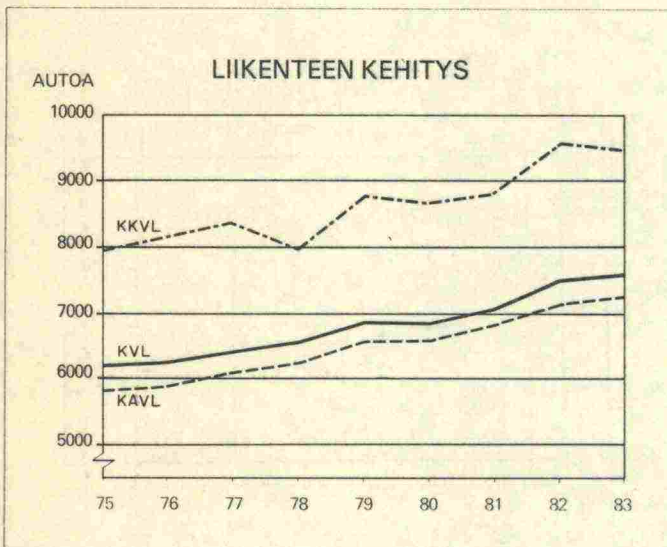
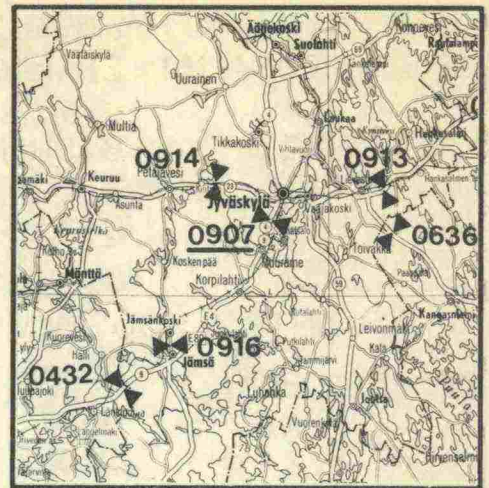


0907 JYVÄSKYLÄ V. 1983
VT 4 TIEOSA 234 ETÄISYYS 2,1 KM

KVL 7602 B'(SU/KESÄ) 1,06
KAVL 7263
KKVL 9479 D' 1,23

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 88 %
LA + KAIP 7 %
KAPP + KATP 5 %

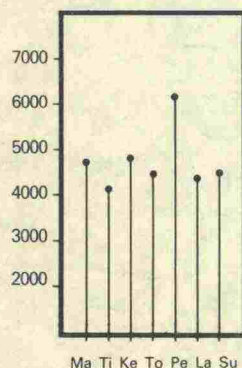
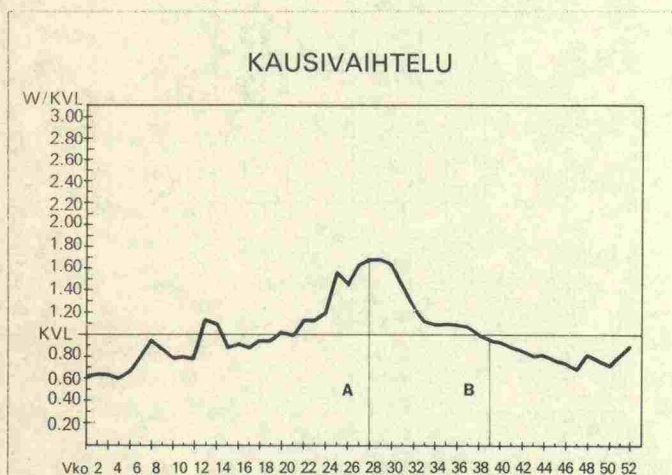
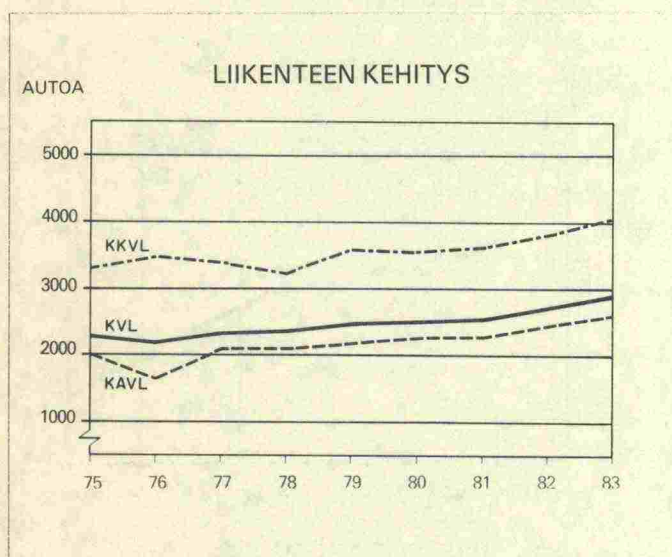
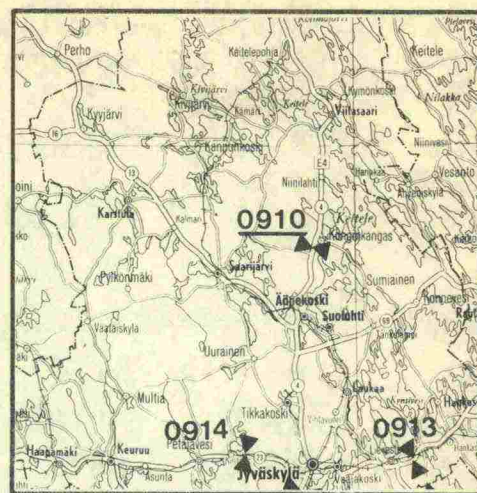


0910 ÄÄNEKOSKI V.1983
VT 4 TIEOSA 310 ETÄISYYS 1,4 KM

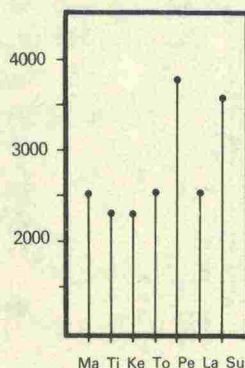
KVL 2906 B'(SU/KESÄ) 1,23
KAVL 2605
KKVL 4071 D' 1,39

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

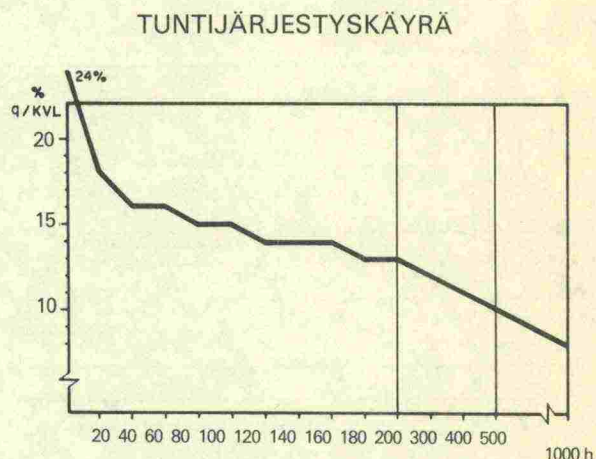
HA + PA 82 %
LA + KAIP 8 %
KAPP + KATP 10 %



A VIIKKO 28



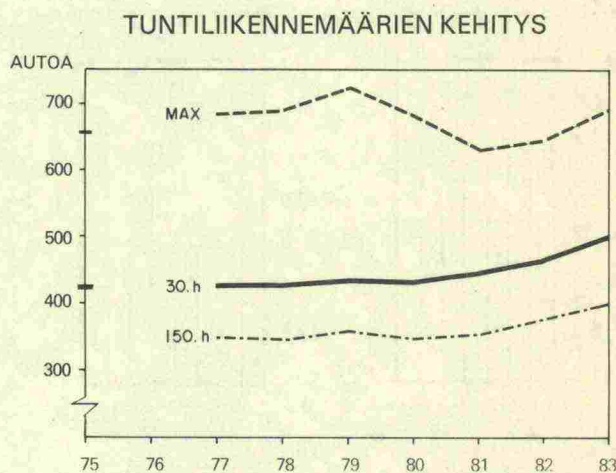
B VIIKKO 39



h	q	Pe-Su	Kertymä
1	692	100	0.1
50	462	64	2.5
100	422	76	4.6
150	399	81	6.5
300	345	79	11.7
1000	230	69	30.2
5000	91	43	84.7

1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

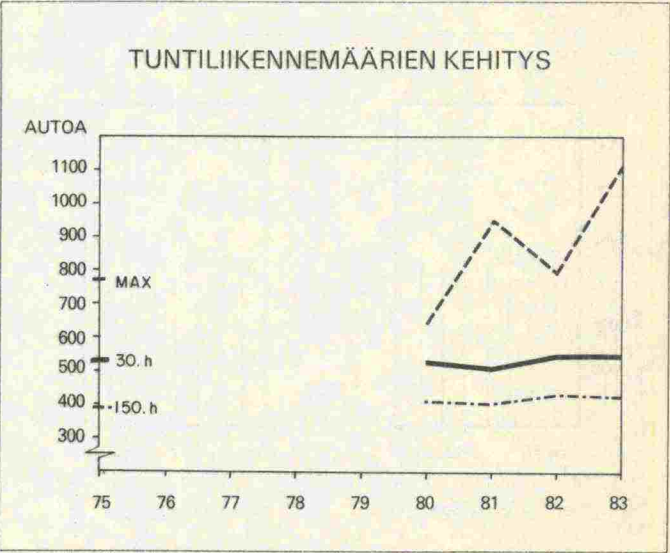
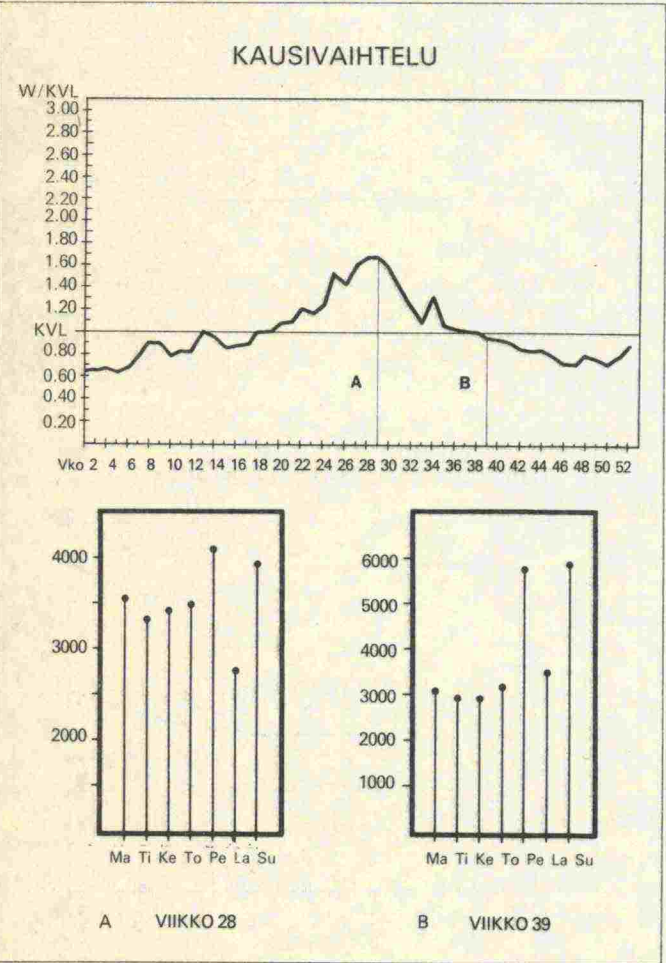
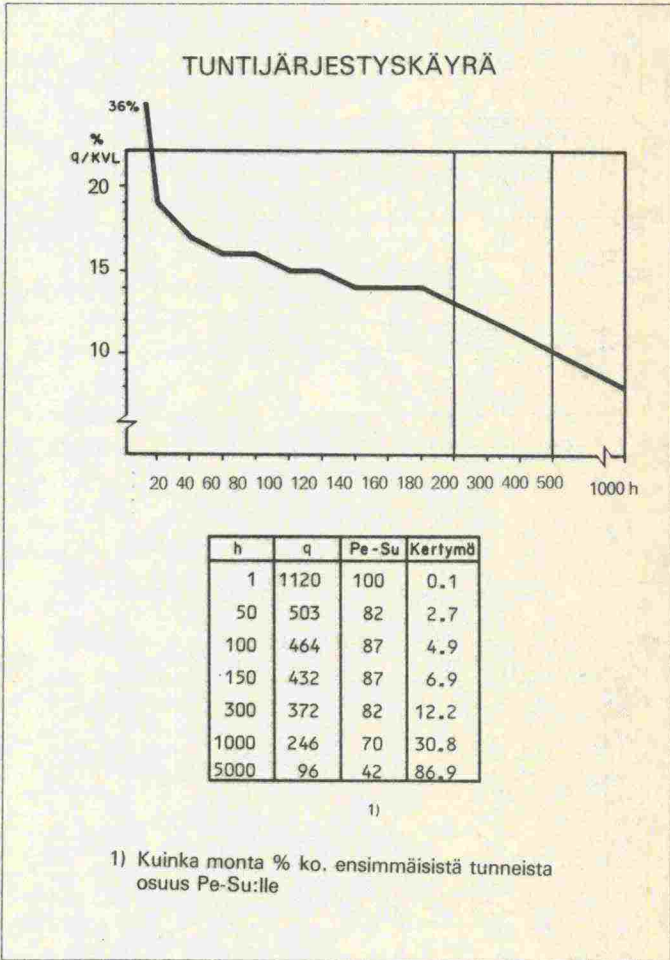
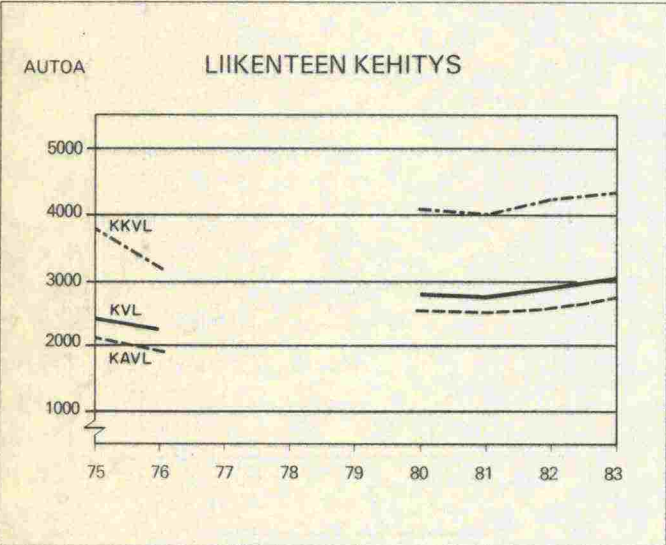
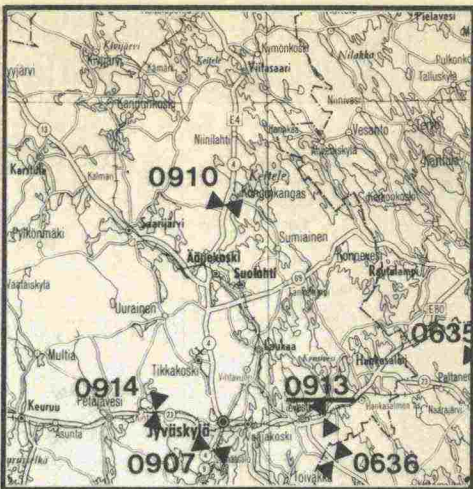


0913 LIEVESTUORE V.1983
 VT 9 TIEOSA 307 ETÄISYYS 5,4 KM

KVL 3070 B'(SU/KESÄ) 1,23
 KAVL 2774
 KKVL 4328 D' 1,39

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 83 %
 LA + KAIP 7 %
 KAPP + KATP 10 %

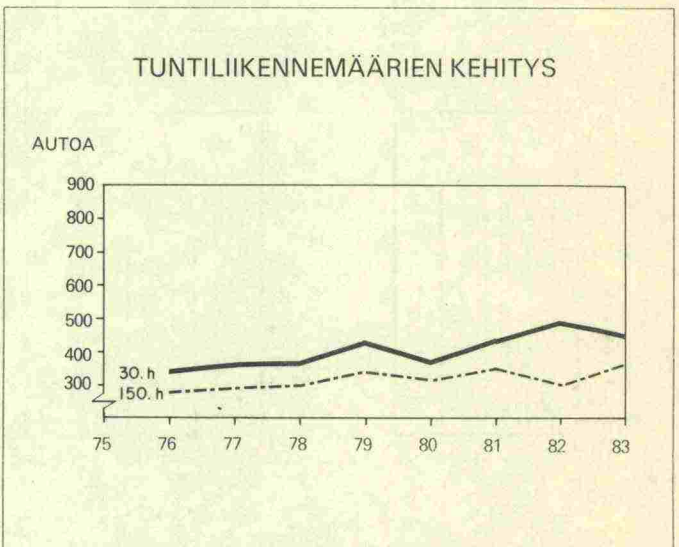
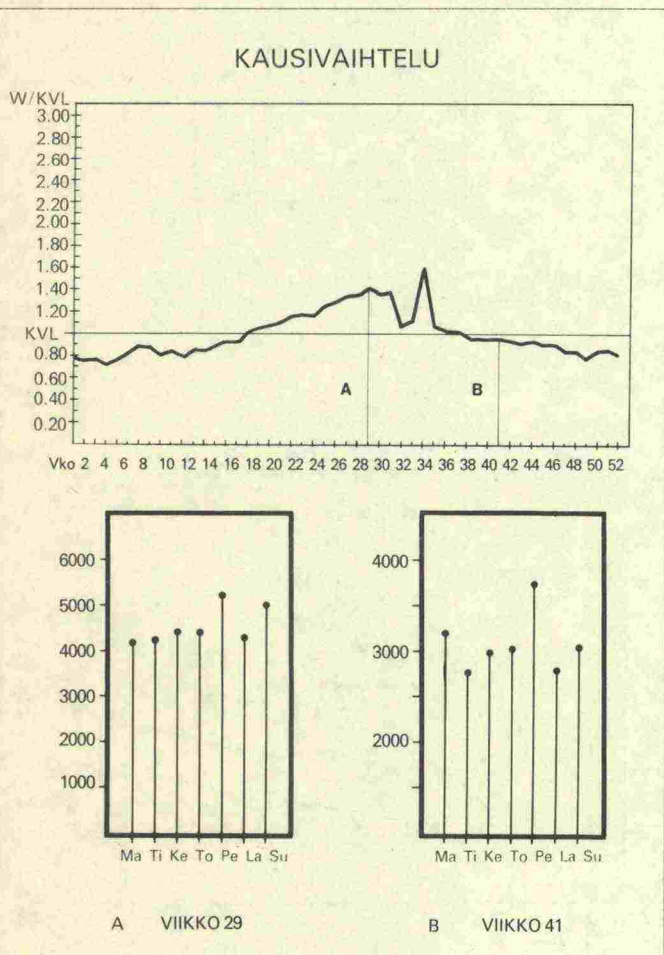
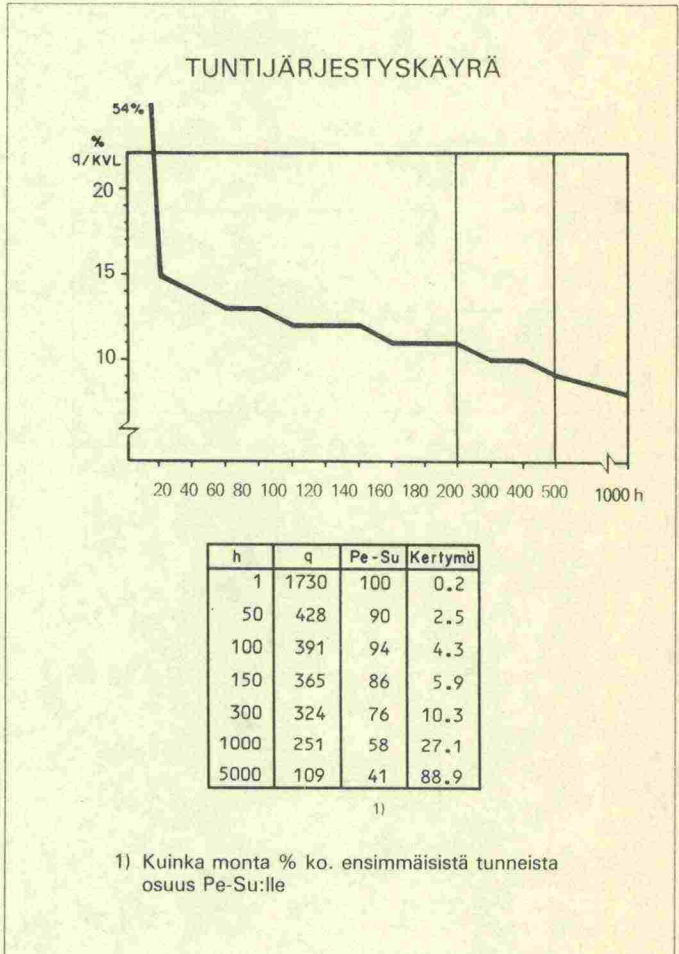
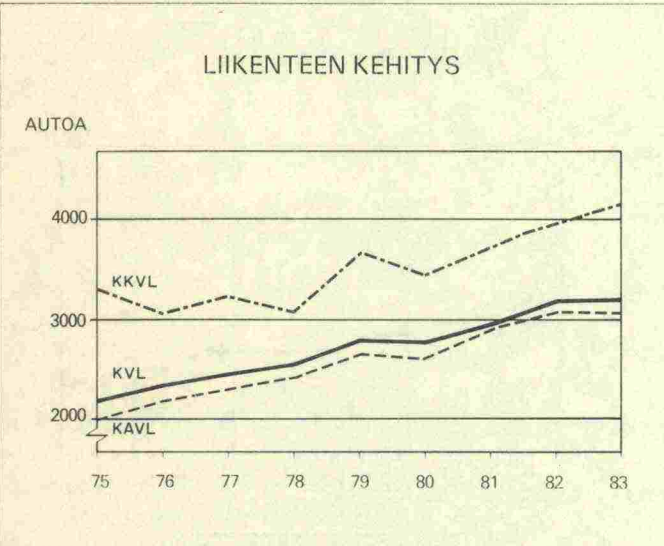
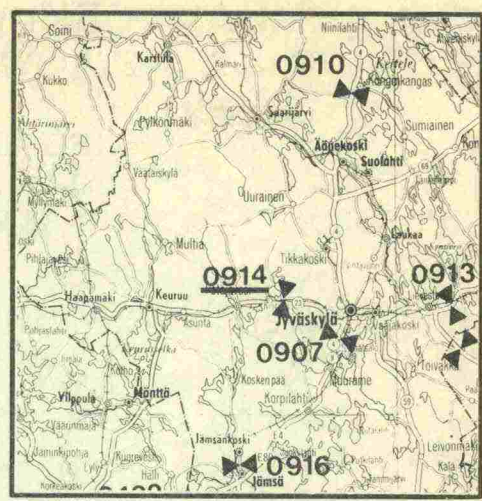


0914 VESANKA V.1983
VT 23 TIEOSA 229 ETÄISYYS 4,4 KM

KVL 3191 B'(SU/KESÄ) 1,07
KAVL 3066
KKVL 4139 D' 1,28

ARKILIIKENTEEEN KOOSTUMUS

HA + PA 82 %
LA + KAIP 14 %
KAPP + KATP 4 %

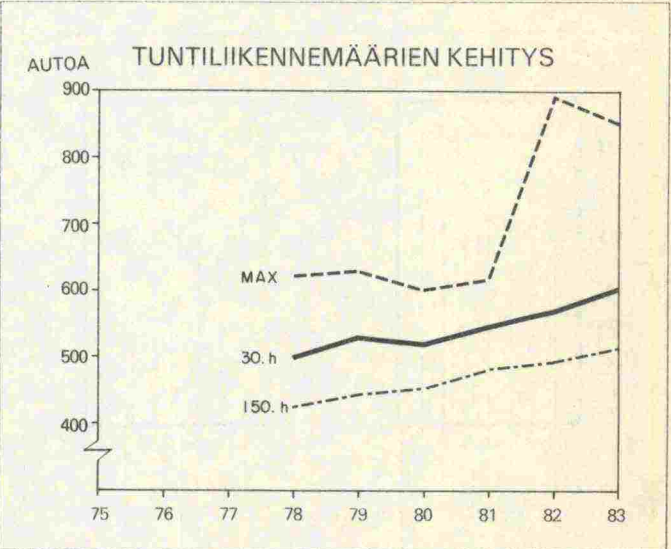
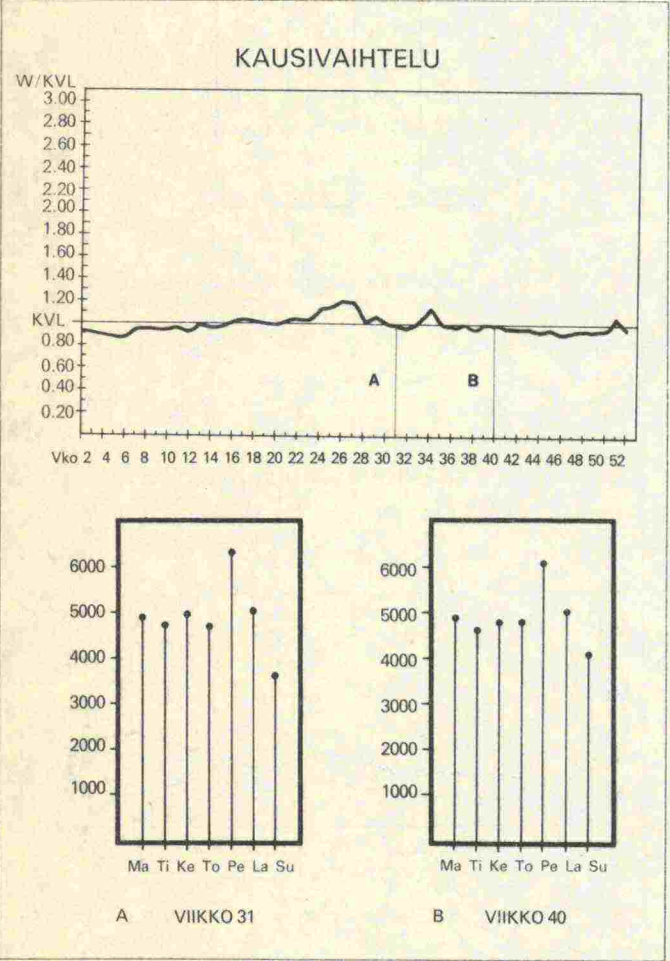
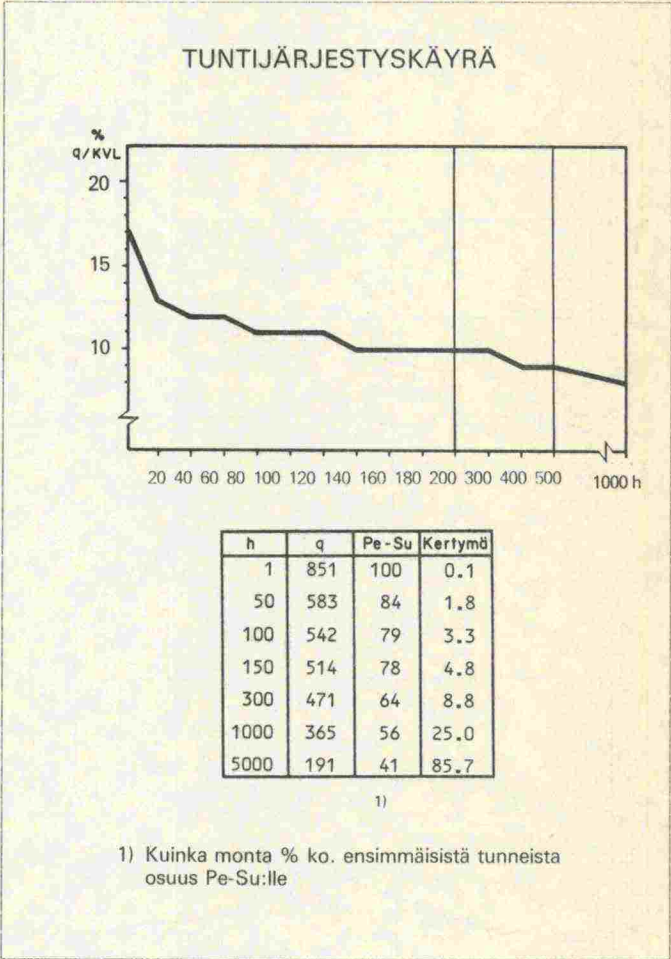
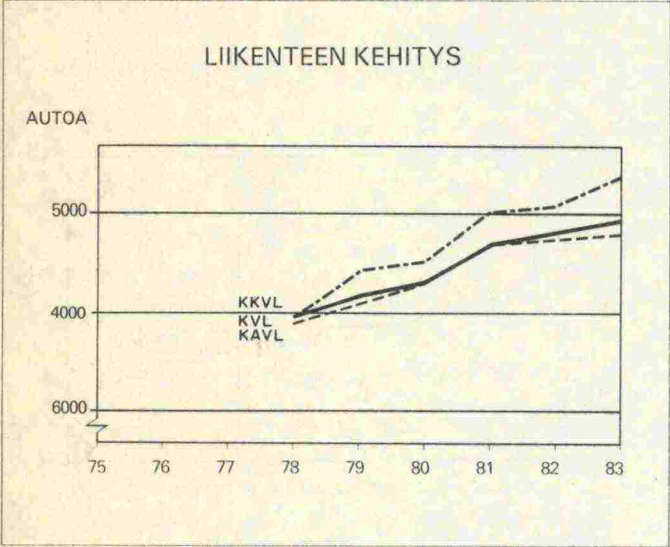
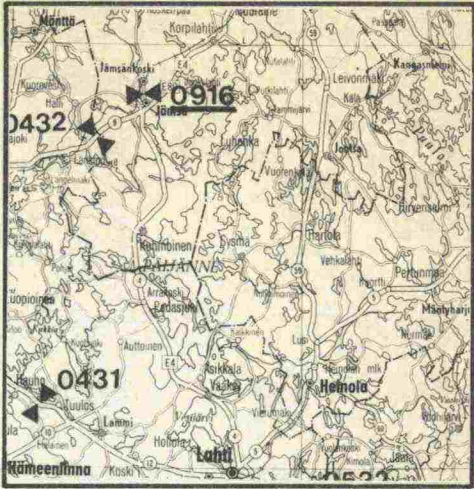


0916 JÄMSÄNKOSKI V.1983
MT 604 TIEOSA 2 ETÄISYYS 1,2 KM

KVL 4943 B'(SU/KESÄ) 0,87
KAVL 4803
KKVL 5388 D' 1,09

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 91 %
LA + KAIP 6 %
KAPP + KATP 3 %



1023 LAPVÄÄRTI/TRÄSKVIK V.1983

VT 8 TIEOSA 216 ETÄISYYS 4,0 KM

KVL 2190 B'(SU/KESÄ) 1,07

KAVL 2125

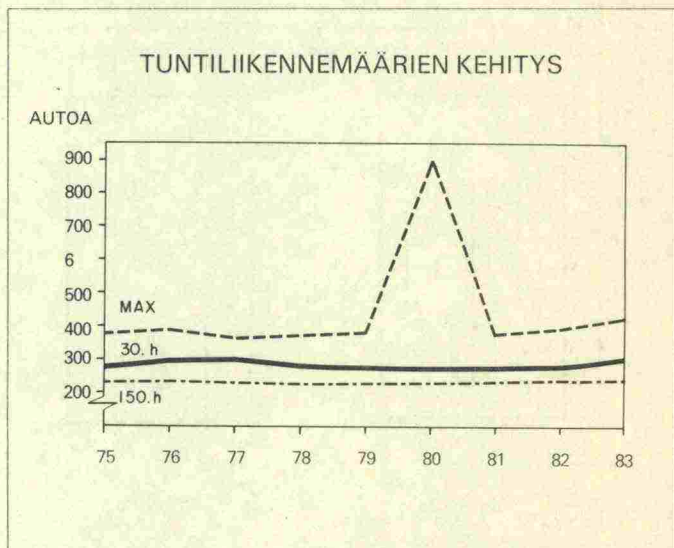
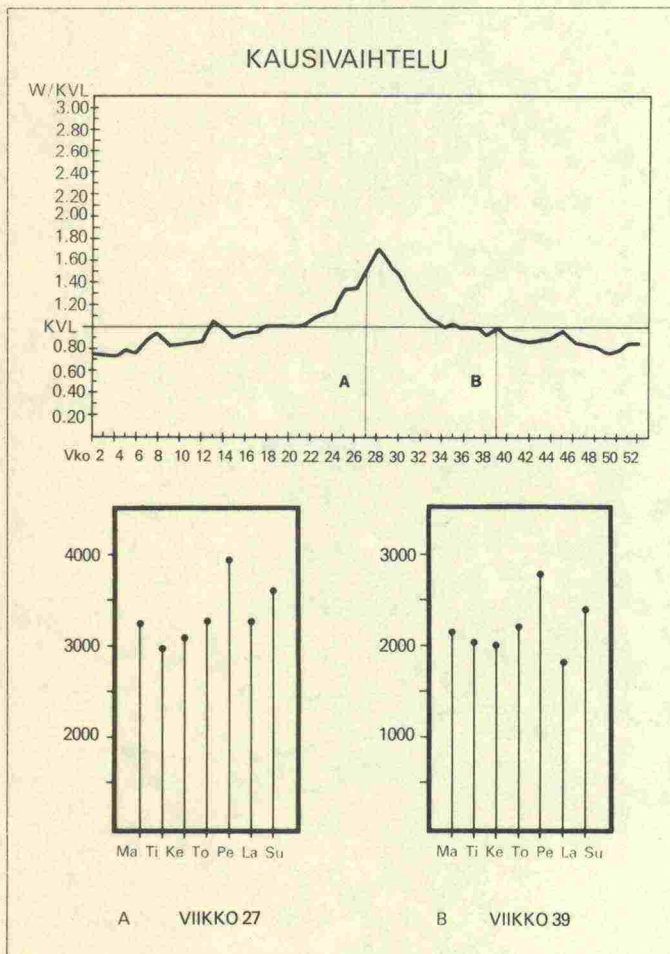
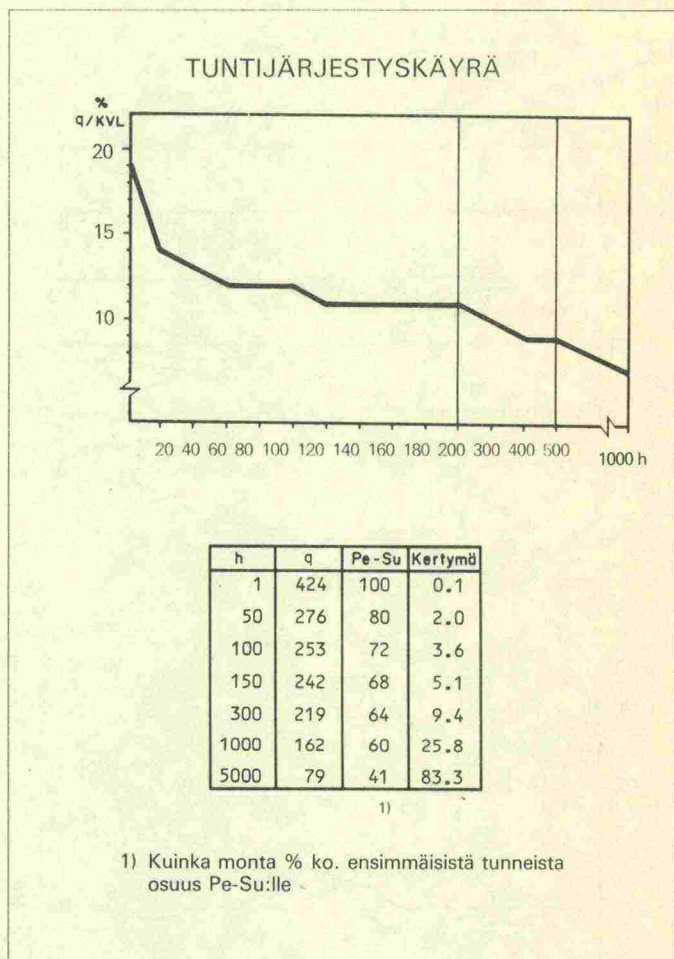
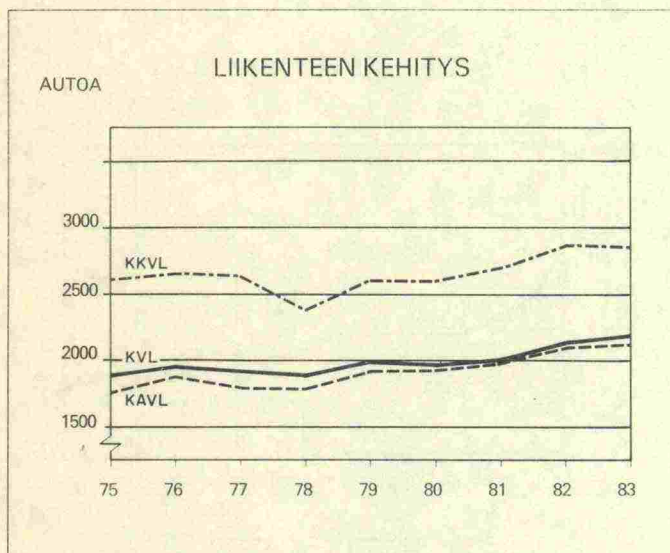
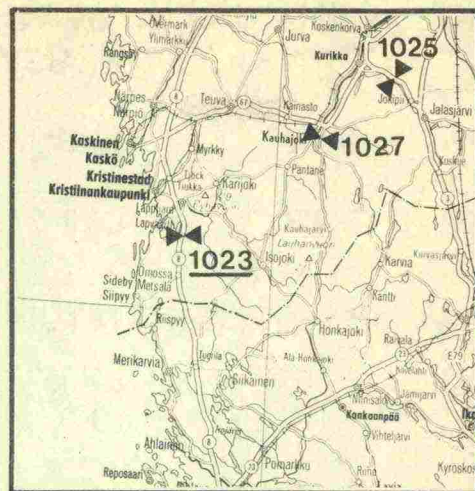
KKVL 2858 D' 1,28

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 76 %

LA + KAIP 8 %

KAPP + KATP 16 %

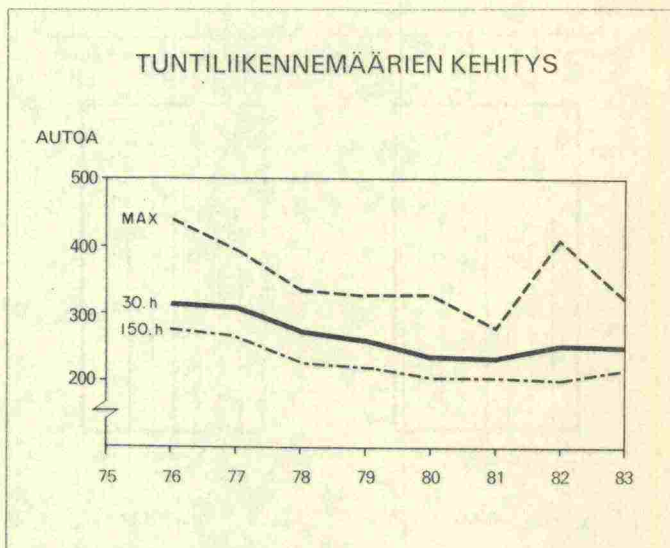
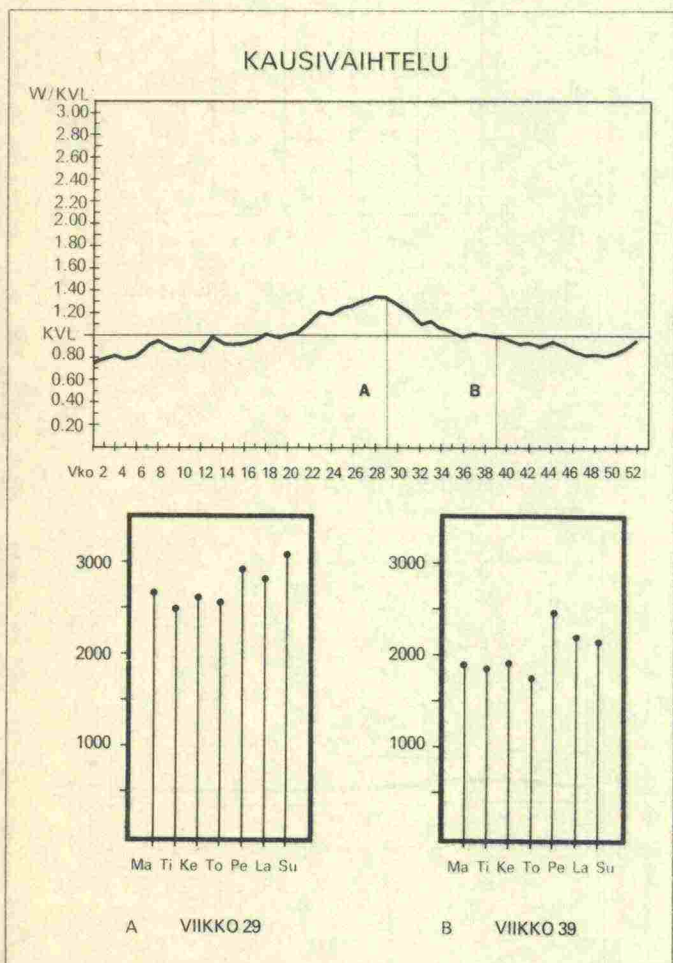
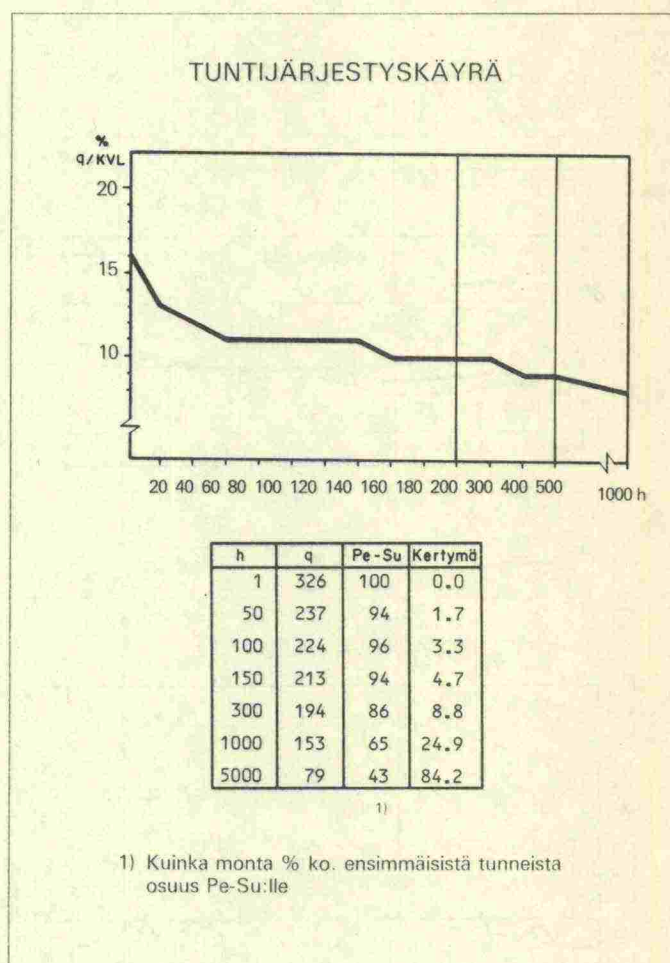
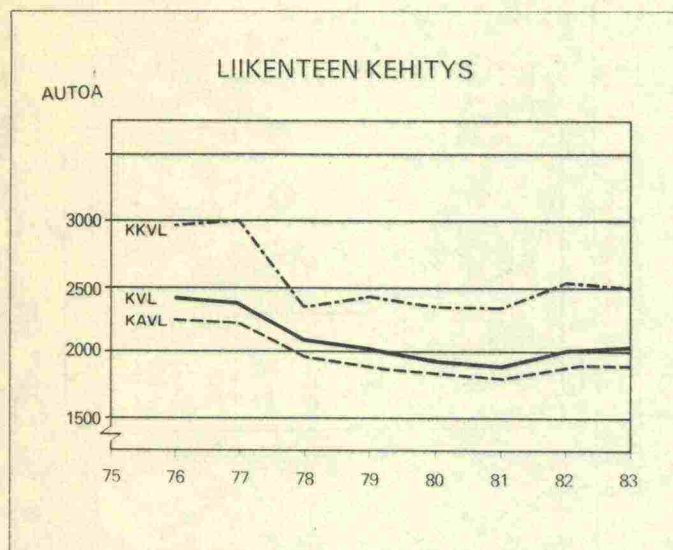
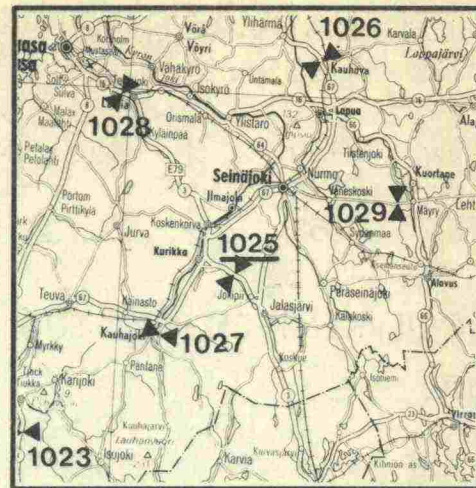


1025 KURIKKA/LUOPA V.1983
VT 3 TIEOSA 232 ETÄISYYS 0,5 KM

KVL 2032 B'(SU/KESÄ) 1.14
KAVL 1888
KKVL 2503 D' 1,21

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 84 %
LA + KAIP 9 %
KAPP + KATP 7 %



1026 KAUHAVA/HEMMINKI V.1983

KT 67 TIEOSA 39 ETÄISYYS 6,0 KM

KVL 2466 B'(SU/KESÄ) 0,95

KAVL 2402

KKVL 2866

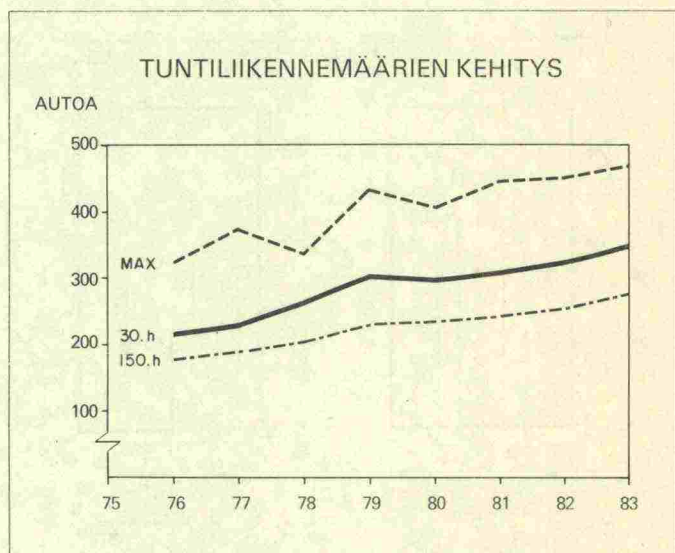
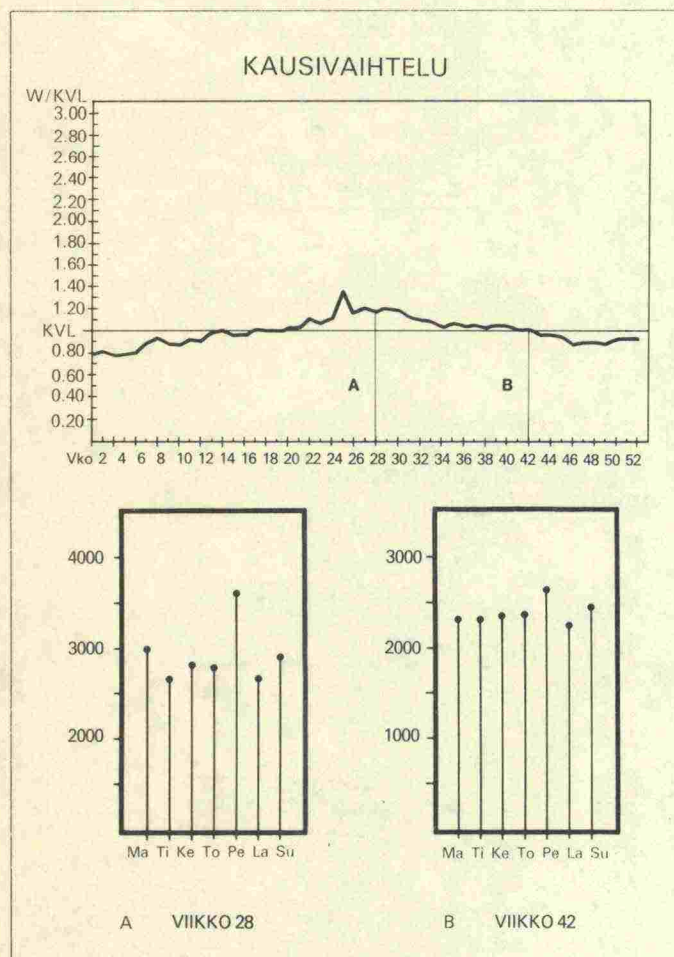
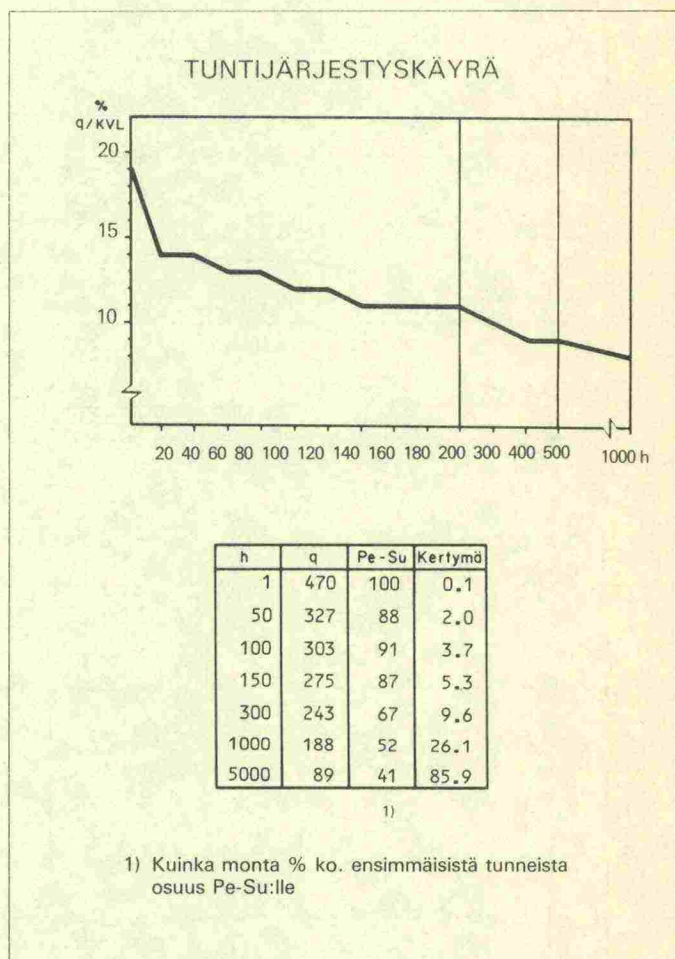
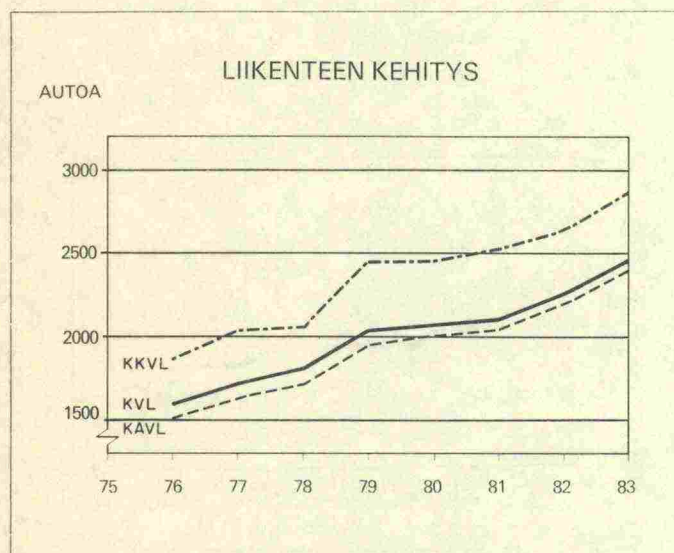
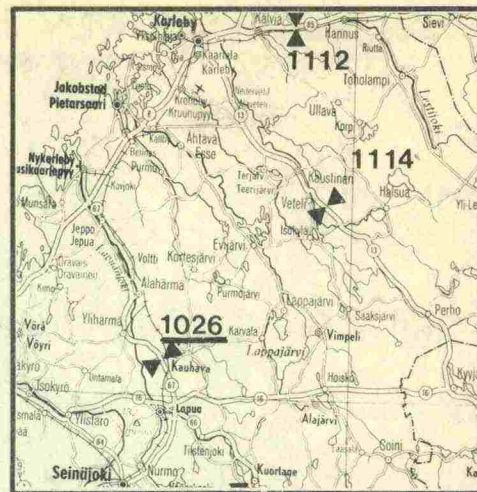
D' 1,17

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 83 %

LA + KAIP 9 %

KAPP + KATP 8 %



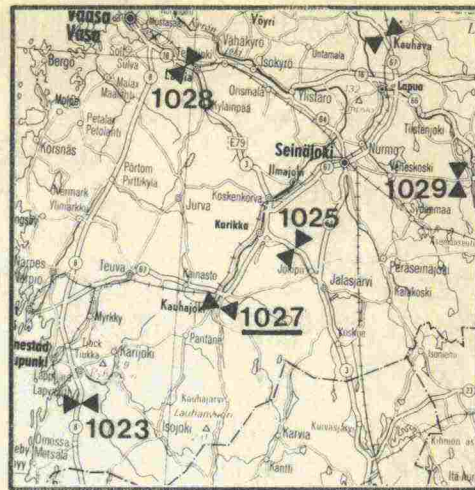
1027 KAUHAJOKI V.1983

MT 663 TIEOSA 12 ETÄISYYS 0,7 KM

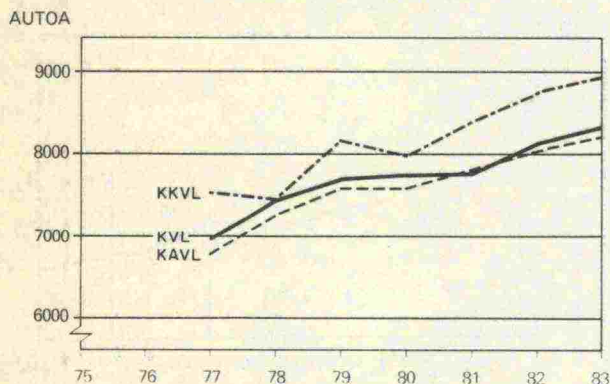
KVL 8324 B'(SU/KESÄ) 0,95
 KAVL 8201
 KKVL 8928 D' 1,17

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

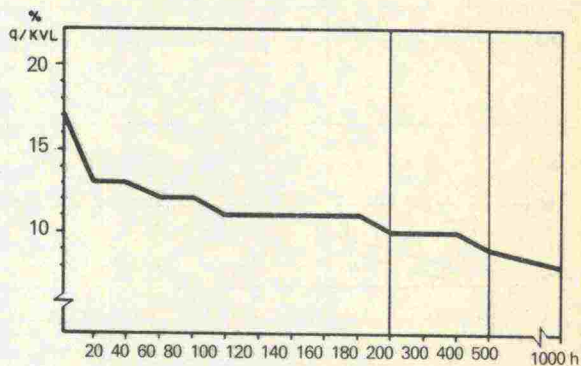
HA + PA 94 %
 L' + KAIP 5 %
 KAPP + KATP 1 %



LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

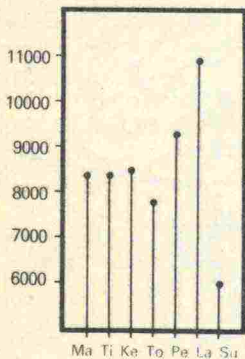
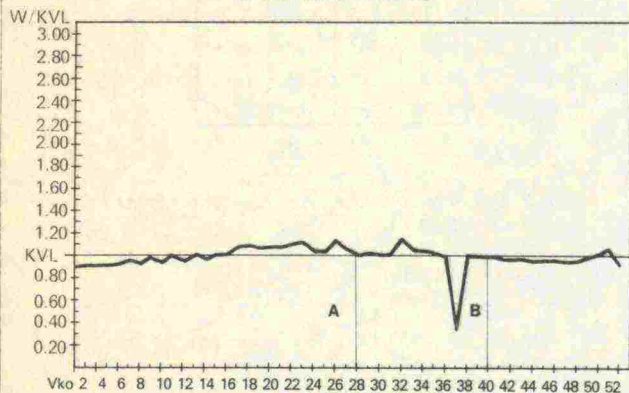


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	1449	100	0.1
50	1022	98	1.8
100	957	93	3.5
150	903	91	5.0
300	831	74	9.2
1000	664	54	26.2
5000	300	42	88.6

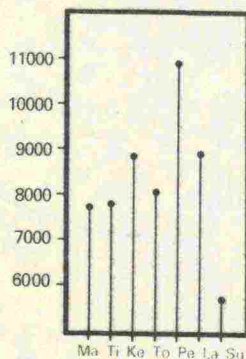
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

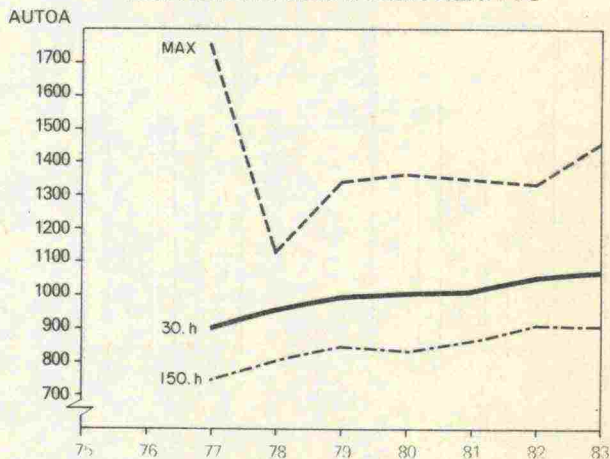


A VIIKKO 28



B VIIKKO 40

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

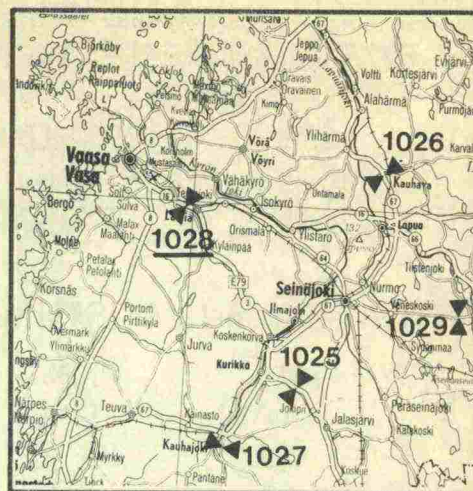


1028 MUSTASAARI/HÄLSINGBY V.1983
VT 3 TIEOSA 248 ETÄISYYS 5,0 KM

KVL 4637 B'(SU/KESÄ) 0,90
KAVL 4689
KKVL 5337 D' 1,14

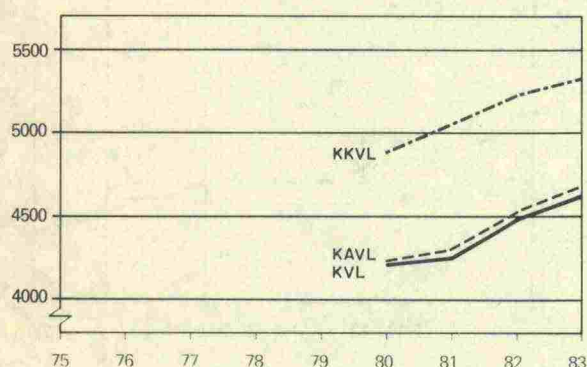
ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

HA + PA 84 %
LA + KAIP 8 %
KAPP + KATP 8 %

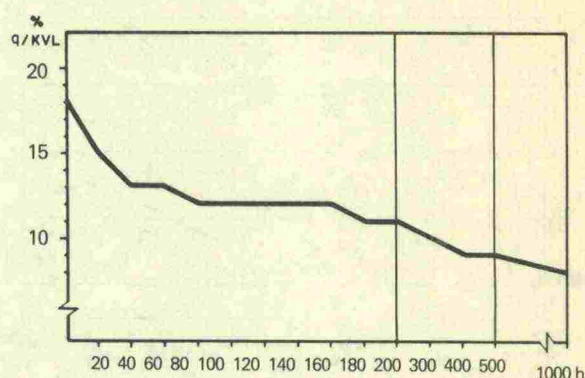


AUTOA

LIIKENTEEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

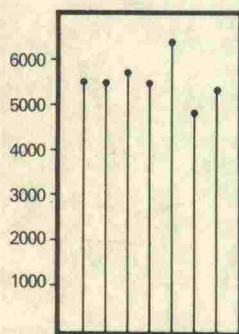
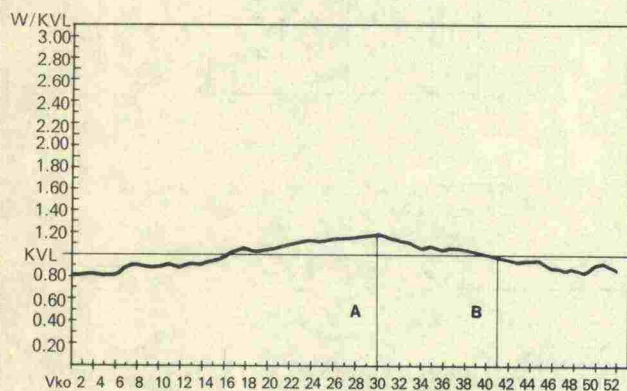


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	823	100	0.1
50	603	78	2.0
100	562	52	3.7
150	538		5.3
300	484	41	9.9
1000	359	39	26.5
5000	157	41	87.5

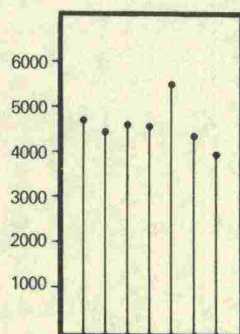
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

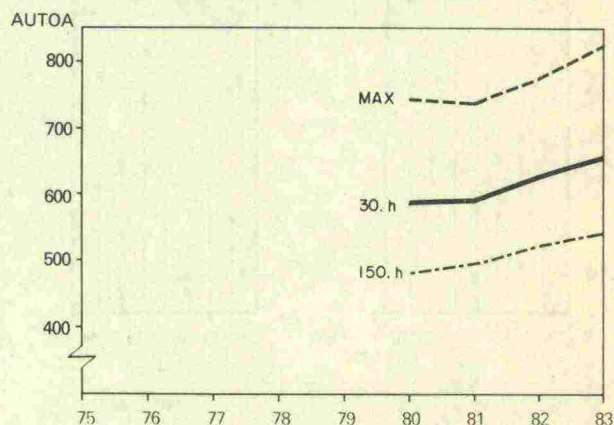


A VIIKKO 30



B VIIKKO 41

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



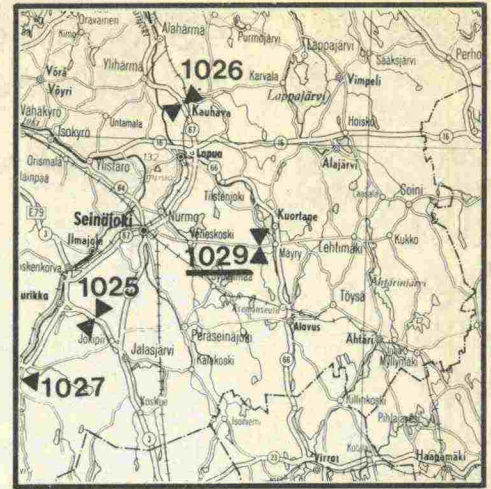
1029 KUORTANE/MÄYRY V.1983

MT 697 TIEOSA 7 ETÄISYYS 3,2 KM

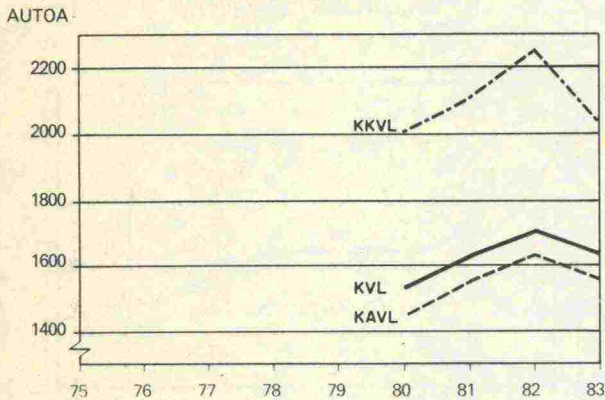
KVL 1638 B'(SU/KESÄ) 1,09
KAVL 1559
KKVL 2031 D' 1,23

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

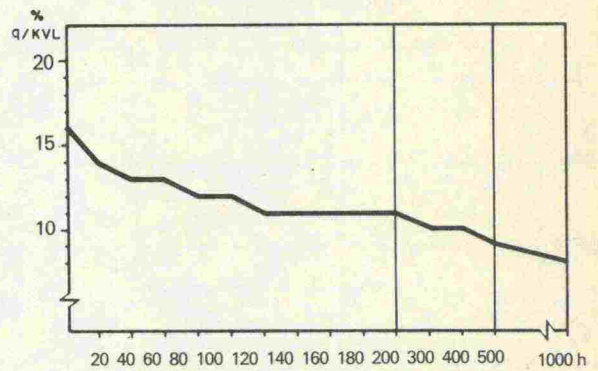
HA + PA 79 %
LA + KAIP 11%
KAPP + KATP 10 %



LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

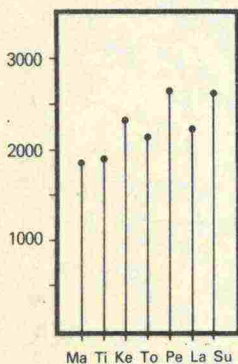
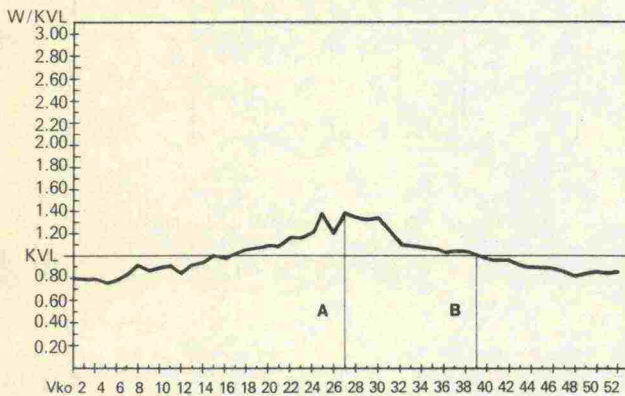


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	261	100	0.0
50	208	98	1.9
100	192	92	3.6
150	181	90	5.1
300	164	80	9.4
1000	129	61	26.2
5000	54	42	88.5

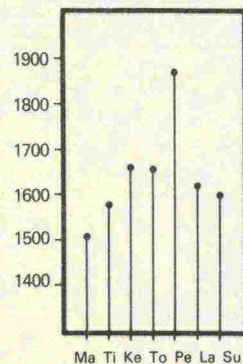
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

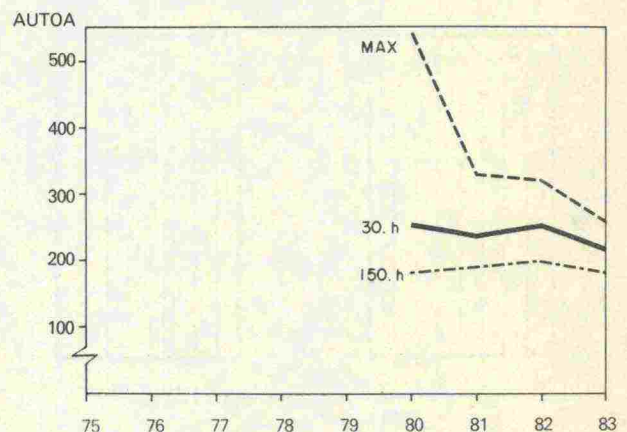


A VIIKKO 27



B VIIKKO 39

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



1110 PYHÄJOKI V.1983

VT 8 TIEOSA 422 ETÄISYYS 1,2 KM

KVL 1888 B'(SU/KESÄ) 1,18

KAVL 1752

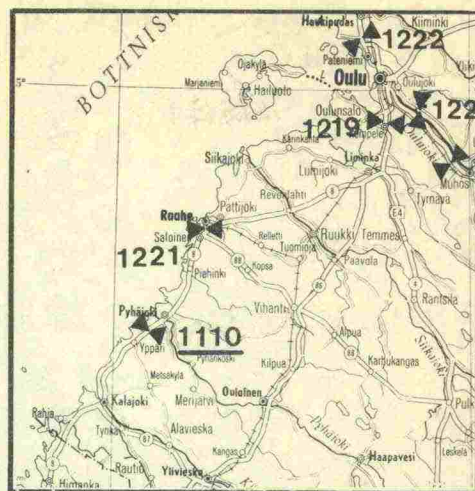
KKVL 2763 D' 1,45

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 81 %

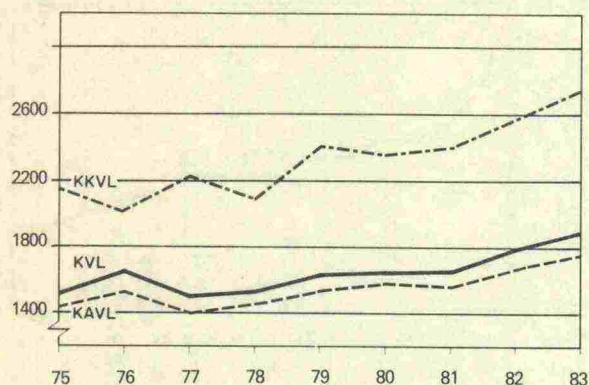
LA + KAIP 7 %

KAPP + KATP 12 %

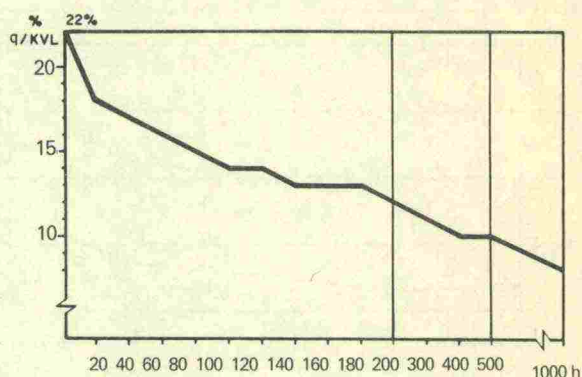


LIIKENTEN KEHITYS

AUTOA



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

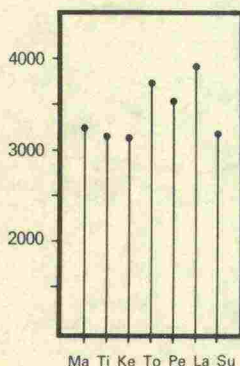
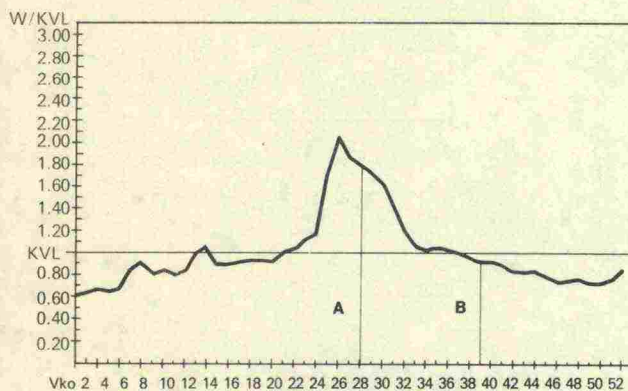


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	424	100	0.1
50	308	84	2.5
100	271		4.6
150	247		6.5
300	215	63	11.4
1000	146	65	29.0
5000	63	42	84.6

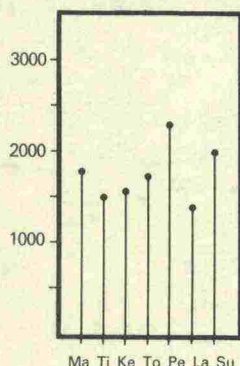
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU



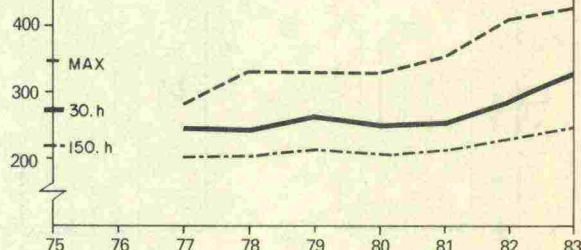
A VIIKKO 28



B VIIKKO 39

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

AUTOA

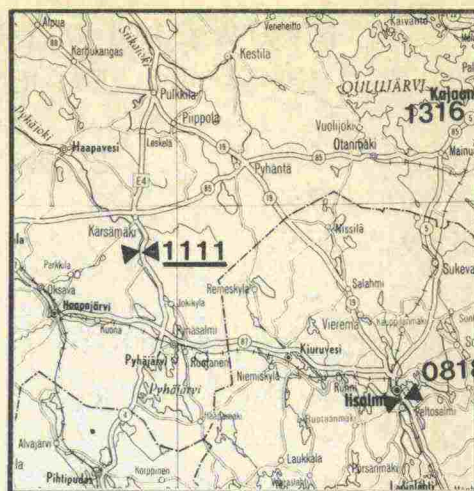


1111 KÄRSÄMÄKI V.1983
VT 4 TIEOSA 341 ETÄISYYS 3,4 KM

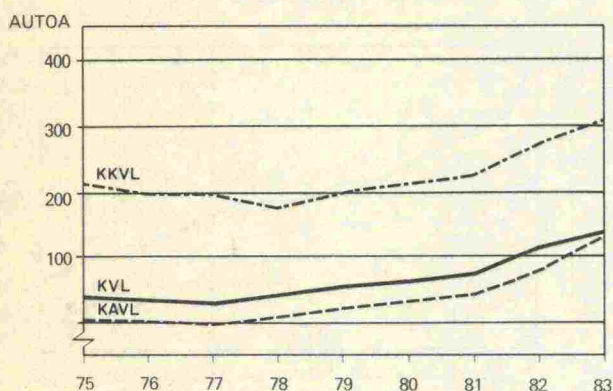
KVL 1758 B'(SU/KESÄ) 1,17
KAVL 1621
KKVL 2441 D' 1,39

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

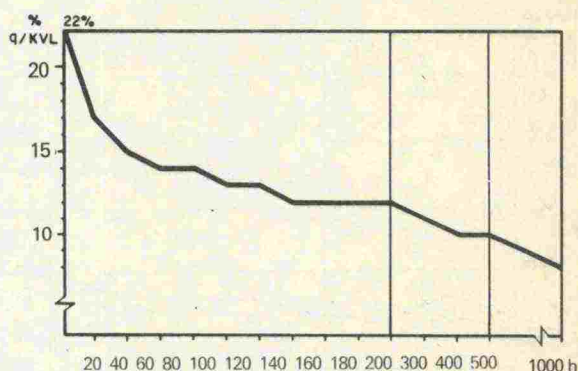
HA + PA 80 %
LA + KAIP 9 %
KAPP + KATP 11 %



LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

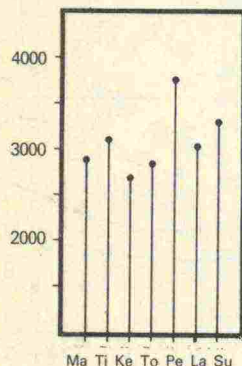
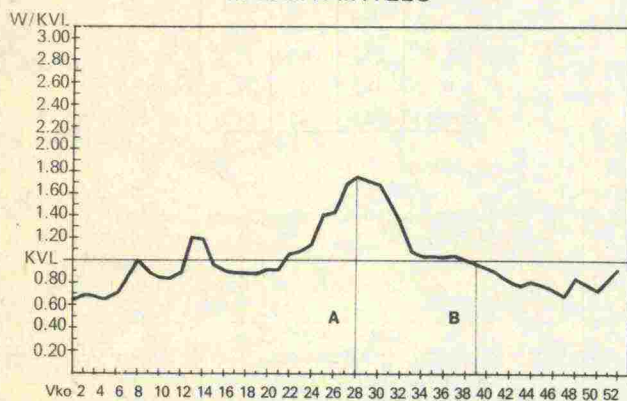


h	q	Pe-Su	Kortymä
1	391	100	0.1
50	261	62	2.3
100	228	75	4.2
150	215	75	5.9
300	189	69	10.6
1000	137	66	28.0
5000	57	44	82.6

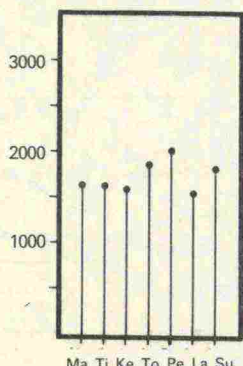
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

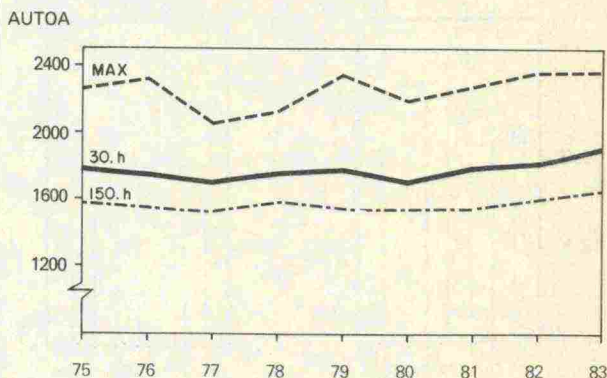


A VIIKKO 28



B VIIKKO 30

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

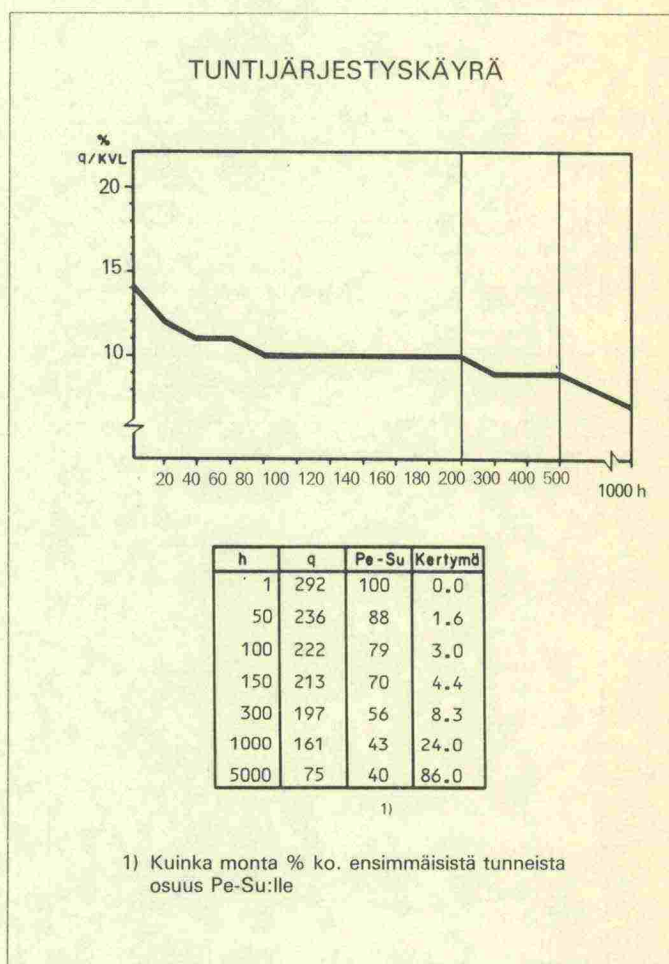
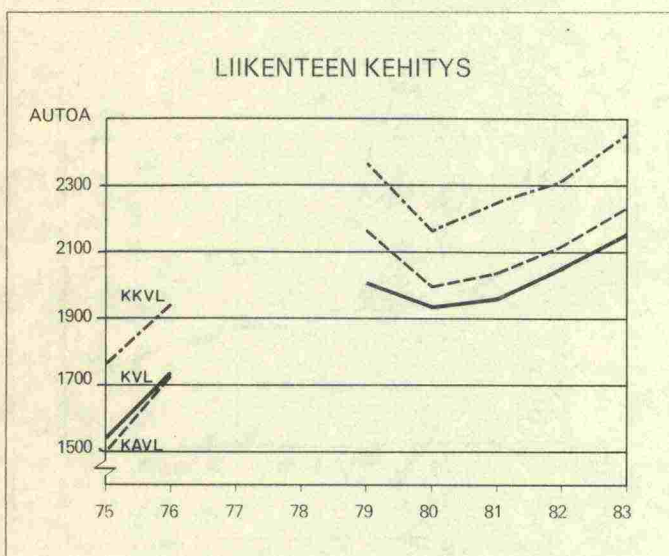
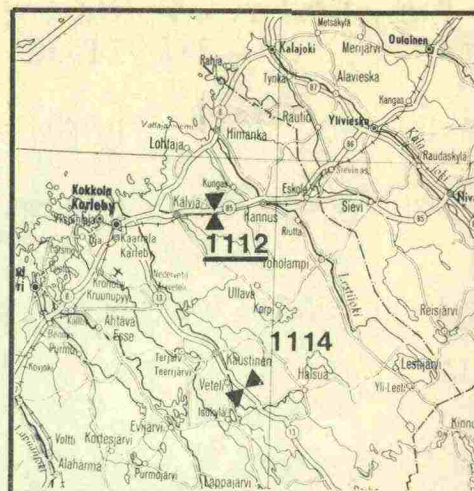


1112 KÄLVIÄ V.1983
KT 85 TIEOSA 4 ETÄISYYS 2,6 KM

KVL	2159	B'(SU/KESÄ) 0,92
KAVL	2236	
KKVL	2459	D' 1,14

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

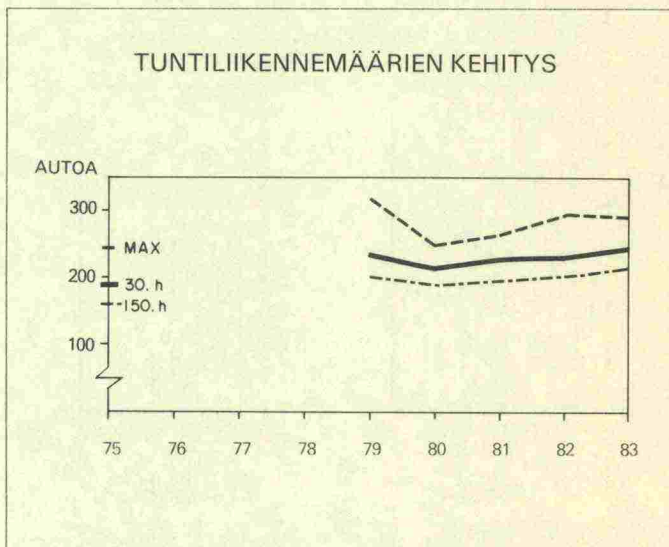
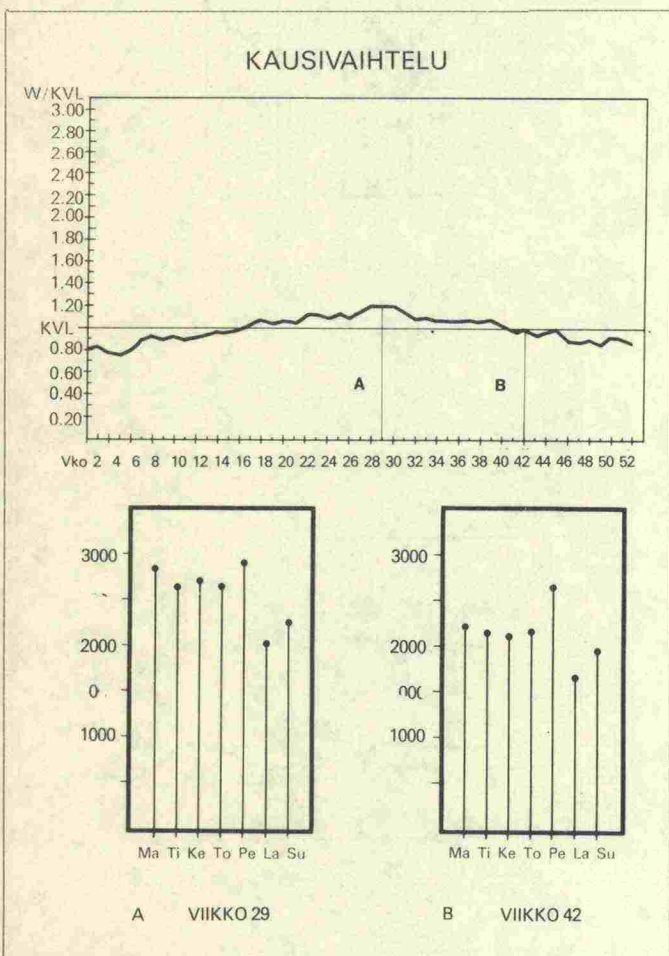
HA	+	PA	79 %
LA	+	KAIP	10 %
KAPP	+	KATP	11 %



h	q	Pe-Su	Kerlym
1	292	100	0.0
50	236	88	1.6
100	222	79	3.0
150	213	70	4.4
300	197	56	8.3
1000	161	43	24.0
5000	75	40	86.0

11

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle



1114 VETELI V.1983

VT 13 TIEOSA 227 ETÄISYYS 5,3 KM

KVL 706

B'(SU/KESÄ) 1.06

KAVL 680

KKVL 856

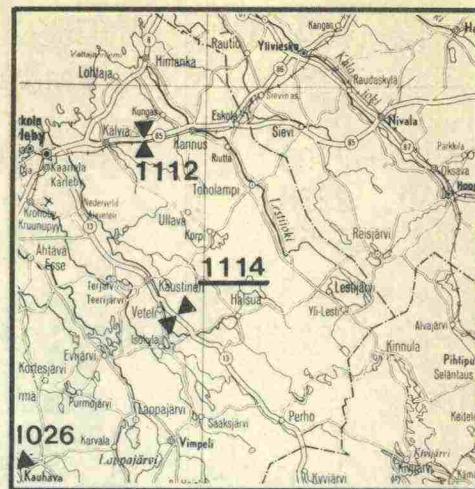
D' 1,20

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

HA + PA 79 %

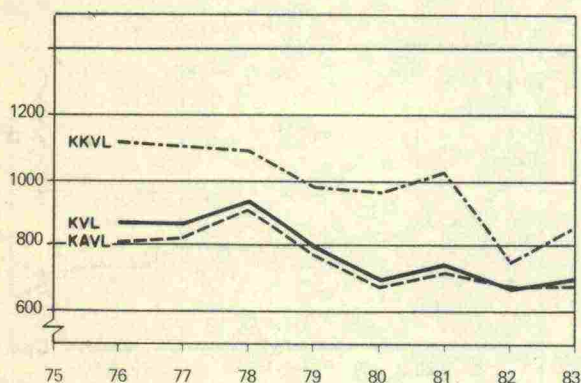
LA + KAIP 11 %

KAPP + KATP 10 %

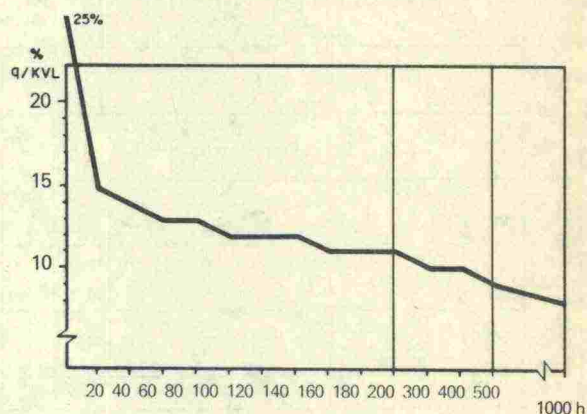


LIIKENTEEN KEHITYS

AUTOA



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

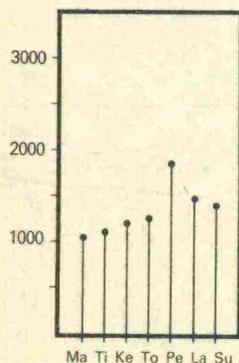
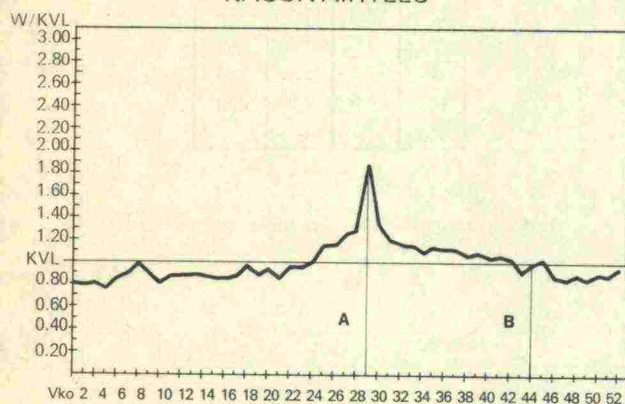


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	180	100	0.1
50	95	84	2.2
100	87	77	3.9
150	81	75	5.5
300	71	73	10.0
1000	55	59	26.7
5000	25	42	86.7

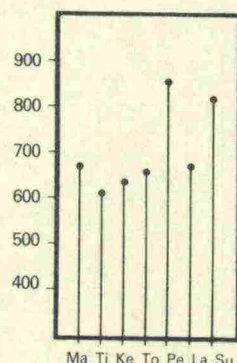
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU



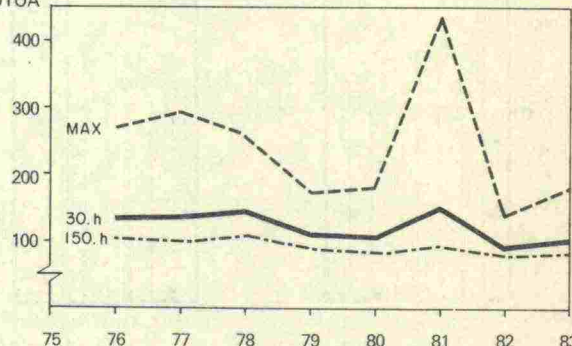
A VIIKKO 29



B VIIKKO 44

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

AUTOA



1220 MUHOS/LAITASAARI V.1983

VT 22 TIEOSA 6 ETÄISYYS 5,1 KM

KVL 2669

B'(SU/KESÄ) 1,06

KAVL 2619

KKVL 3169

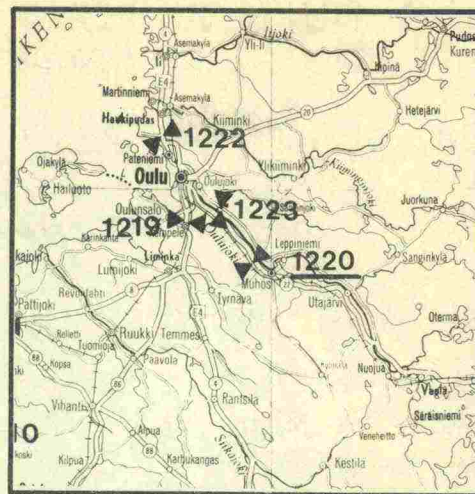
D' 1,18

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

HA + PA 85 %

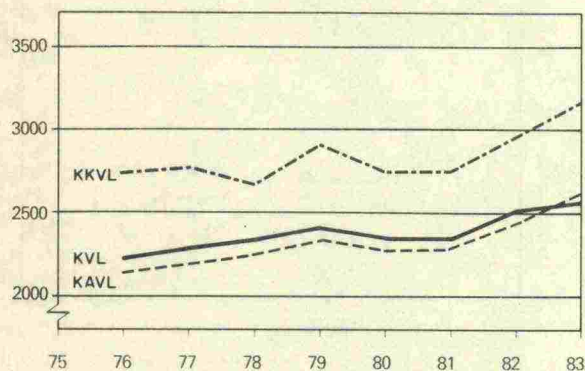
LA + KAIP 8 %

KAPP + KATP 7 %

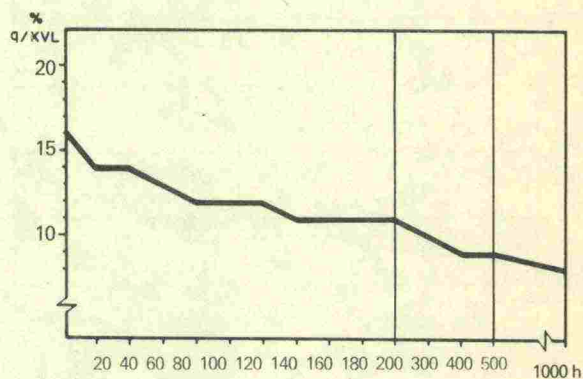


LIIKENTEEN KEHITYS

AUTOA



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

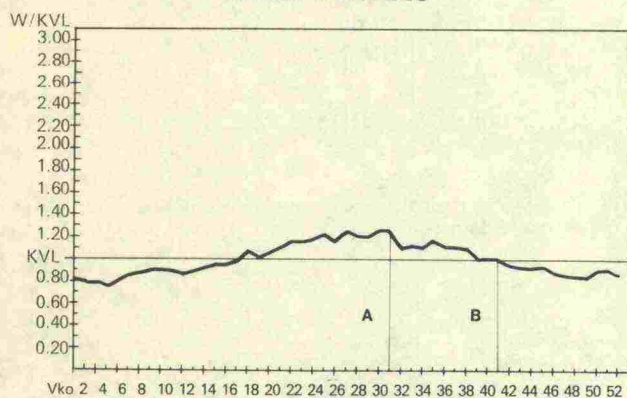


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	428	100	0.0
50	356	94	1.9
100	322	96	3.7
150	300	93	5.3
300	268	79	9.6
1000	207	55	26.3
5000	91	40	87.5

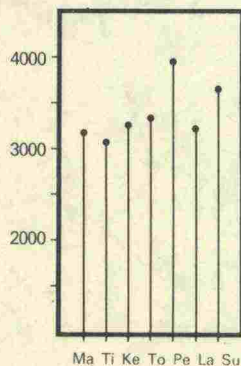
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

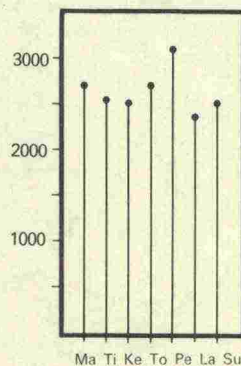
KAUSIVAIHTELU



Vko 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52



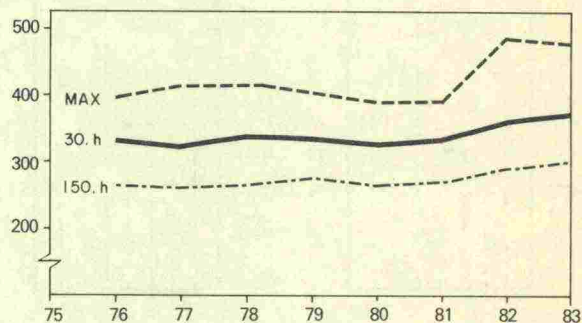
A VIIKKO 31



B VIIKKO 41

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

AUTOA



1219 OULU V.1983

VT 4 TIEOSA 366 ETÄISYYS 1,0 KM

KVL 12574 B'(SU/. ESÄ) 0,89

KAVL 12772

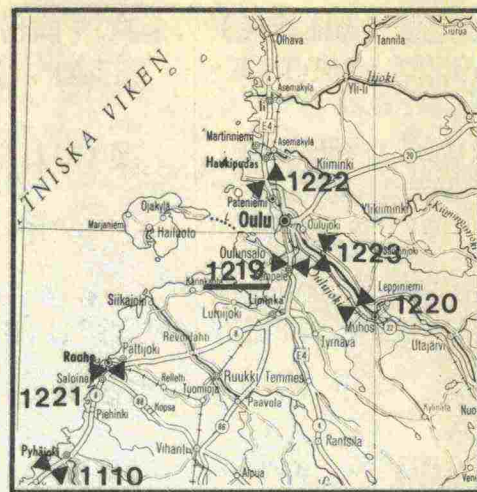
KKVL 14232 D' 1,12

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

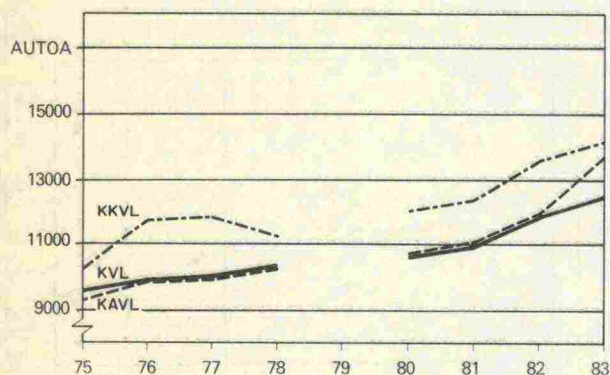
HA + PA 88 %

LA + KAIP 7 %

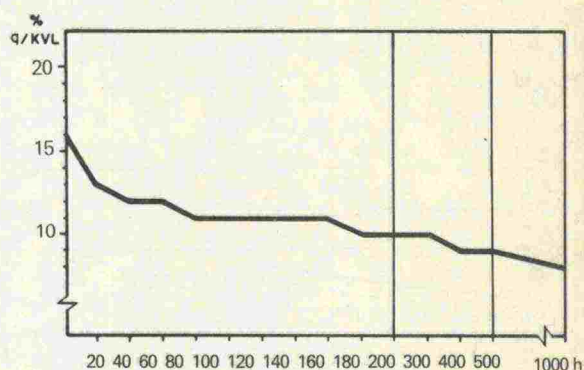
KAPP + KATP 5 %



LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

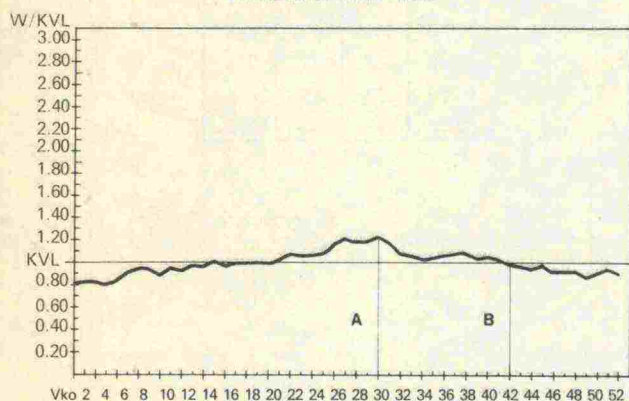


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	2037	100	0.0
50	1514	86	1.7
100	1385	67	3.3
150	1339		4.8
300	1238	41	9.0
1000	944	39	25.1
5000	459	40	84.7

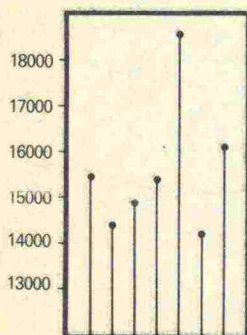
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

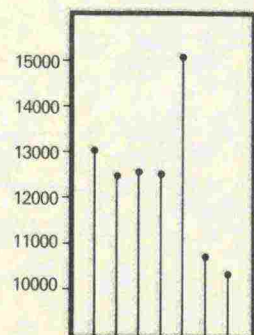


Vko 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52



Ma Ti Ke To Pe La Su

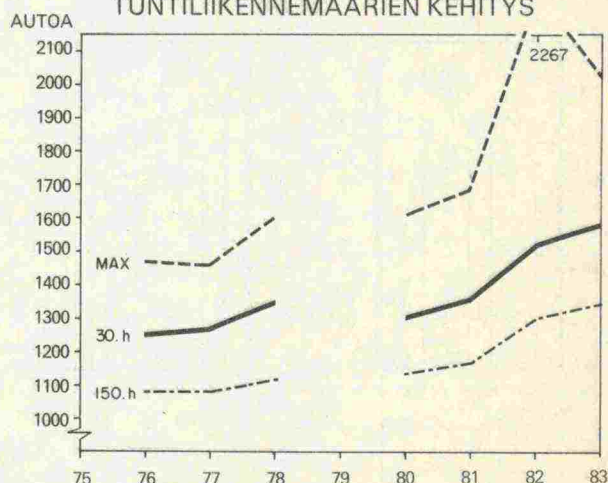
A VIIKKO 30



Ma Ti Ke To Pe La Su

B VIIKKO 42

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



1221 RAAHE V.1983

MT 8103 TIEOSA 1

ETÄISYYS 1,2 KM

KVL 4947

B'(SU/KESÄ) 0,75

KAVL 5048

KKVL 5201

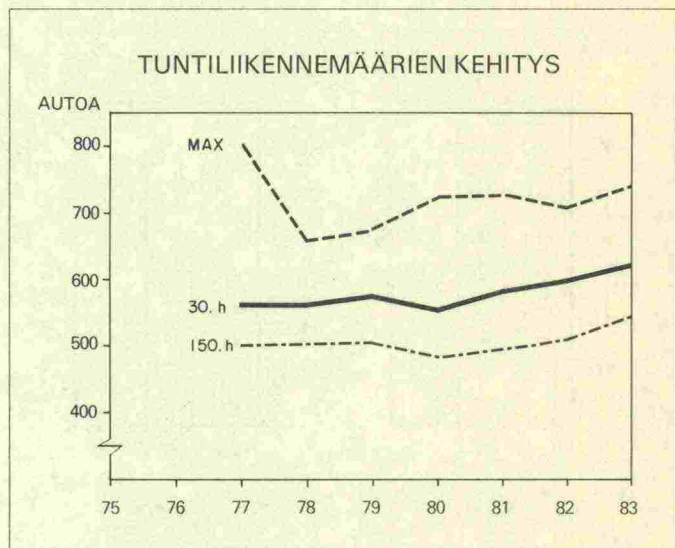
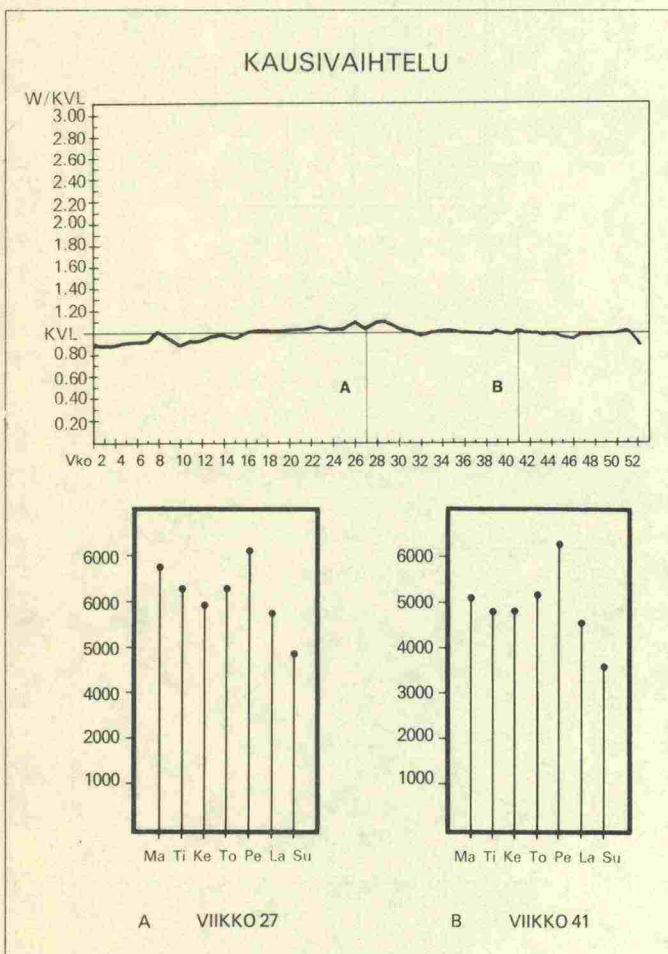
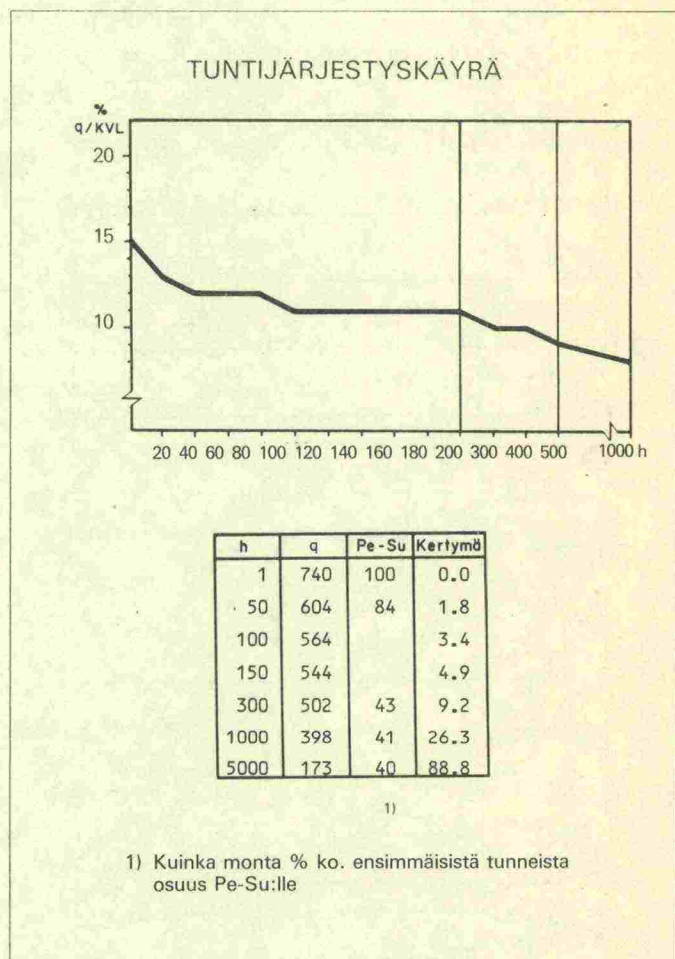
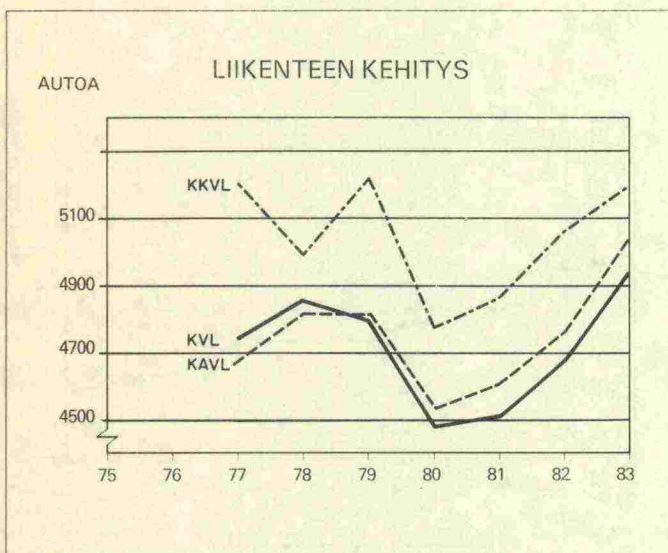
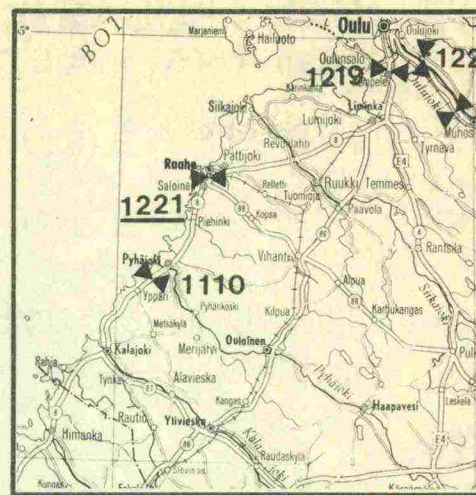
D' 1,04

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 96 %

LA + KAIP 4 %

KAPP + KATP 1 %



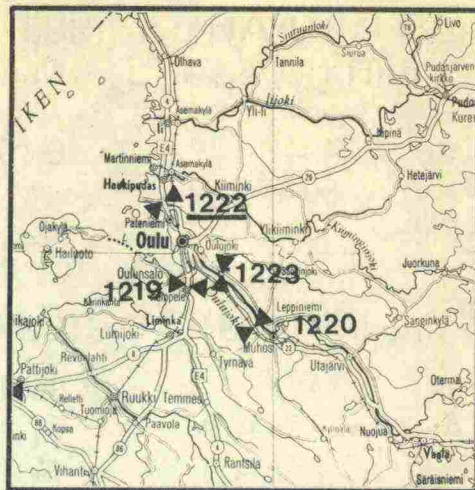
1222 HAUKIPUDAS/KELLO V.1983

VT 4 TIEOSA 405 ETÄISYYS 1,2 KM

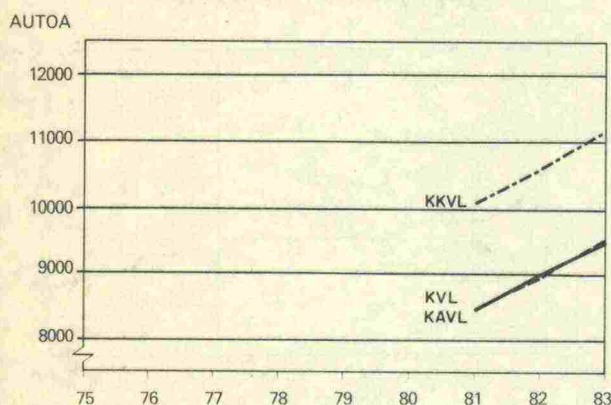
KVL 9490 B'(SU/KESÄ) 0,90
 KAVL 9501
 KKVL 11192 D' 1,17

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

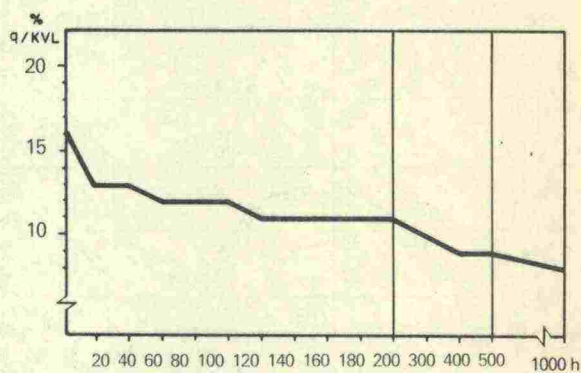
HA + PA 88 %
 LA + KAIP 8 %
 KAPP + KATP 4 %



LIIKENTEEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

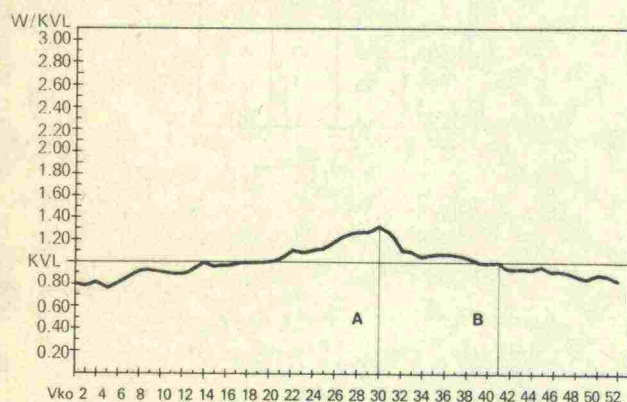


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	1477	100	0.0
50	1173	82	1.8
100	1100	62	3.4
150	1053		5.0
300	956	40	9.3
1000	732	42	25.8
5000	341	40	86.1

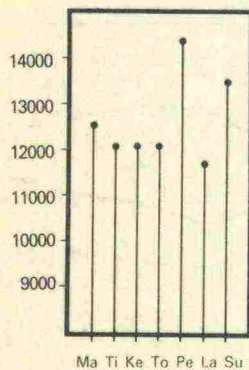
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunteista osuus Pe-Su:lle

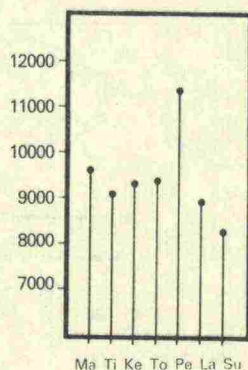
KAUSIVAIHTELU



Vko 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52

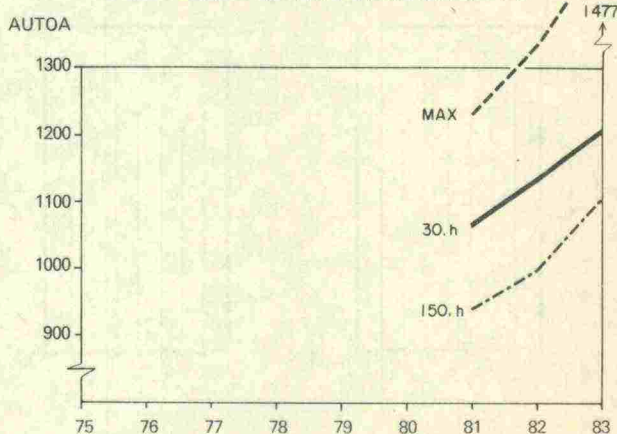


A VIIKKO 30



B VIIKKO 41

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



1223 HINTTA V.1983

MT 830 TIEOSA 1 ETÄISYYS 0,7 KM

KVL 9719 B'(SU/KESÄ) 0,79

KAVL 10134

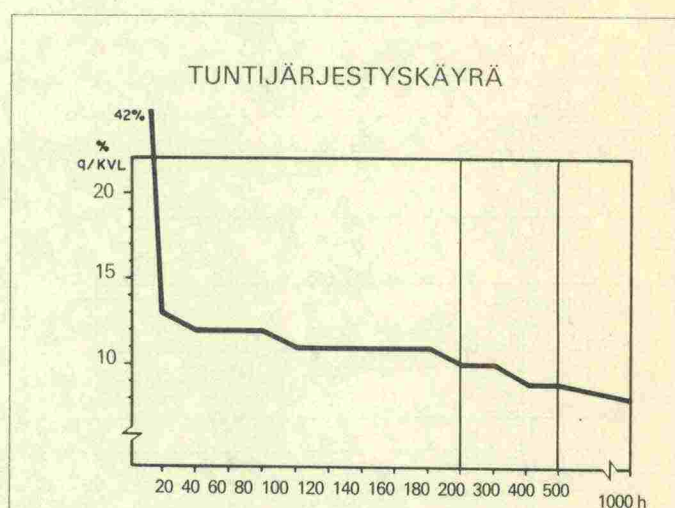
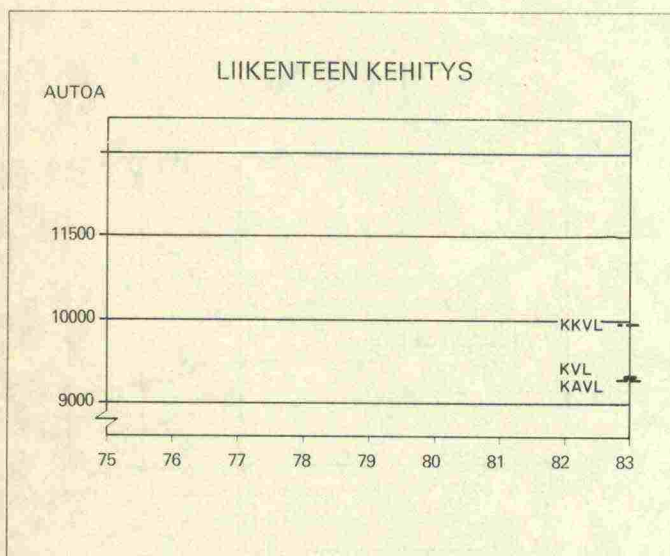
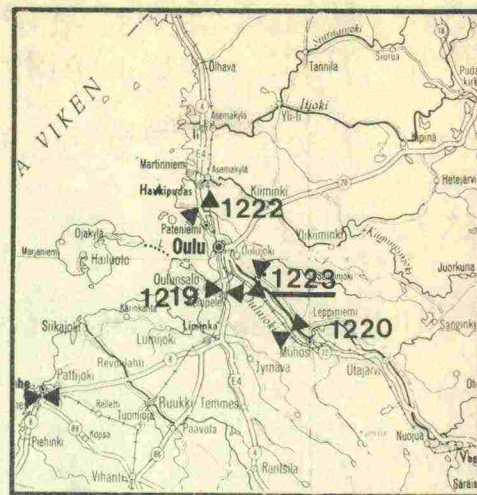
KKVL 9709 D' 1,00

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 94 %

LA + KAIP 5 %

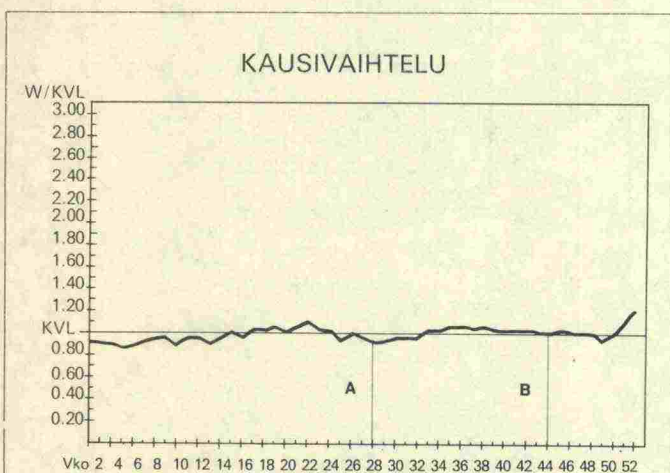
KAPP + KATP 1 %



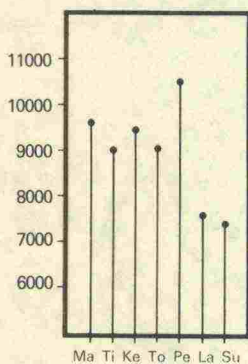
h	q	Pe-Su	Kertymä
1	4056	100	0.1
50	1177		2.0
100	1109	31	3.6
150	1065	27	5.1
300	952	31	9.3
1000	751	29	25.8
5000	372	38	86.4

1)

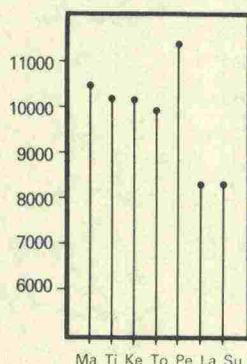
1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle



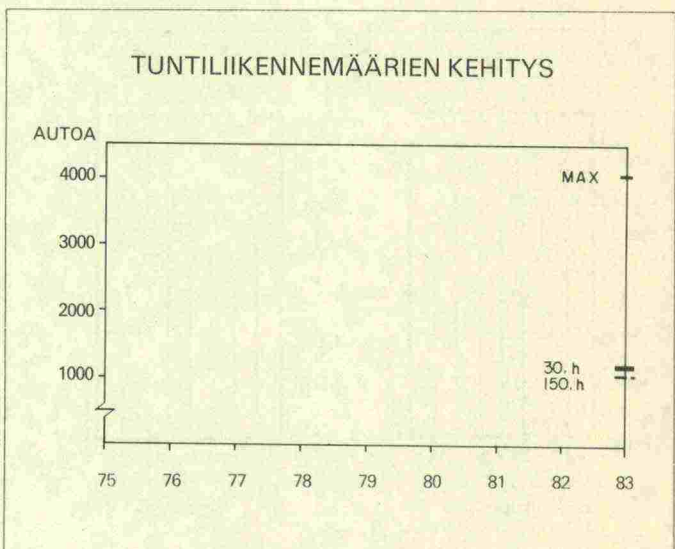
Vko 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52



A VIIKKO 28



B VIIKKO 44

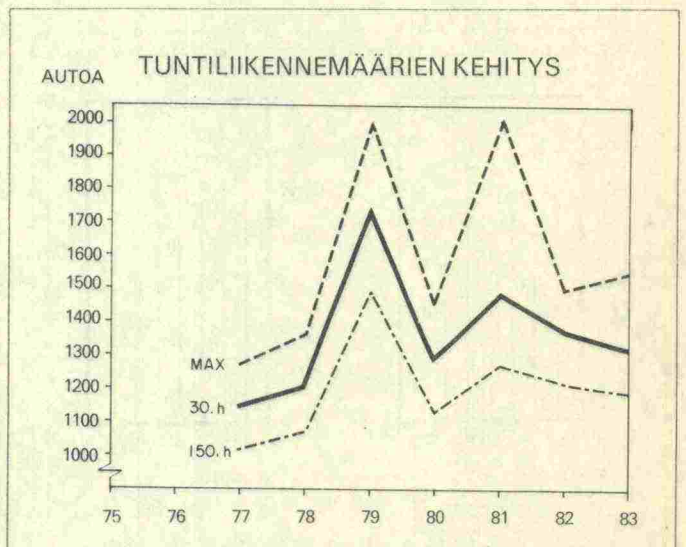
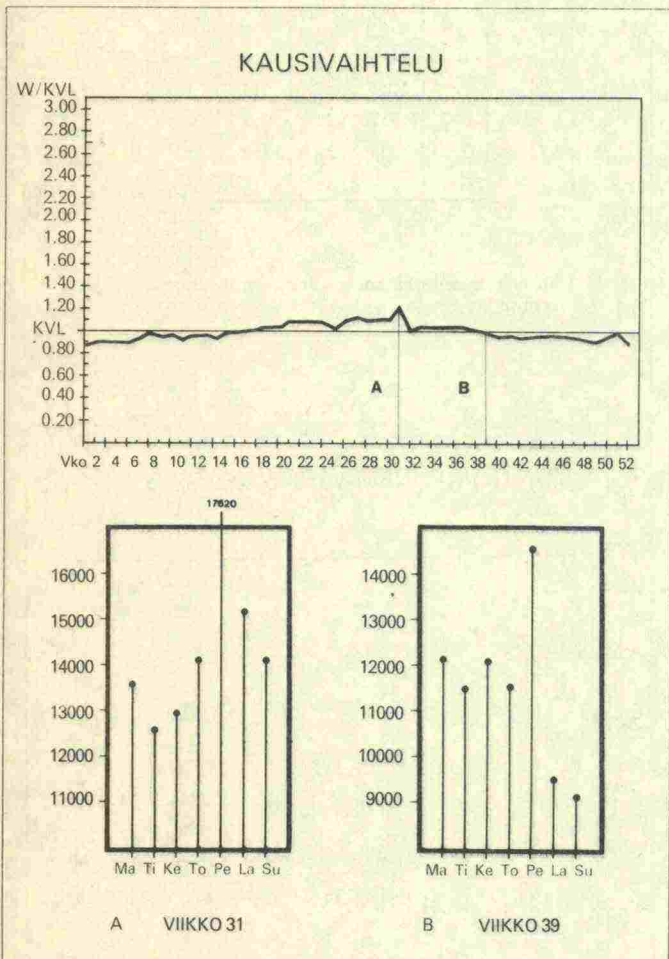
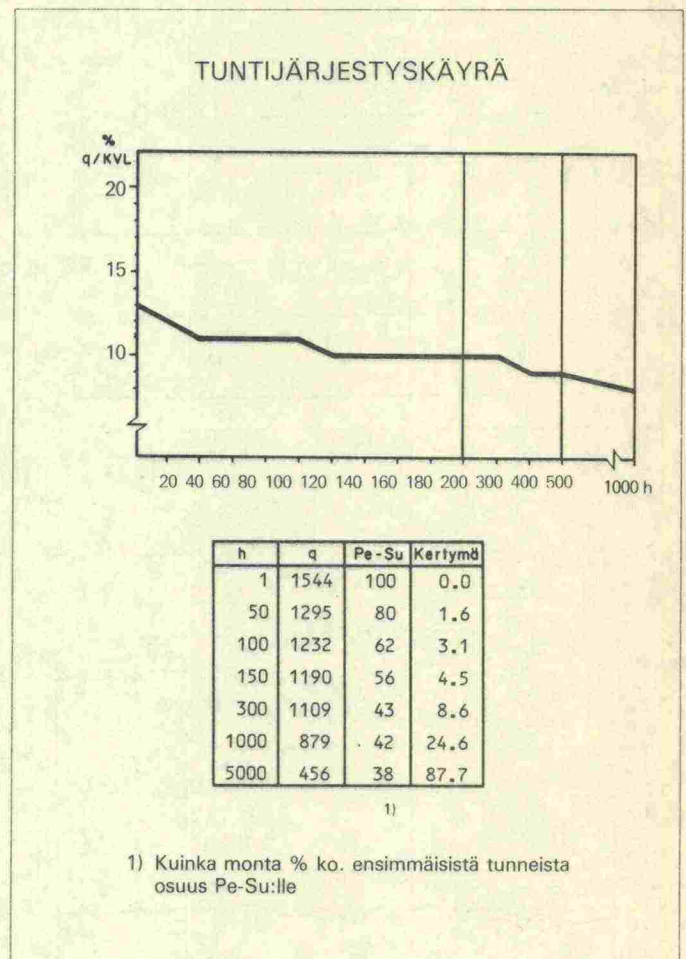
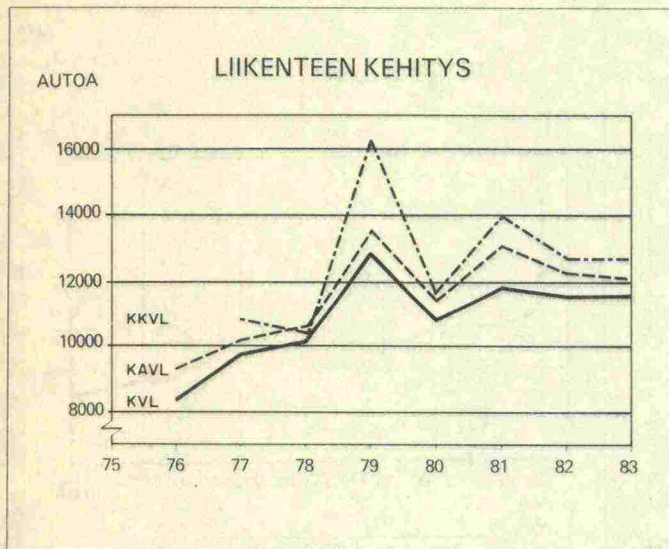
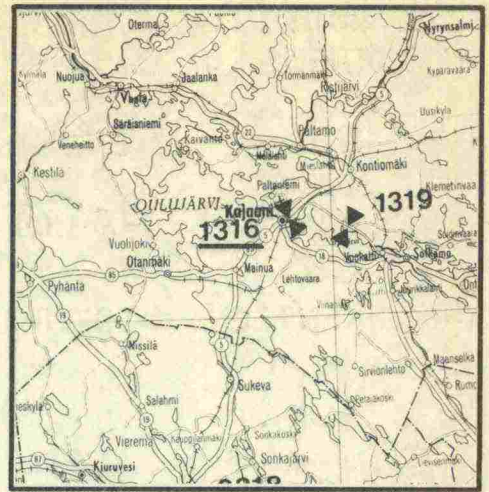


1316 KAJAANI/KAUPUNKI V.1983
VT 5 TIEOSA 301 ETÄISYYS 0,7 KM

KVL 11604 B'(SU/KESÄ) 0,79
KAVL 12104
KKVL 12702 D' 1,09

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 91 %
LA + KAIP 7 %
KAPP + KATP 2 %



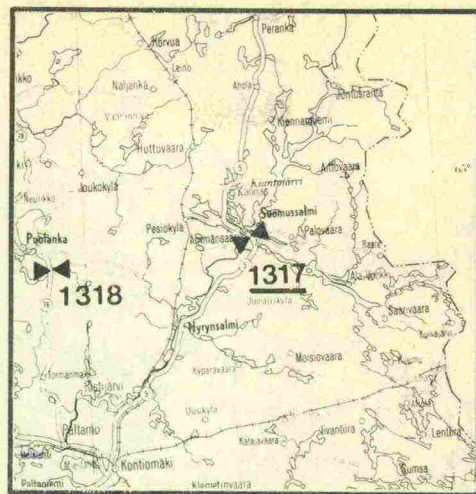
1317 SUOMUSSALMI/ÄMMÄNSAARI V.1983

VT 5 TIEOSA 324 ETÄISYYS 2,7 KM

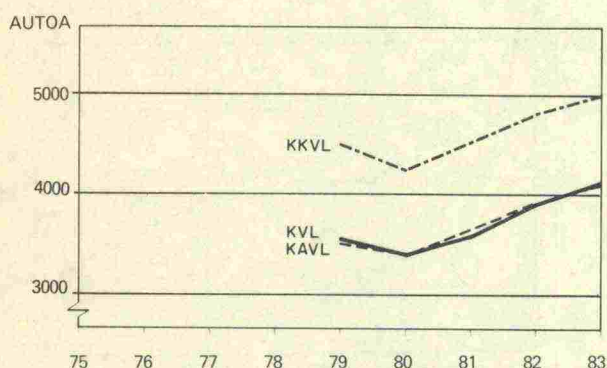
KVL 4131 B'(SU/KESÄ) 0,79
KAVL 4121
KKVL 5003 D' 1,20

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

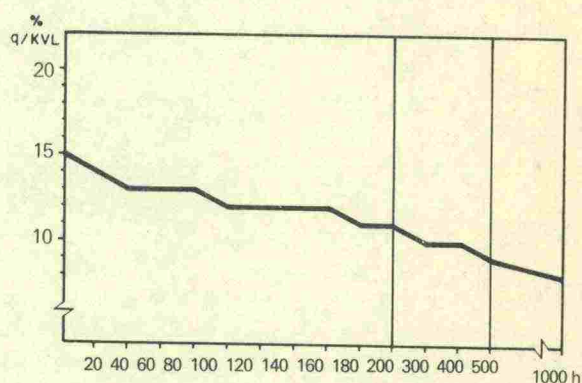
HA + PA 90 %
LA + KAIP 8 %
KAPP + KATP 2 %



LIIKENTEEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

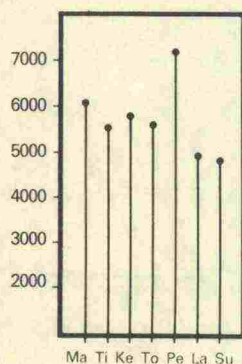
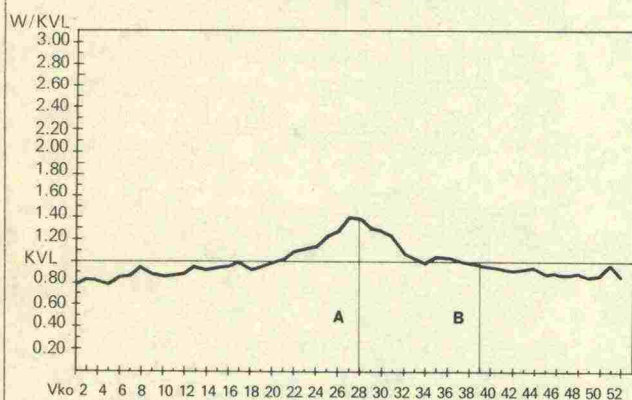


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	640	100	0.0
50	539	90	1.9
100	503	87	3.6
150	482		5.3
300	431	61	9.8
1000	329	44	27.0
5000	143	41	88.0

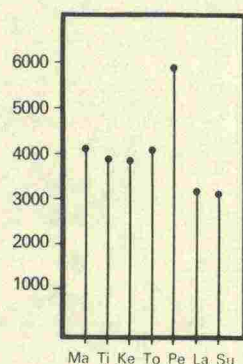
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

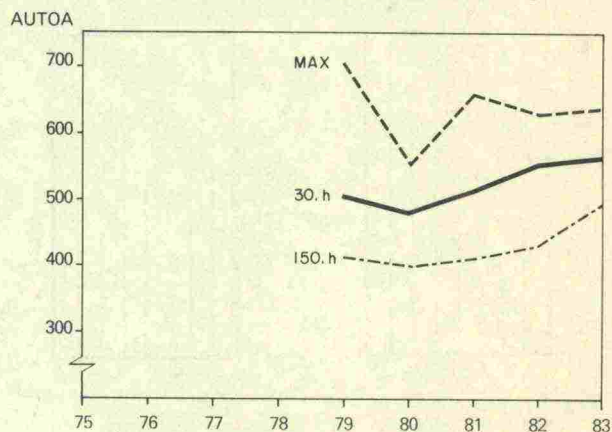


A VIIKKO 28



B VIIKKO 39

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



1318 PUOLANKA/PIHLAJAVAARA V.1983

KT 78 TIEOSA 110 ETÄISYYS 2,1 KM

KVL 490 B'(SU/KESÄ) 1,12

KAVL 467

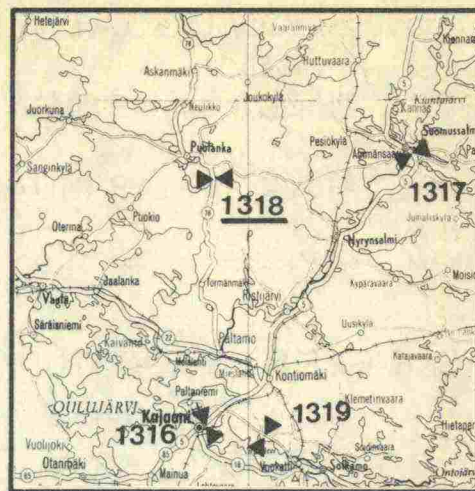
KKVL 689 D' 1,39

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

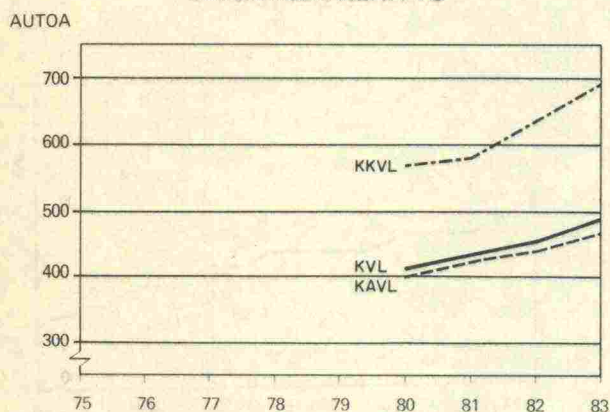
HA + PA 85 %

LA + KAIP 11 %

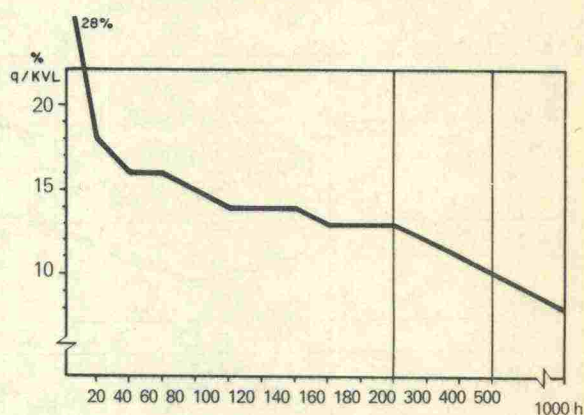
KAPP + KATP 4 %



LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

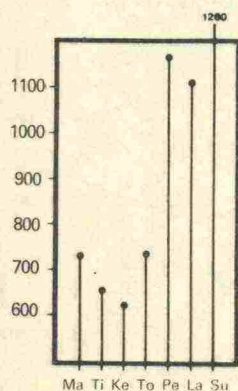
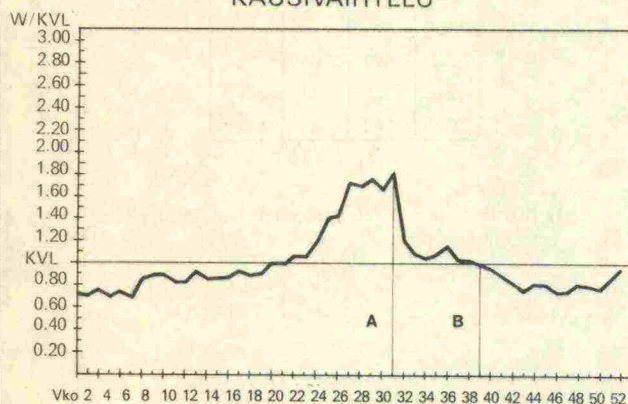


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	135	100	0.1
50	78	90	2.5
100	70	78	4.5
150	66	78	6.4
300	57	40	11.6
1000	41	55	30.1
5000	15	43	90.4

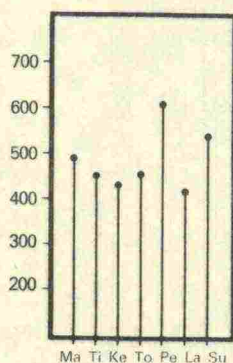
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

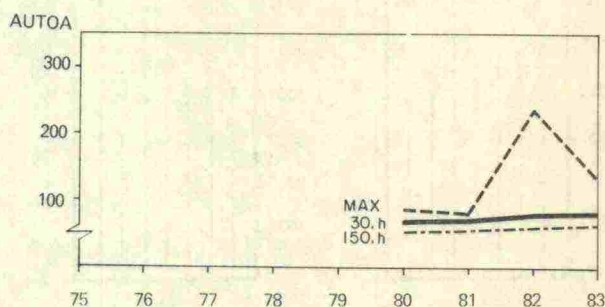


A VIIKKO 31



B VIIKKO 39

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



1319 SOTKAMO/KONAPPA V.1983

MT 899 TIEOSA 5 ETÄISYYS 1,9 KM

KVL 560

B'(SU/KESÄ) 1,10

KAVL 523

KKVL 797

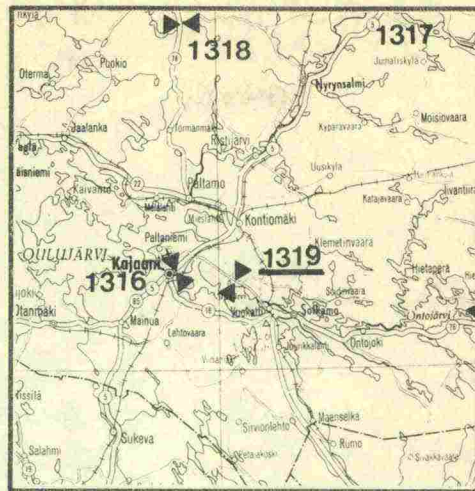
D' 1,42

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

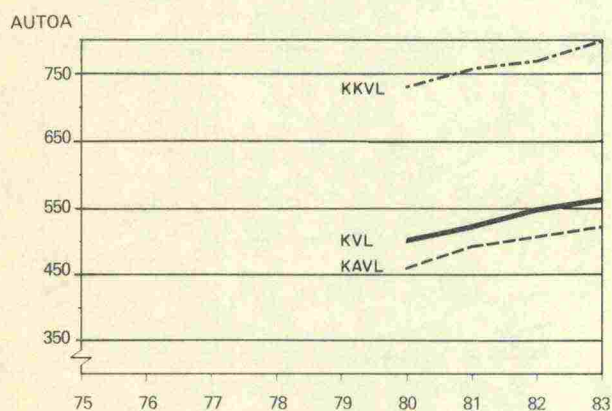
HA + PA 84 %

LA + KAIP 10 %

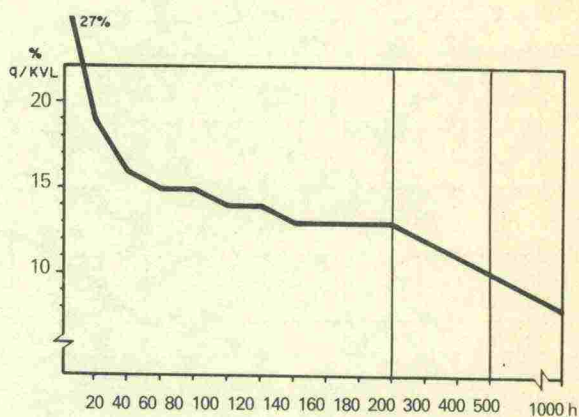
KAPP + KATP 6 %



LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

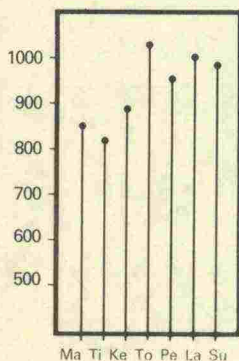
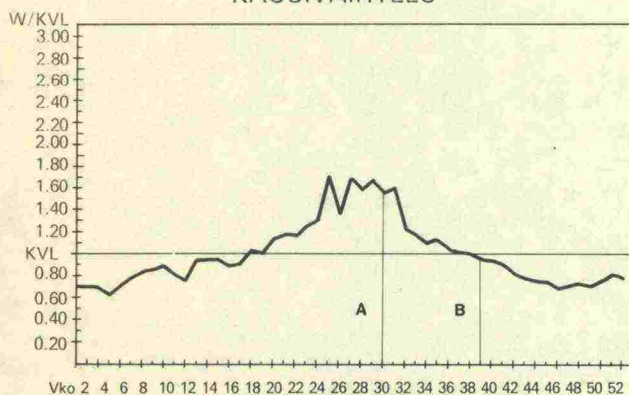


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	150	100	0.1
50	88	84	2.6
100	79	77	4.6
150	73	77	6.5
300	65	70	11.6
1000	47	59	30.0
5000	18	43	89.6

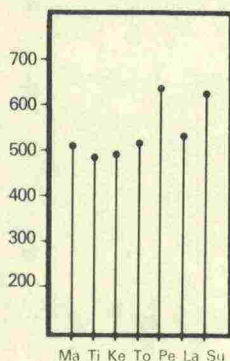
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

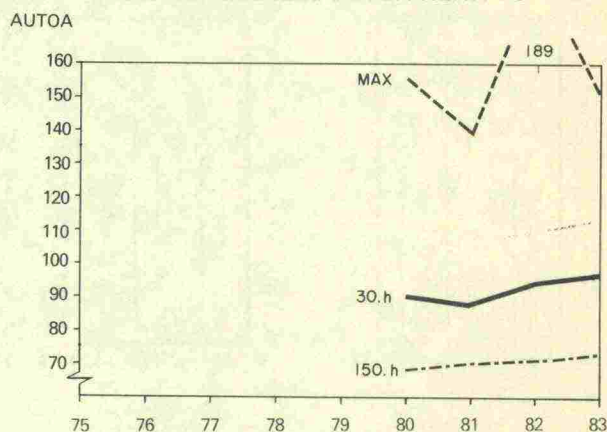


A VIIKKO 30



B VIIKKO 39

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

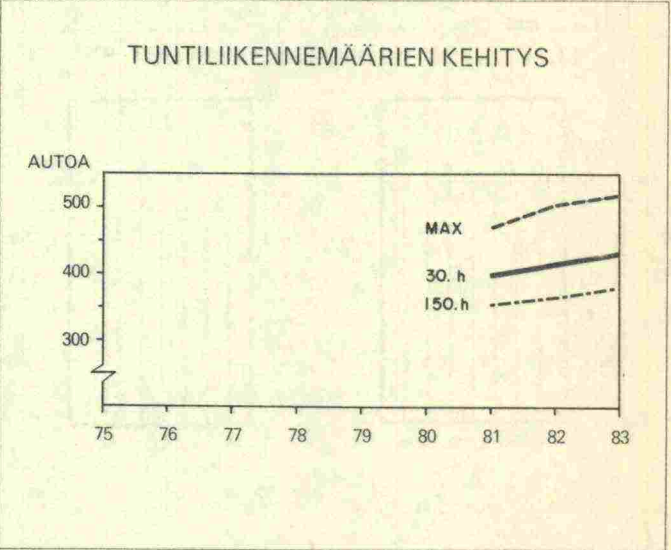
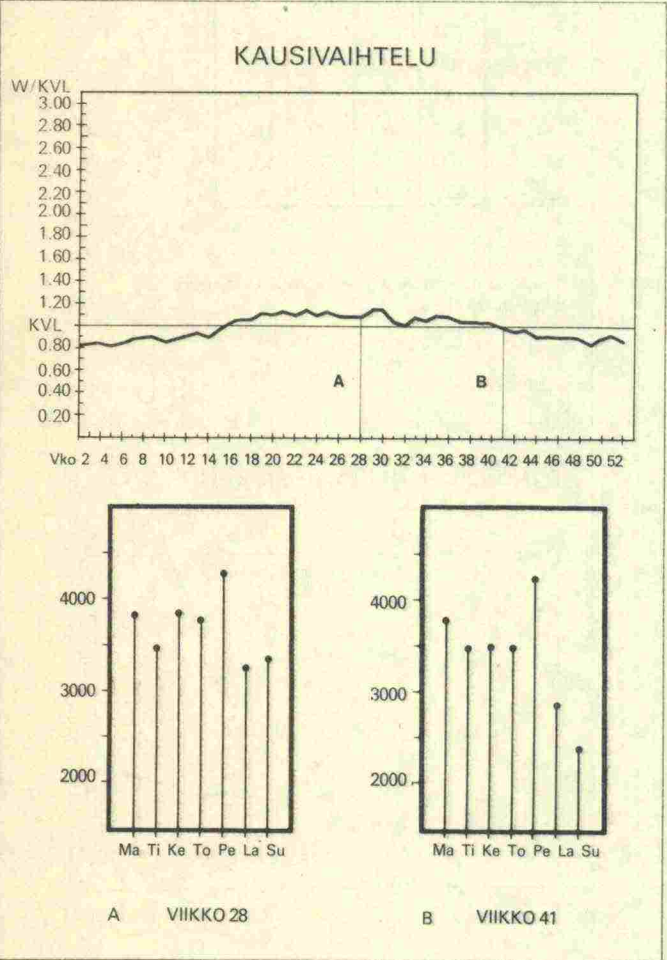
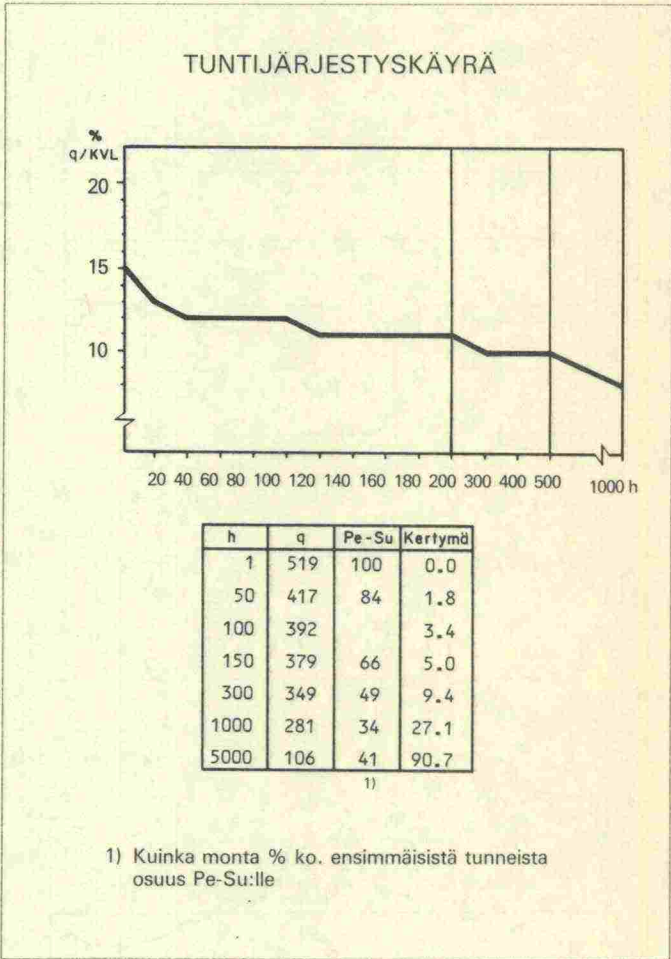
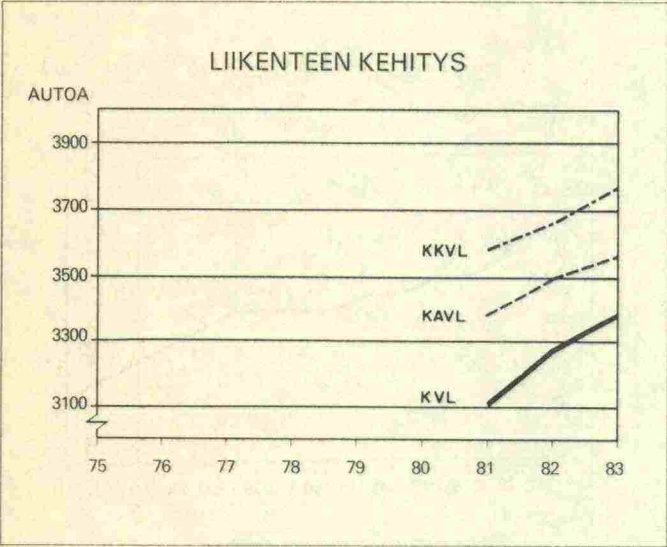
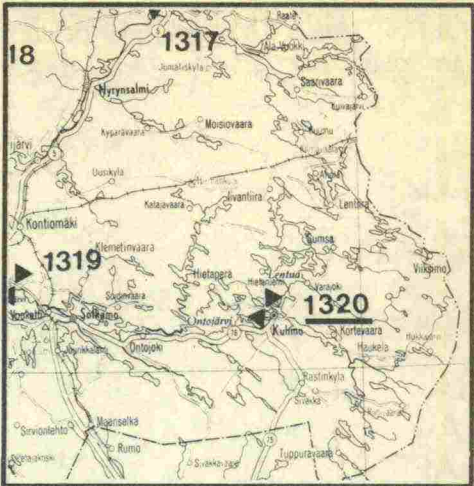


1320 KUHMO V.1983
MT 900 TIEOSA 4 ETÄISYYS 2,3 KM

KVL 3381 B'(SU/KESÄ) 0,73
KAVL 3566
KKVL 3765 D' 1,10

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

HA + PA 89 %
LA + KAIP 9 %
KAPP + KATP 2 %

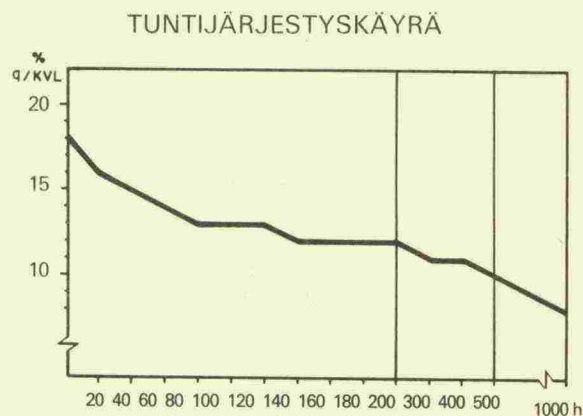
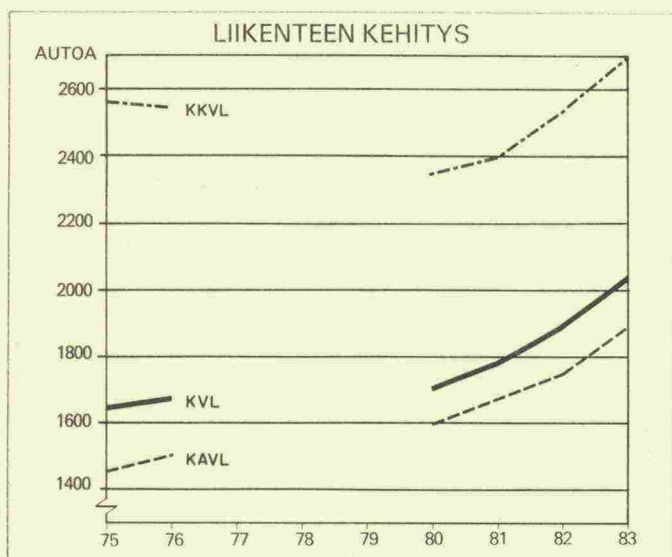
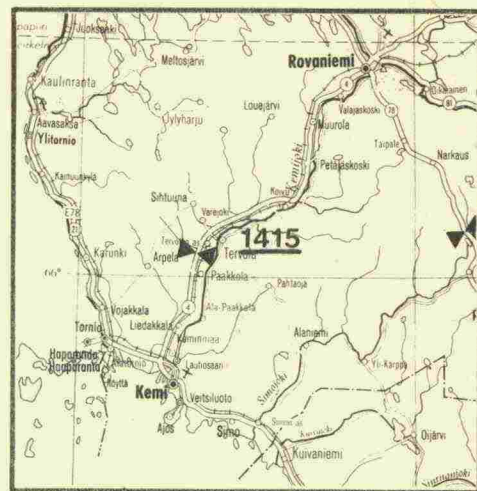


1415 HASTINKANGAS V.1983
VT 4 TIEOSA 435 ETÄISYYS 0,7 KM

KVL 2043 B'(SU/KESÄ) 1.10
KAVL 1889
KKVL 2699 D' 1,31

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

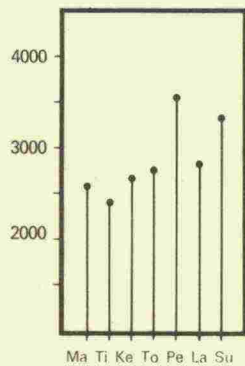
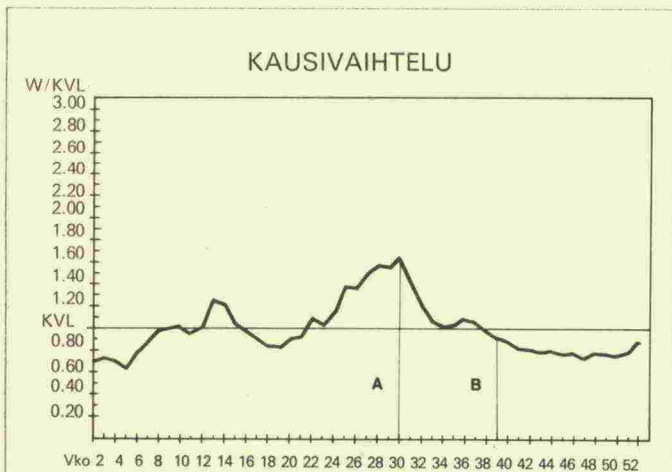
HA + PA 79 %
LA + KAIP 5 %
KAPP + KATP 16 %



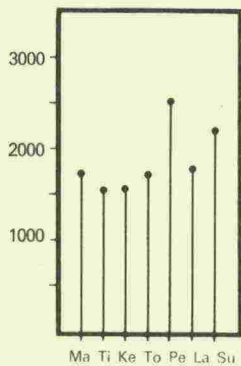
h	q	Pe-Su	Kertymä
1	376	100	0.1
50	292	72	2.1
100	266	71	4.0
150	250	76	5.7
300	226	77	10.5
1000	162	70	28.4
5000	65	42	85.3

1)

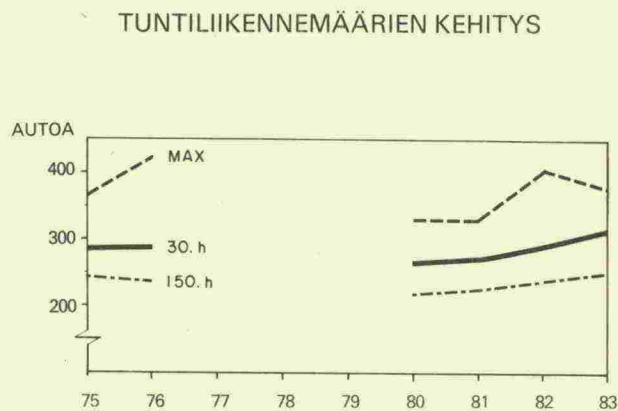
1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle



A VIIKKO 30



B VIIKKO 39



1420
INARI V.1983

VT 4
TIEOSA 588
ETÄISYYS 4,0 KM

KVL
683
B'(SU/KESÄ) 0,89

KAVL
697

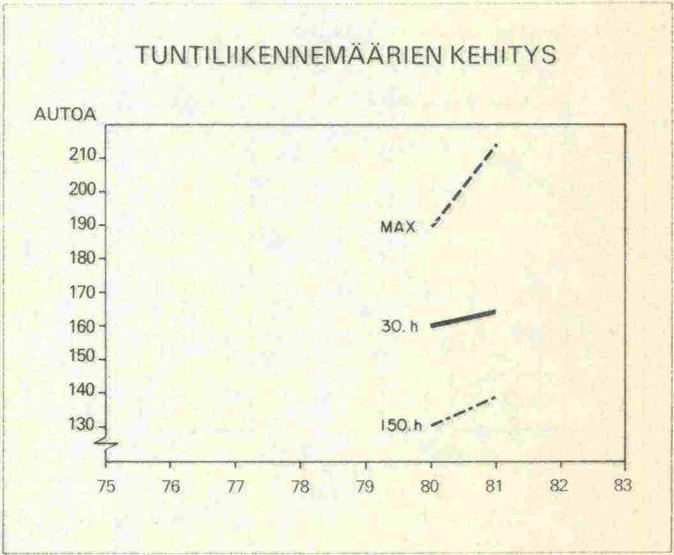
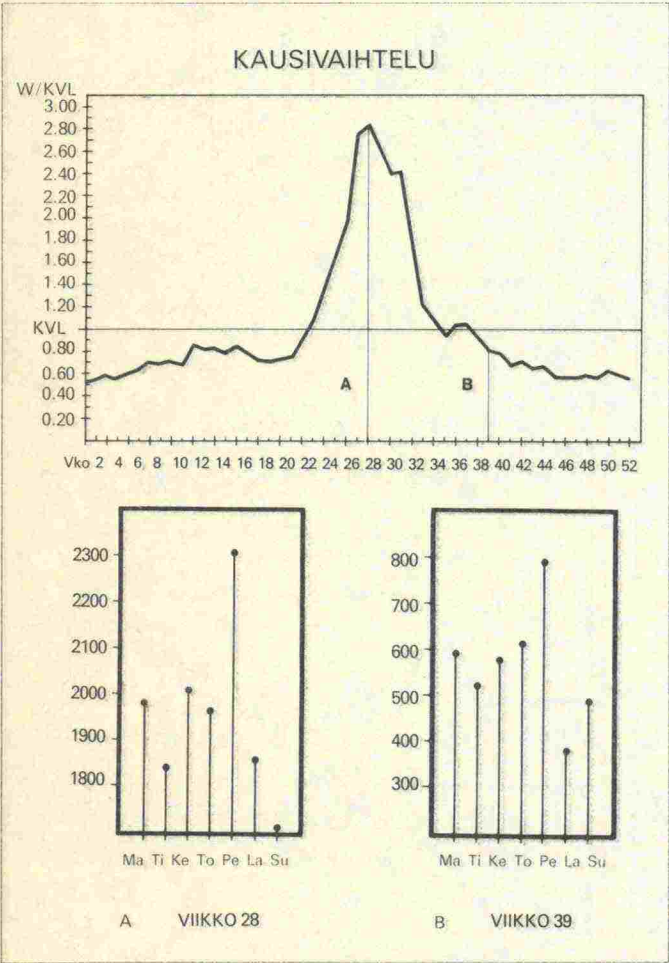
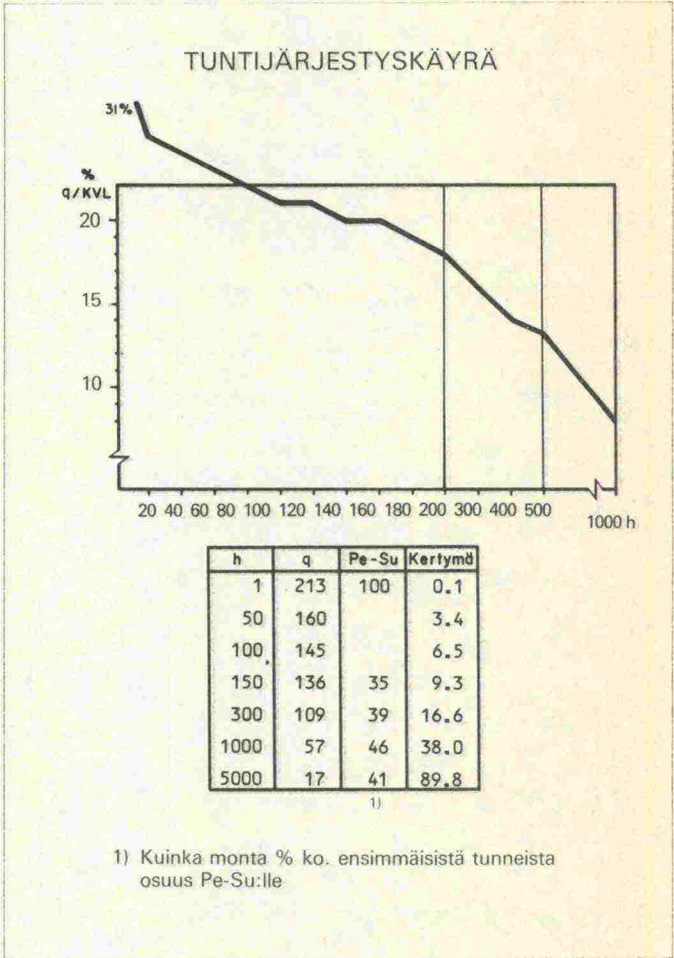
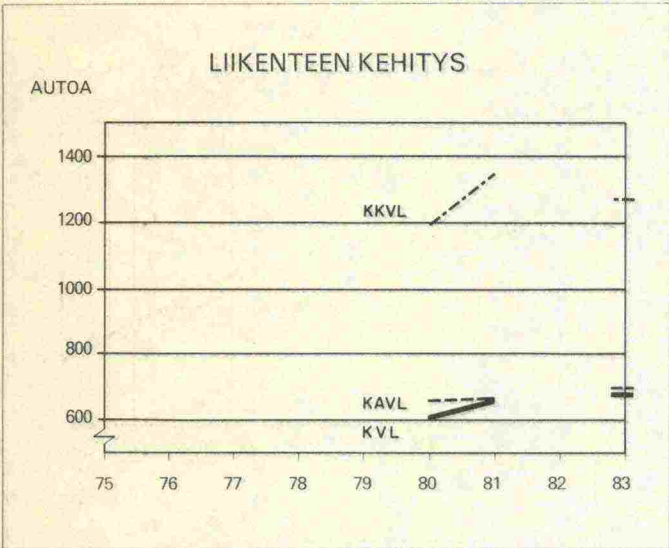
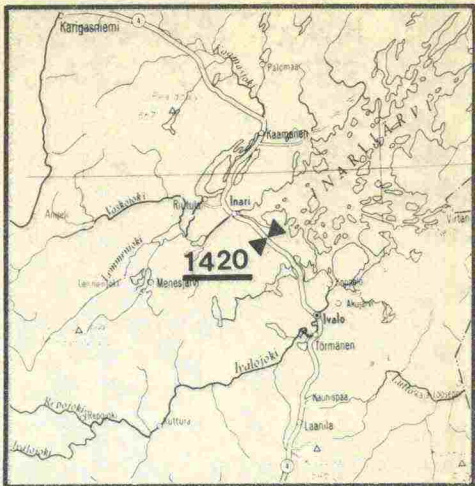
KKVL
1272
D' 1,85

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

HA
+
PA
90 %

LA
+
KAIP
7 %

KAPP
+
KATP
3 %



1421 KOLARI V.1983

VT 21 TIEOSA 140 ETÄISYYS 5,0 KM

KVL 1037

B'(SU/KESÄ) 0,98

KAVL 980

KKVL 1404

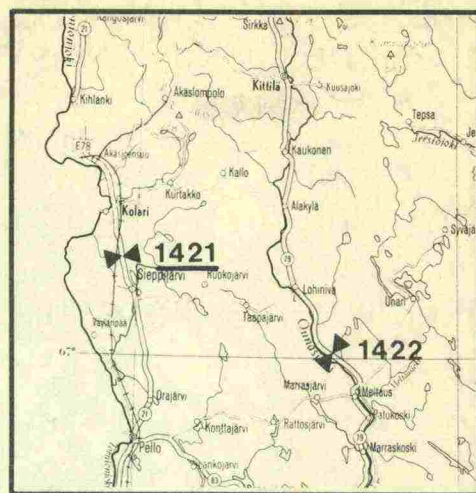
D' 1,34

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

HA + PA 86 %

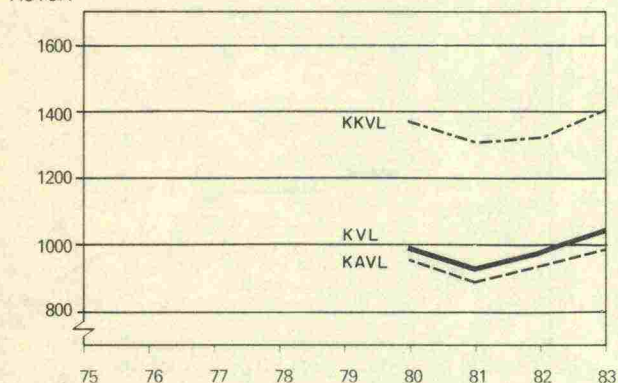
LA + KAIP 9 %

KAPP + KATP 5 %

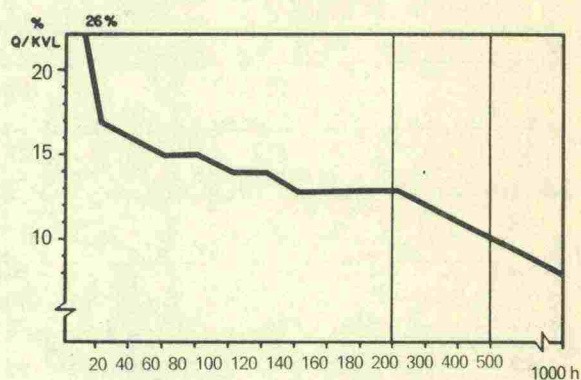


LIIKENTEN KEHITYS

AUTOA



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

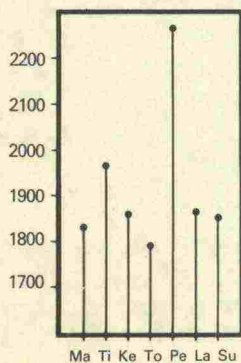
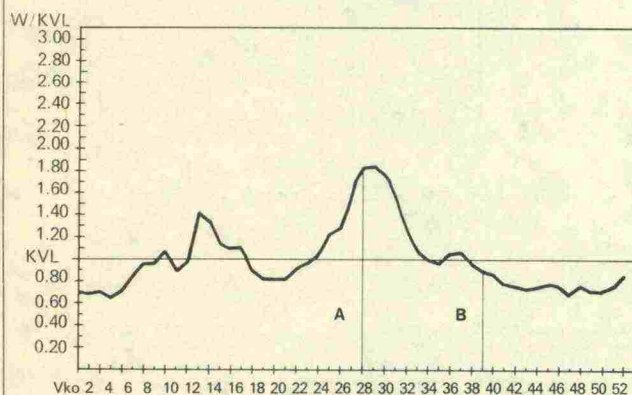


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	272	100	0.1
50	159	60	2.4
100	149	56	4.4
150	138	58	6.3
300	121	60	11.4
1000	83	61	29.7
5000	34	42	86.7

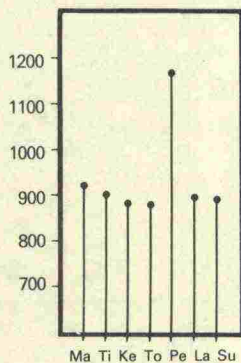
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU



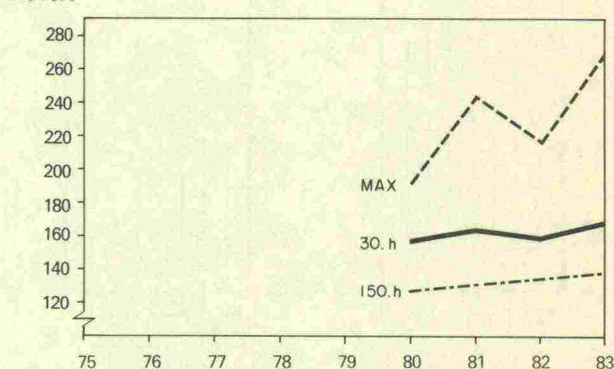
A VIKKO 28



B VIKKO 39

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS.

AUTOA



1422 JÄÄSKÖ V.1983

KT 79 TIEOSA 14 ETÄISYYS 2,0 KM

KVL 491

B'(SU/KESÄ) 1,01

KAVL 438

D' 1,28

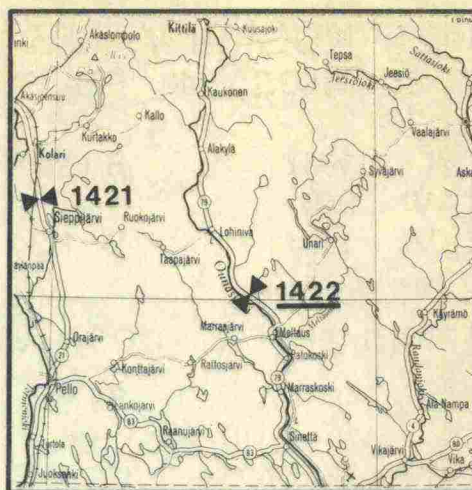
KKVL 638

ARKILIIKENTEEN KOOSTUMUS

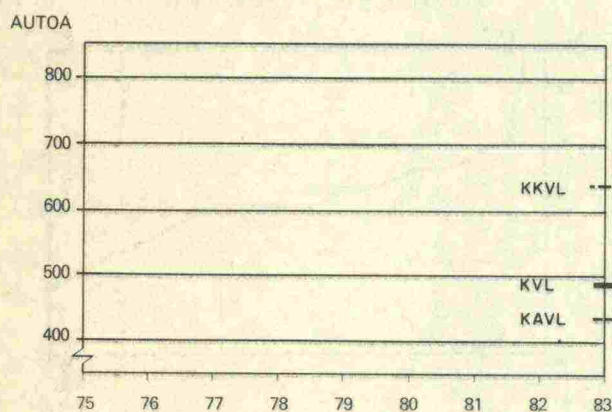
HA + PA 84 %

LA + KAIP 11 %

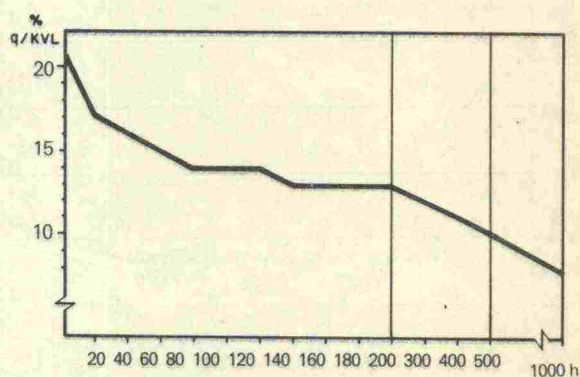
KAPP + KATP 5 %



LIIKENTEEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

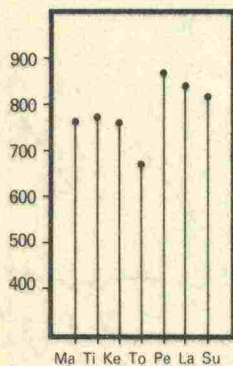
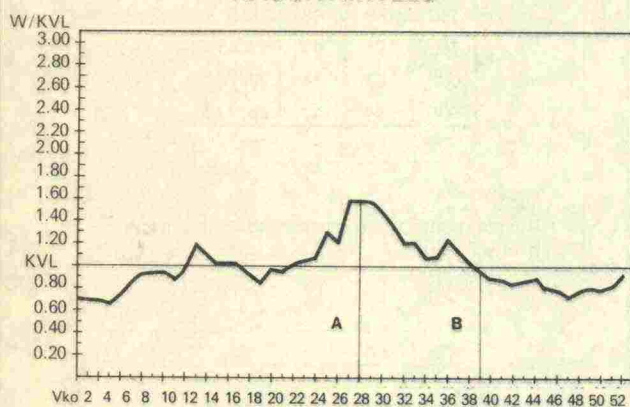


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	102	100	0.1
50	75	78	2.3
100	69	80	4.3
150	65		6.2
300	57	77	11.3
1000	41	69	30.0
5000	15	45	89.5

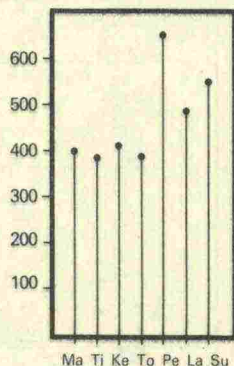
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

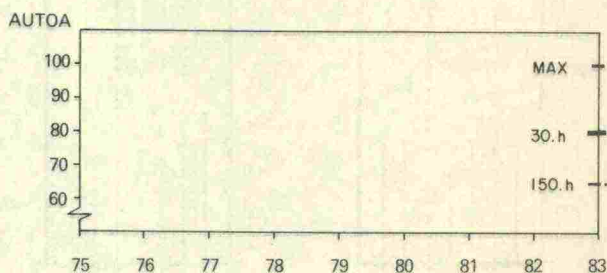


A VIIKKO 28



B VIIKKO 39

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

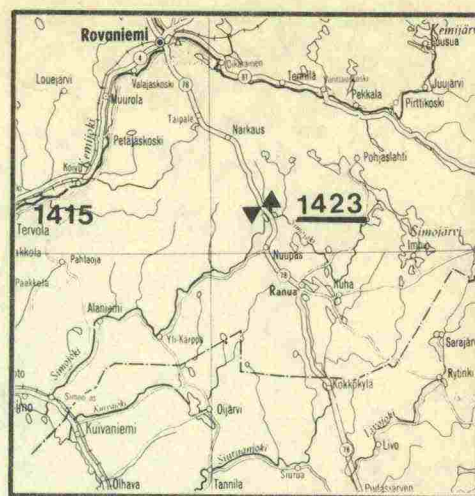


1423 PORTIMO V.1983
KT 78 TIEOSA 217 ETÄISYYS 6,2 KM

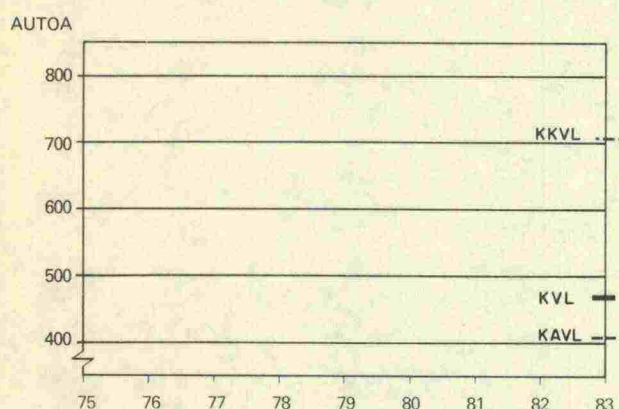
KVL 472 B'(SU/KESÄ) 1,25
KAVL 415
KKVL 714 D' 1,48

ARKILIIKENTEN KOOSTUMUS

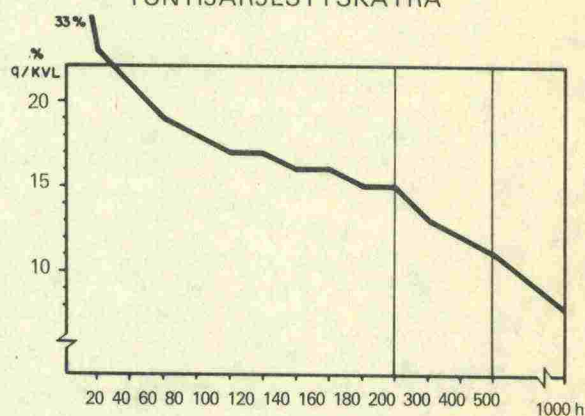
HA + PA 90 %
LA + KAIP 8 %
KAPP + KATP 2 %



LIIKENTEN KEHITYS



TUNTIJÄRJESTYSKÄYRÄ

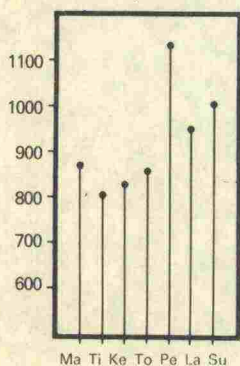
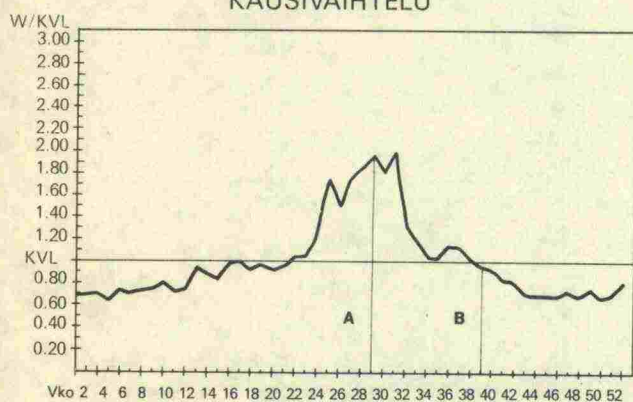


h	q	Pe-Su	Kertymä
1	157	100	0.1
50	93	98	3.2
100	81	93	5.7
150	75	87	7.9
300	63	75	13.9
1000	40	65	34.0
5000	13	43	90.9

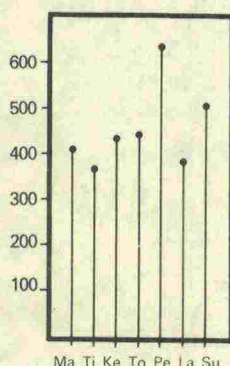
1)

1) Kuinka monta % ko. ensimmäisistä tunneista osuus Pe-Su:lle

KAUSIVAIHTELU

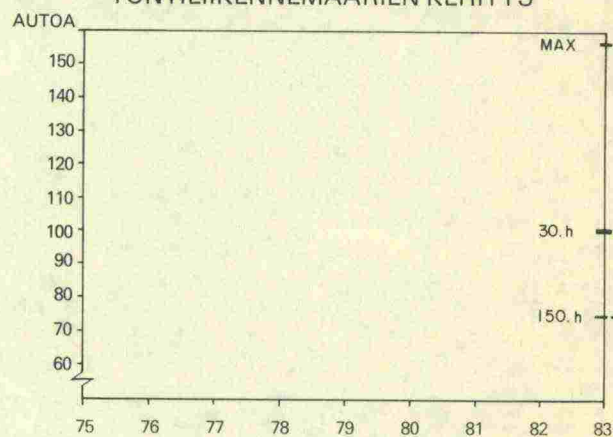


A VIIKKO 29



B VIIKKO 39

TUNTILIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS



SUOMEN MAANTIEVERKKKO

1:1 000 000

FINLANDS LANDSVÄGSNÄT

TVL:N KIIINTEÄT KONE- LASKENTAPISTEET 1983

► KONELASKENTAPISTE



This map must not be copied in whole or in part
without written permission of Maanmittauslaitos

Kaikki oikeudet pidätetään. Maanmittauslaitos, Helsinki, Finland

